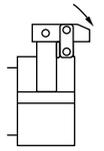


LQ/LK

リンククランプ

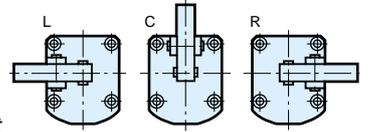


形式表示

LQ/LK 048 0 - A R D
デザインNo. ④

ボディサイズ
シリンダボディの直径を示します。
配管方式
A: ガasket形/配管形Gネジ (BZ取付対応*)
C: ガasket形 (マニホールド配管Gネジプラグ付) ④ロッド形式

レバー方向
L: 左
C: 中央
R: 右



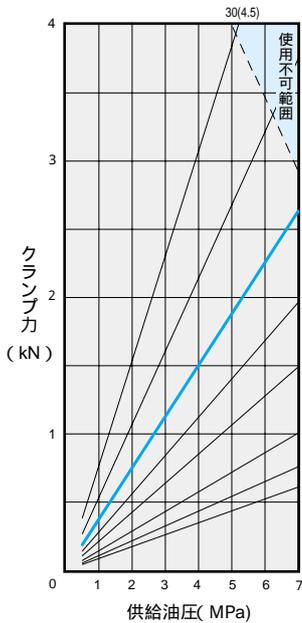
無記号: 標準 (片ロッド)
D: 両ロッド (受注生産)
M: エアセンサー用マニホールド形 (受注生産)
N: エアセンサー用配管形 (受注生産)

は、当社管理番号です。部分変更の際に"-1"から追番を製品に表示します。初号モデルは無記号です。但し、管理番号が異っても互換性を有します。

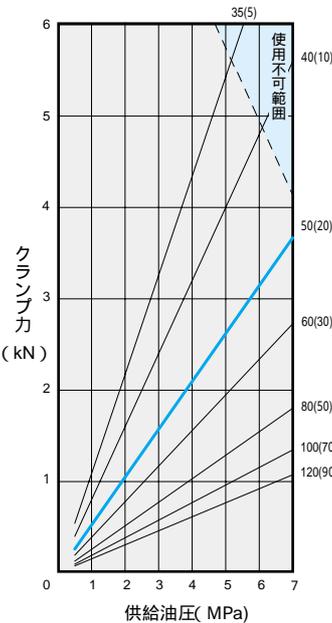
* 対応機種につきましては、BZカタログを参照願います。

能力線図 標準 (-D/M/Nは別図参照願います)

