

Control Valve

콘트롤 밸브

Model BZL

Model BZT

Model BZX

Model JZG

Model BZS

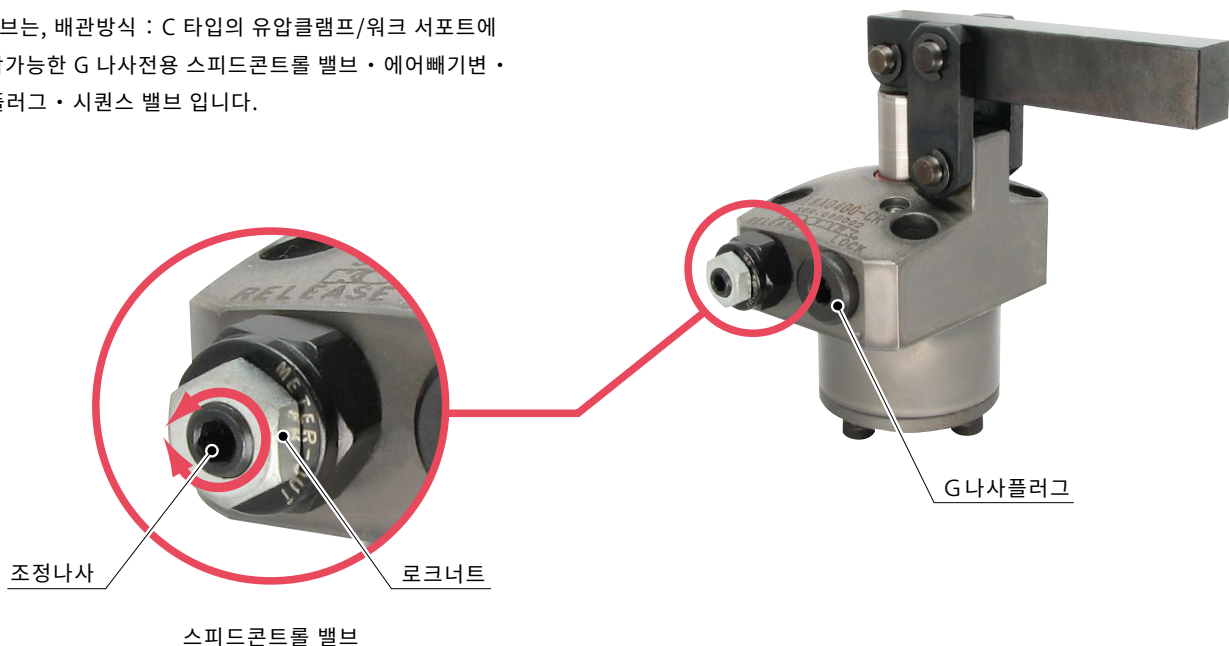


클램프에 직접 부착

스피드콘트롤 · 에어빼기 · 플러그 · 시퀀스 밸브

● 클램프에 직접 부착

콘트롤밸브는, 배관방식 : C 타입의 유압클램프/워크 서포트에 직접 부착가능한 G 나사전용 스피드콘트롤 밸브 · 에어빼기변 · G 나사 플러그 · 시퀀스 밸브 입니다.



스피드콘트롤 밸브

Model BZL
Model BZT



에어빼기변

Model BZX



G 나사플러그

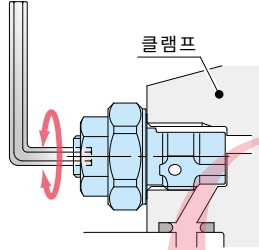
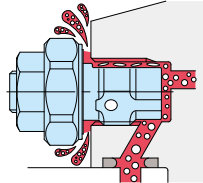
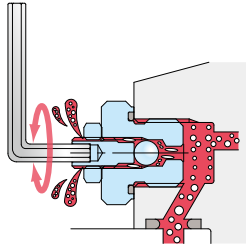
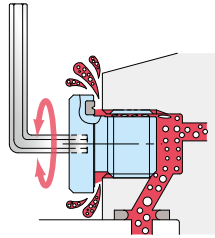
Model JZG