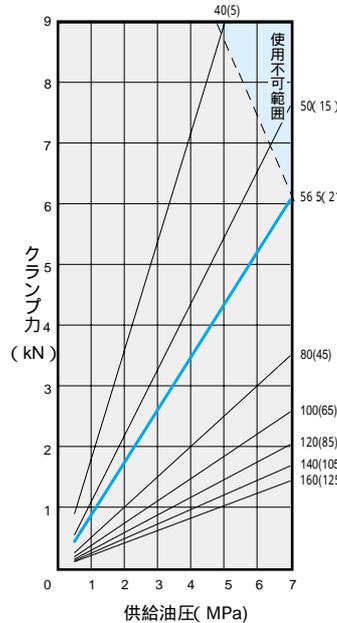
LQ0480



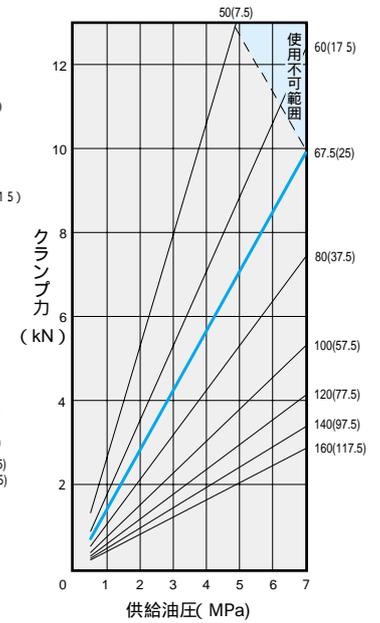
LQ0550



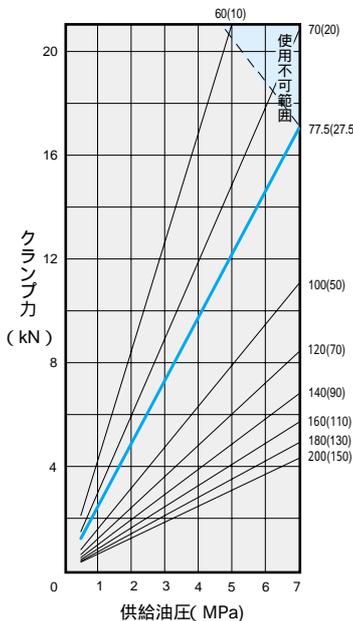
LQ0650



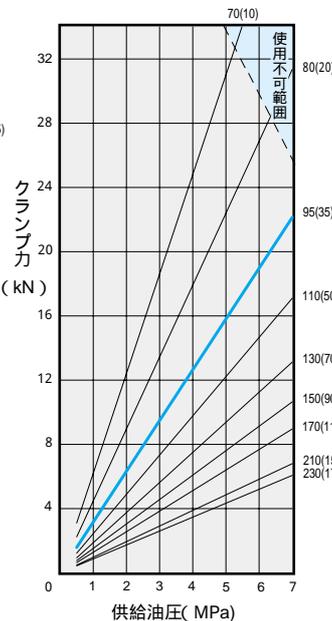
LQ0750



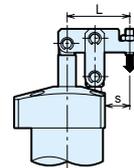
LK0901



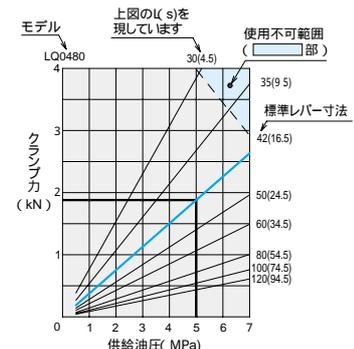
LK1051



● 能力線図の読み方



(例) LQ0480を使用の場合
条件: 油圧5.0MPa
レバー長L=42mmの時
クランプ力は
約1.88kNとなる



注 1 本グラフは供給油圧とクランプ力の関係を示しています。
2 クランプ力は、レバーが水平位置でロックした時の能力を示します。
3 クランプ力はレバー長さにより変化します。レバー長に適した油圧で使用してください。
4 使用不可範囲で使用されますと、変形・カサリ・油漏れ等の原因になります。