다이렉트 마운트형
시퀀스 밸브

Model BZS

베리에이션

	사용압력범위	동작설명
스피드콘트롤 밸브 (저압용) Model BZL → P.1259 	7MPa이하	렌치조작에 의해, 유량을 조정합니다. 클램프의 동작 스피드를 개별로 조정할수있습니다.  클램프 유량제어
스피드콘트롤 밸브 (고압용) Model BZT → P.1263	35MPa이하	스피드콘트롤 밸브본체를 느슨하게하는 것으로,회로안의 에어빼기가 가능합니다. 
에어빼기변 Model BZX → P.1265 	35MPa이하	렌치조작에 의해 회로안의 에어빼기가 가능합니다. 
G 나사플러그 Model JZG → P.1267 	35MPa이하	G 나사플러그 본체를 느슨하게 하는것으로, 회로안의 에어빼기가 가능합니다. 
다이렉트 마운트형 시퀀스 밸브 Model BZS → P.1269 	7MPa이하	배관 방식 : C 타입의 유압 클램프에 직접 설치 가능한 G 나 사 전용의 시퀀스 밸브입니다. 각 액츄에이터의 동작 순서를 제어할 수 있습니다.  유압 클램프 다이렉트 마운트형 시퀀스 밸브

하이파워 시리즈

에어 시리즈

유압 시리즈

밸브 · 커플러
하이드로 유니트

수동기기
악세서리

주의사항 · 기타

홀 클램프

SFB/SFC

링크 클램프

LHA 복동

LHC 복동

LHD 복동

LHS 복동

LHV 복동

LHW 복동

LG/LT 단동

LGV 단동

TLV-2 복동

TLA-2 복동

TLB-2 복동

TLA-1 단동

링크 클램프

LKA 복동

LKC 복동

LKK 복동

LKV 복동

LKW 복동

LJ/LM 단동

LJV 단동

TMV-2 복동

TMA-2 복동

TMA-1 단동

LFA/LFW 복동

사이드 클램프

LSA/LSE

워크 서포트

LD

LC

LCW

TNE

TC

TND

LDD

리프트 실린더

LLV

LLW

작동 실린더/
컴팩트 실린더

LL/LLR/LLU

DP

DR

DS

DT

블럭 실린더

DBA/DBC

센터링 바이스

FVA/FVC/FVD

콘트롤 밸브

BZL

BZT

BZX/JZG

BZS

파넷트 클램프

VS/VT

확장 로케이트 핀

VFH

VFL/VFM

VFJ/VFK

로케이트 실린더

VFP

풀 스태드 클램프

FP/FQ

커스텀 메이드
스프링 실린더

DWA/DWB

● 형식표시 (스피드 콘트롤 밸브 고압용)

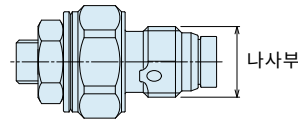
BZT 0 10 1 - A

1
2
3



1 G 나사 사이즈

- 10** : 나사부 G1/8A 나사
20 : 나사부 G1/4A 나사



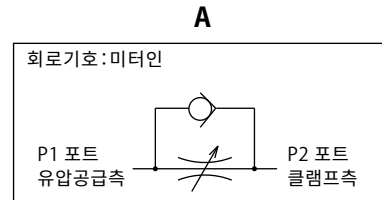
2 디자인 No.

- 1** : 제품의 버전 정보입니다.

3 제어방식

- A** : 미터인

※BZT는 미터아웃 사양은 없습니다.



● 사양

형식		BZT0101-A	BZT0201-A
최고사용압력	MPa	35	
최저사용압력	MPa	10	
제어방식		미터인	
G 나사사이즈		G1/8A	G1/4A
크래킹압	MPa	0.04	
최대통로면적	mm ²	2.6	5.0
사용유체		ISO-VG-32 상당 일반 작동유	
사용온도	℃	0 ~ 70	
본체추천체결토크	N·m	10	25
질량	g	12	26