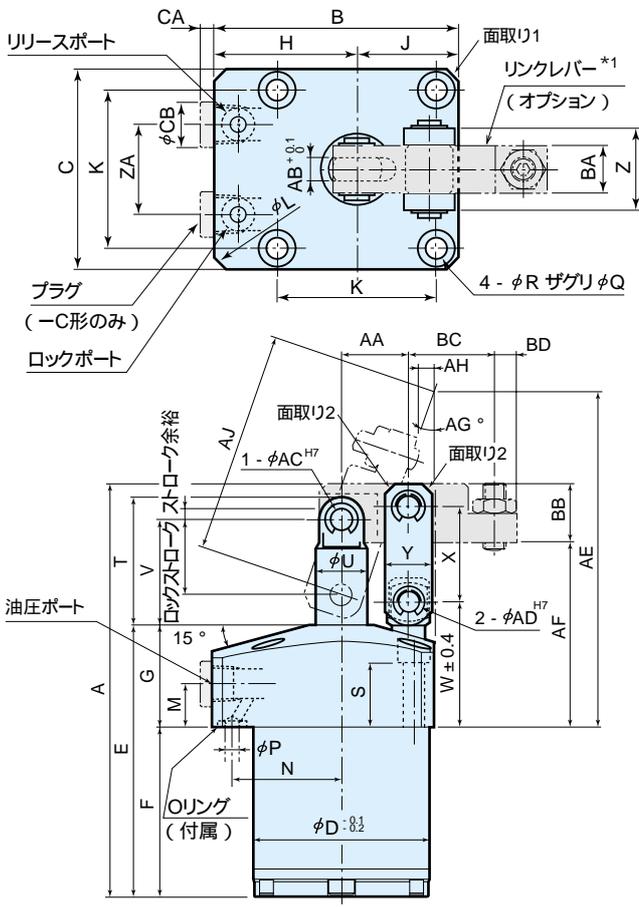
仕様

は、受注生産です。ご計画の際には事前に納期をお問い合わせください。

形式	LQ0480	LQ0550	LQ0650	LQ0750	LK0901(受注生産)	LK1051(受注生産)	
ロックシリンダ面積*1	cm ²	5.3(4.6)	8.0(6.5)	12.6(11.0)	19.6(17.1)	31.2(28.6)	40.7(38.2)
全ストローク	mm	23.5	26	29.5	35	41	49
ロックストローク*2	mm	20.5	23	26.5	32	38	46
ストローク余裕*2	mm	3	3	3	3	3	3
シリンダ容量*1	ロック時	12.5(10.9)	20.9(16.9)	37.1(32.5)	68.7(59.8)	127.8(117.4)	199.5(187.0)
	リリース時*1	8.9(10.9)	15.7	29.6	55.4	102.6	151.0
最高使用圧力	MPa	7					
最低作動圧力	MPa	0.5					
耐圧	MPa	10.5					
使用温度		0~70℃					
質量*3	kg	0.6	0.9	1.4	2.1	6.5	10.2

注意 1. 作動速度が極端に速い場合は、1秒以上になるように調整してください。
 備考 *1. ロックシリンダ面積および、シリンダ容量の()内数値は、"D形・M形・N形"の場合を示します。
 *2. ピストンロッドのストロークを示します。
 *3. 質量はリンクレバーを除く、クランプ単体の質量を示します。

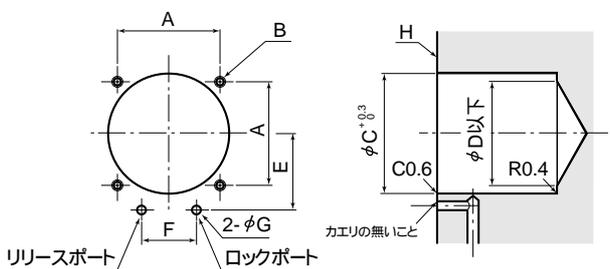
外形寸法



は、受注生産です。ご計画の際には事前に納期をお問い合わせください。

形式	LQ0480	LQ0550	LQ0650	LQ0750	LK0901	LK1051
A	114	132.5	147	175	207	243
B	61	69	81	94.5	109.5	127
C	51	60	70	85	100	120
D	48	55	65	75	90	105
E	75	87	93	108	128	149
F	47	59	63	71	88	99
G	28	28	30	37	40	50
H	35.5	39	46	52	59.5	67
J	25.5	30	35	42.5	50	60
K	40	47	55	63	75	88
L	83	88	106	116	136	152
M	12	12	13	16	16	17
N	30	33.5	39.5	45	52.5	60
P	3	3	5	5	5	5
Q	9.5	11	11	14	17.5	20
R	5.5	6.8	6.8	9	11	14
S	17.5	15	15.5	19.5	19	24.5
T	35	37.5	45	55	64.5	77
U	14	16	18	22	28	35.5
V	29	31.5	37	45	52	62
W	34.5	35.5	39	48	52.5	64
X	26	30	35.5	43.5	52.5	64
Y	13	16	19	25	28	32
Z	21	28	37	40	49	64
ZA	22	24	30	32	37	45
面取り1	C3	C3	C4	C10	C11	(φ152)
面取り2	C3	C3	C5	C5	C6	C6
油圧ポート	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8
リング	1BP5	1BP5	1BP7	1BP7	1BP7	1BP7
AA	18.5	21	24.5	30	36	44
AB	6	8	10	11	13	16
AC	6	6	8	10	12	15
AD	6	8	10	12	15	18
AE	92.4	101.9	111.4	130.8	146.5	173.6
AF	51	53.5	59	72	81	99
AG	18.9	19.9	20.5	21.4	22.4	23.1
AH	4.3	4.7	4.3	4.5	5	4.1
AJ	61.2	71.7	78.7	90.8	104.6	122.5
BA	12	16	19	22	25	32
BB	16	20	25	32	38	45
BC	23.5	29	32	37.5	41.5	51
BD	6	8	10	11	14	17
CA	4.3	4.3	5	5	5.3	5.3
CB	14	14	19	19	19	19

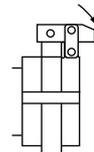
クランプ取付部加工要領



備考 1. *1 リンクレバーの取付部加工寸法は、オプション用リーフレットを参照ください。
 2. 取付ボルトは、付属しておりません。取付高さに応じてボルトをご手配ください。

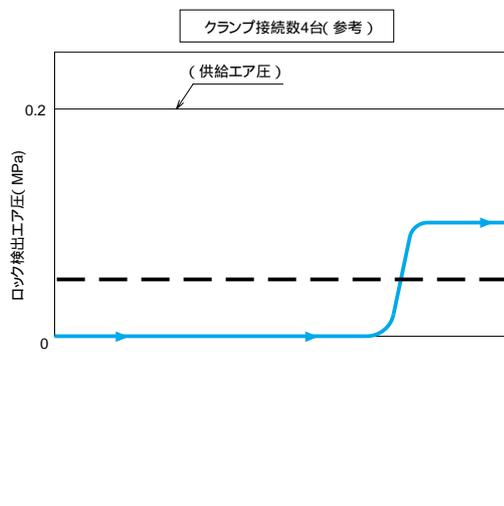
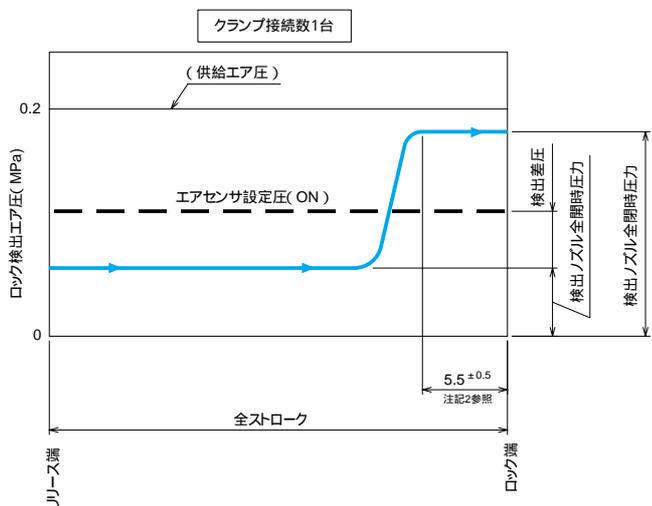
クランプ形式	LQ0480	LQ0550	LQ0650	LQ0750	LK0901	LK1051
A	40	47	55	63	75	88
B	M5×0.8	M6	M6	M8	M10	M12
C	48	55	65	75	90	105
D	45	50	60	70	85	100
E	30	33.5	39.5	45	52.5	60
F	22	24	30	32	37	45
G	3	3	5	5	5	5

備考 1. H面は表面粗度6.3Sに加工願います。
 2. 取付ボルトのネジ深さは、貴社にて決定願います。

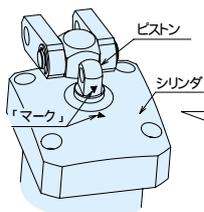
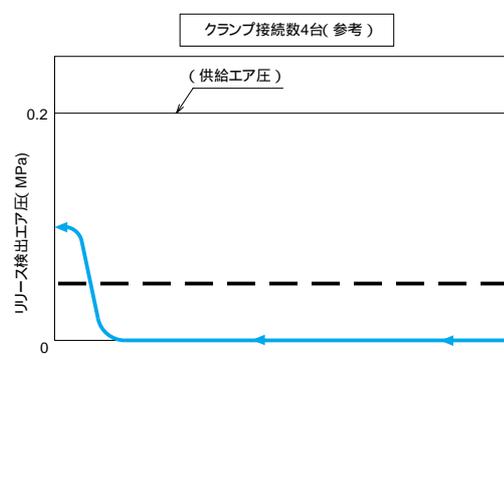
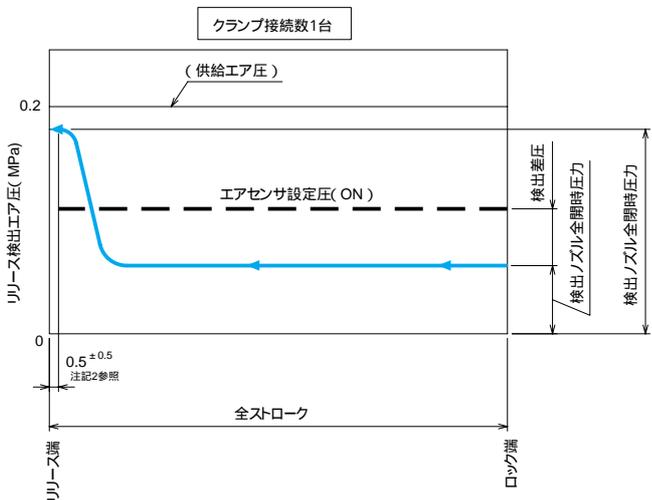