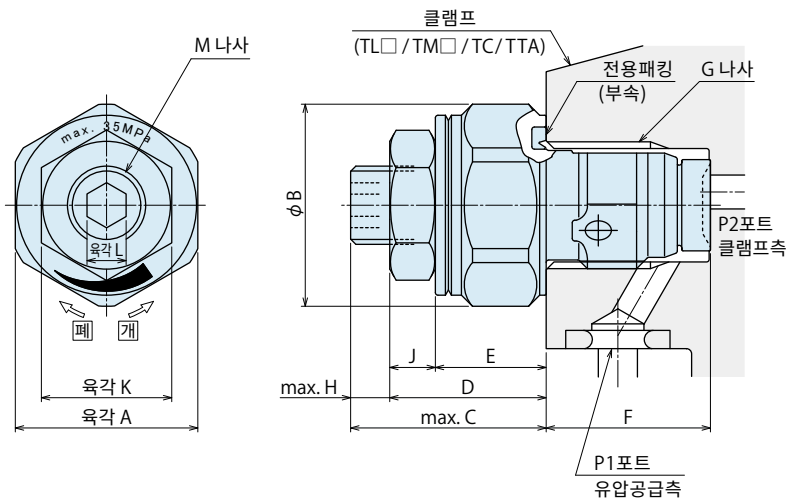
- 주의사항
1. 반드시 본체 추천 부착토크로 부착해 주십시오. 스피드콘트롤 밸브단면은 메탈씰 구조이므로, 부착토크가 부족하면, 유량조정을 할수 없는 경우가 있습니다.
 2. 한번 사용한 BZT를 다른 클램프에 다시 부착하지 마십시오.
클램프의 G나사 바닥면 깊이의 편차가 있으므로, 메탈씰이 불완전하게 되어 유량조정을 할수 없는 경우가 있습니다.

● 취부대응제품

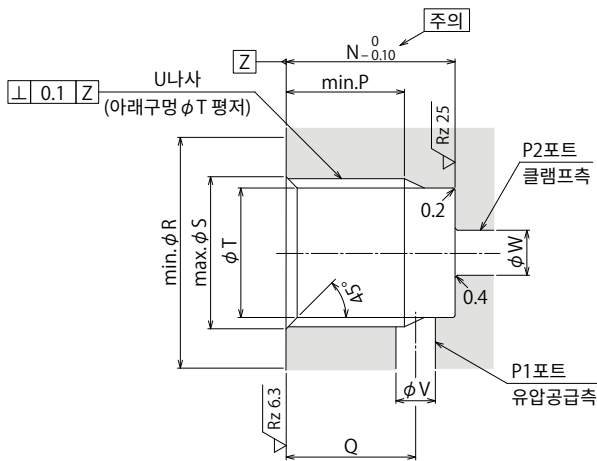
형식	TLA-1 (단동) 스윙 클램프	TLA-2 (복동) 스윙 클램프	TLB-2 (복동) 스윙 클램프	TLV-2 (복동) 스윙 클램프	TMA-1 (단동) 링크 클램프	TMA-2 (복동) 링크 클램프	TMV-2 (복동) 링크 클램프	TC (단동) 워크 서포트	TTA (복동) 직동 실린더
BZT0101-A	TLA0802-1C□	TLA0801-2C□-□	TLB0801-2C□-□	TLV0800-2C□□	TMA0250-1C□	TMA0250-2C□	TMV0400-2C□□	TC0553-C□-□-□	TTA0360-C□-□
	TLA1002-1C□	TLA1001-2C□-□	TLB1001-2C□-□	TLV1000-2C□□	TMA0400-1C□	TMA0400-2C□	TMV0600-2C□□	TC0653-C□-□-□	TTA0400-C□-□
	TLA1602-1C□	TLA1601-2C□-□	TLB1601-2C□-□	TLV1600-2C□□	TMA0600-1C□	TMA0600-2C□	TMV1000-2C□□	TC0753-C□-□-□	TTA0480-C□-□
					TMA1000-1C□	TMA1000-2C□			TTA0550-C□-□
BZT0201-A	TLA2002-1C□	TLA2001-2C□-□	TLB2001-2C□-□	TLV2000-2C□□	TMA1600-1C□	TMA1600-2C□	TMV1600-2C□□	/	TTA0650-C□-□
	TLA2502-1C□	TLA2501-2C□-□	TLB2501-2C□-□		TMA2500-1C□	TMA2500-2C□			
	TLA4002-1C□	TLA4001-2C□-□	TLB4001-2C□-□		TMA3200-1C□	TMA3200-2C□			