センシングチャート

リリース ロック



ロック リリース

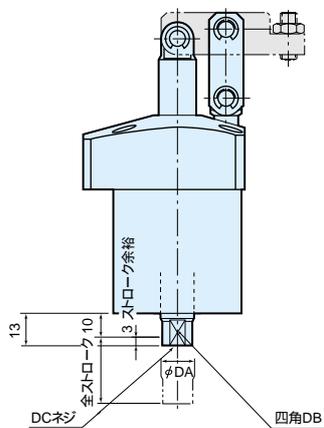


注意 ピストンとシリンダのマークが合う方向でレバーを取付けてください。
(マークが180°ずれた位置ではセンシングできません)
(M形/N形のみ)

- 注記
- 1.本グラフはクランプストロークと検出回路エア圧の関係を示します。
 - 2.検出ノズル全開時圧力になる位置はクランプの構造上許容差があります。(グラフ参照)
 - 3.エアセンサの設定圧は上記センシングチャートを参考に調整してください。
 - 4.1回路当たりのクランプ接続数により検出圧は変化します。(最大接続数:4台)
 - 5.エア回路の構成により特性が変わる場合があります。詳細は別途お問合せください

外形寸法

D形



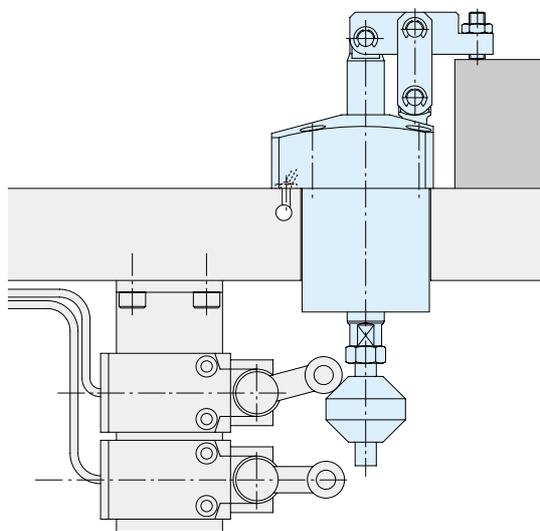
仕様

D形

形式	LQ0480- D	LQ0550- D	LQ0650- D	LQ0750- D	LK0901- D	LK1051- D
DA	14	14	14	18	18	18
DB	12	12	12	16	16	16
DC(呼び×深さ)	M8×18	M8×18	M8×18	M10×21	M10×21	M10×21

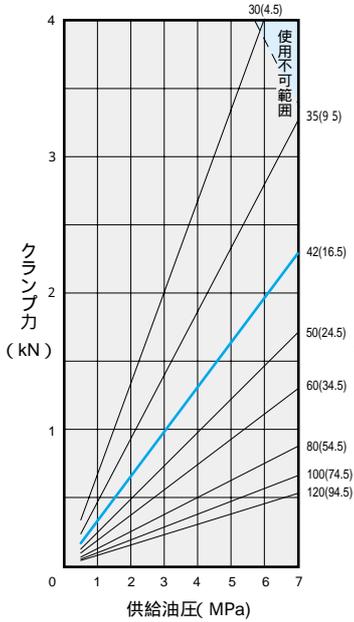
備考 1)記載無き寸法は標準品と同一です。

使用例

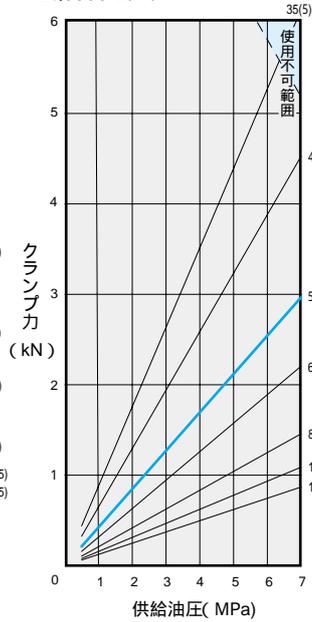


能力線図 -D/M/N

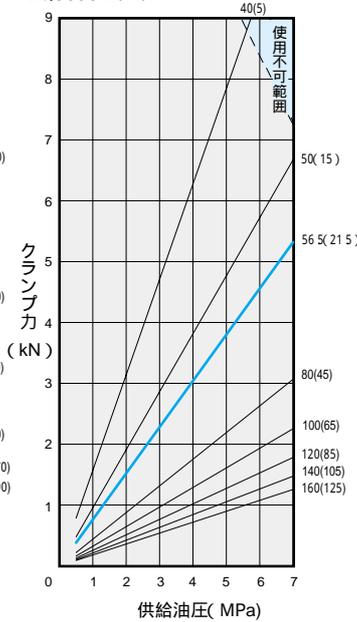
LQ0480-D/M/N



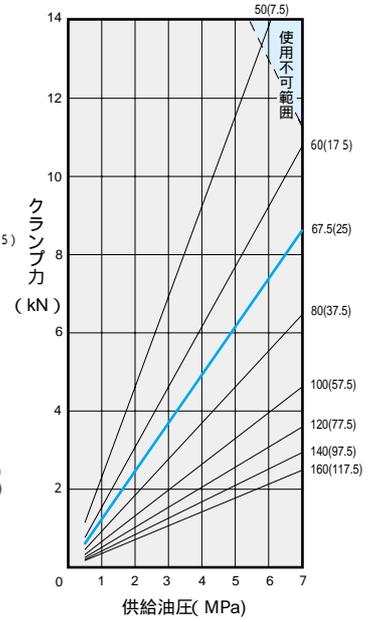
LQ0550-D/M/N



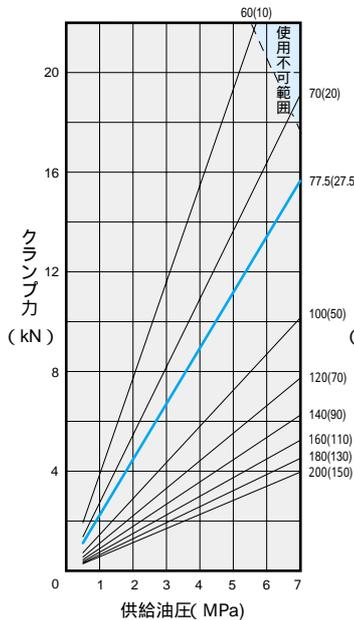
LQ0650-D/M/N



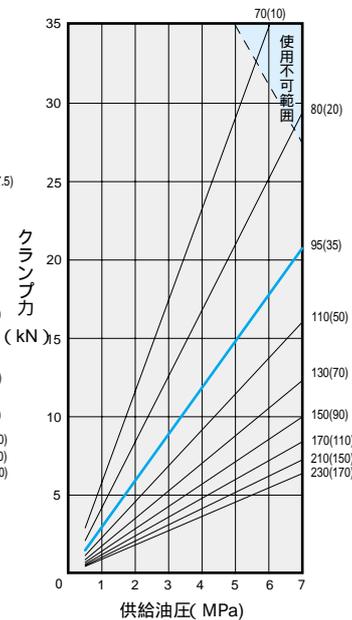
LQ0750-D/M/N



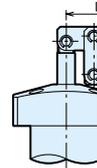
LK0901-D/M/N



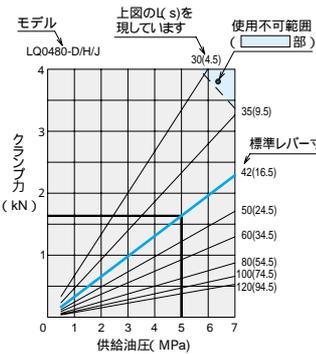
LK1051-D/M/N



●能力線図の読み方



(例)LQ0480-Dを使用の場合
条件:油圧5 MPa
レバー長L=42mmの時
クランプ力は
約1.64kNとなる



- 注1 本グラフは供給油圧とクランプ力の関係を示しています。
- 注2 クランプ力はレバーが水平位置でロックした時の能力を示します。
- 注3 クランプ力はレバー長さにより変化します。レバー長に適した油圧で使用してください。
- 注4 使用不可範囲で使用されますと、変形・かじり・油漏れ等の原因になります。