- 주의사항
1. TL□040□, TL□060□, TC0403, TC0483사이즈는 실린더용량이 작고, BZT 에서는 충분한 속도제어가 곤란하므로, 추천하지 않습니다.
 2. TL□, TM□, TC, TTA를 제어하는 경우, 로크측 · 릴리즈측 모두 미터인 회로로 해 주십시오. 미터아웃 회로에서는, 이상고압이 발생하여 기름누출이나 고장의 원인이 됩니다.

외형치수



부착부 가공치수



형식	BZT0101-A	BZT0201-A
A	14	18
B	15.5	20
C	15	16
D	12	13
E	8.5	9.5
F	(12.6)	(16.1)
G	G1/8	G1/4
H	3	3
J	3.5	3.5
K	10	10
L	3	3
M	M6×0.75	M6×0.75
N	12.5	16
P	8.5	11
Q	9.5	12
R	16	20.5
S	10	13.5
T	8.7	11.5
U	G1/8	G1/4
V	2.5 ~ 3.5	3.5 ~ 4.5
W	2.5 ~ 5	3.5 ~ 7

주의사항

1. $\sqrt{Rz 6.3}$ 부는 쉘면이 되므로 흠집등이 없도록 해 주십시오.
2. $\sqrt{Rz 12.5}$ 부는 BZT 단면에서의 메탈쉘면이 되므로 흠집등이 없도록 해 주십시오. (날카로운 모서리 시에 주의)
3. 가공구멍공차부에 절분 · 날카로운 모서리가 남지않도록 주의해 주십시오.
4. 그림에 나타낸것처럼 P1 포트를 유압공급측, P2 포트를 클램프측으로 사용해 주십시오.

주의사항

1. 油유압회로의 설계에 있어서는 「유압실린더의 속도제어회로와 주의사항」을 잘 읽고, 적절한 회로를 설계해 주십시오.
회로설계를 잘 못하면 기기의 오동작, 파손등이 발생하는 경우가 있습니다. (P.1726참조)
2. 고압하에서의 에어빼기 작업은 위험합니다. 반드시 저압에서 실시해 주십시오. (참고: 회로내기기의 최저작동압력 정도)
3. 실린더용량이 작은 경우는, 충분한 속도제어를 할수 없는 경우가 있습니다. (추천용량 : 3cm³ 이상)

하이파워 시리즈

에어 시리즈

유압 시리즈

밸브 · 커플러
하이드로 유니트

수동기기
악세서리

주의사항 · 기타

홀 클램프

SFB/SFC

링크 클램프

LHA **복동**
LHC **복동**
LHD **복동**
LHS **복동**
LHV **복동**
LHW **복동**
LG/LT **단동**
LGV **단동**
TLV-2 **복동**
TLA-2 **복동**
TLB-2 **복동**
TLA-1 **단동**

링크 클램프

LKA **복동**
LKC **복동**
LKK **복동**
LKV **복동**
LKW **복동**
LJ/LM **단동**
LJV **단동**
TMV-2 **복동**
TMA-2 **복동**
TMA-1 **단동**
LFA/LFW **복동**

사이드 클램프

LSA/LSE

워크 서포트

LD
LC
LCW
TNE
TC
TND
LDD

리프트 실린더

LLV
LLW

직동 실린더/
컴팩트 실린더

LL/LLR/LLU
DP
DR
DS
DT

블럭 실린더

DBA/DBC

센터링 바이스

FVA/FVC/FVD

콘트롤 밸브

BZL
BZT
BZX/JZG
BZS

파트너 클램프

VS/VT

확장 로케이트 핀

VFH
VFL/VFM
VFJ/VFK

로케이트 실린더

VFP

풀 스타드 클램프

FP/FQ

커스텀 메이드
스프링 실린더

DWA/DWB