

## 拡張ロケートピン モデルチェンジのお知らせ

拝啓

貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。

弊社業務につきましては、毎度並々ならぬご厚情をいただき深く感謝申し上げます。

さて、首題の件につきまして『拡張ロケートピン』の全面改良に伴い、モデルチェンジさせていただきます。  
モデルチェンジに伴い、着座面付やリリース確認検知タイプ等、オプションも追加させていただきました。  
詳細は下記を御参照願います。

誠に勝手ながらご了承の程、宜しくお願い申し上げます。

敬具

### 記

#### 1. 変更内容について

- ・ 配置しやすいフランジ形状への変更に伴う全面改良を行いました。
- ・ 着座面付およびリリース確認検知タイプのオプションを追加しました。
- ・ 従来品と新製品の形式比較については、下記リストを参照願います。

区分 繰返し位置決め精度	制御	従来品形式	新製品形式
高精度タイプ 3 $\mu$ m	油圧単動 (バネロック/油圧リリース)	VL	VFL
高精度タイプ 3 $\mu$ m	油圧複動 (油圧ロック/油圧リリース)	VM	VFM
汎用タイプ 10 $\mu$ m	油圧単動 (油圧ロック/バネリリース)	VJ	VFJ
汎用タイプ 10 $\mu$ m	油圧複動 (油圧ロック/油圧リリース)	VK	VFK
高精度タイプ 3 $\mu$ m	エア複動 (エアロック/エアリリース)	WM	VWM
汎用タイプ 10 $\mu$ m	エア複動 (エアロック/エアリリース)	WK	VWK

#### 2. 互換性について

- ・ 外形寸法互換: 互換性を有していません。
- ・ 取付寸法互換: 互換性を有していません。

※破損等により従来品が必要となる場合は、弊社までお問合せ願います。

#### 3. 変更時期について

2016年11月17日(木)より順次切り替えを実施させていただきます。

仕様・寸法等の詳細につきましては、ホームページ(<http://www.kosmek.co.jp>)  
をご覧ください。営業担当者までお問合せ願います。

以上

Pneumatic expansion locating pin

# エア拡張ロケートピン

Model VWM

Model VWK

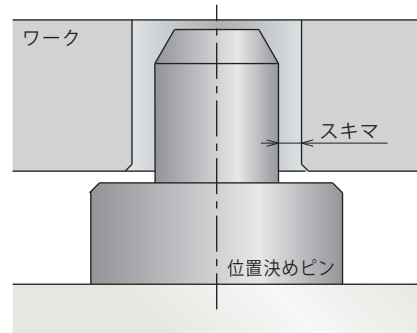
繰返し位置決め精度 VWM : 3  $\mu$ m VWK : 10  $\mu$ m

基準穴とのスキマゼロ、高精度位置決めピン

PAT.

エア拡張ロケートピンは、**径が拡縮する**  
エア制御の高精度位置決めピンです

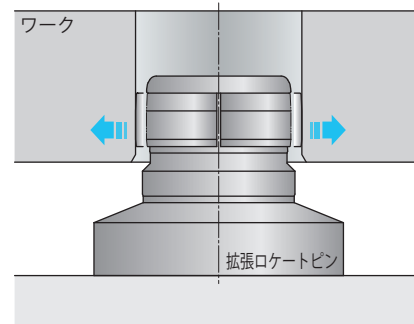
通常の位置決めピンはスキマあり



位置決めピン

拡張ロケートピンなら **スキマゼロ !!**

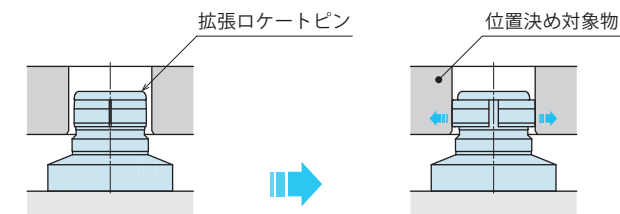
高精度 段取時間短縮 トータルコスト削減



ピン径の拡縮機能（世界初の位置決め構造）

拡径時：ワーク基準穴とのスキマがゼロとなり高精度位置決めを行います。  
縮径時：ワーク搬入時、十分なスキマを確保しワーク脱着が容易です。

動作説明

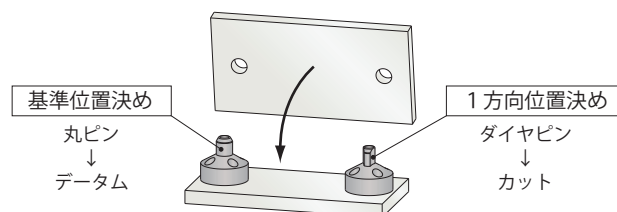


< リリース状態 >

< ロック状態 >

※本図は VWM の場合を示します。

位置決めピンは2本で構成します。（丸ピンとダイヤピン）  
当社の拡張ロケートピンも同様に、D: データムとC: カットで構成します。



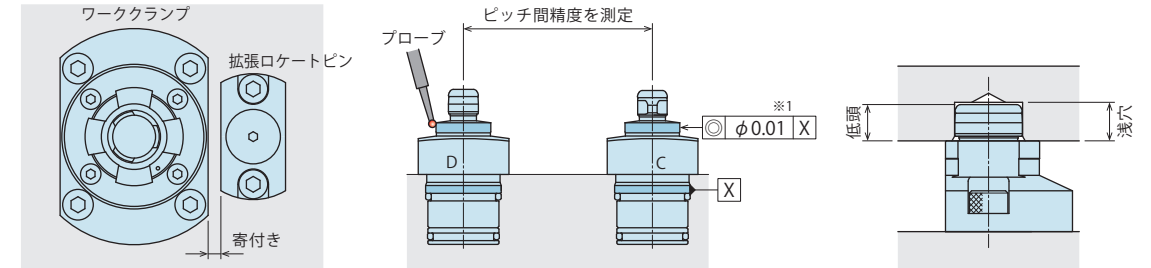
特長

- 配置が容易なコンパクトボディ
- 取付位置精度の検査が容易
- 浅いワーク穴でも使用可能

クランプ等との寄付きが良く、  
ジグ設計が容易です。

フランジ上面の同芯部で原点出しと  
ピッチ間精度の測定が可能です。

低頭ピンで浅いワーク穴でも  
使用可能です。



※1. VWK の場合は  $\phi 0.02$  です。

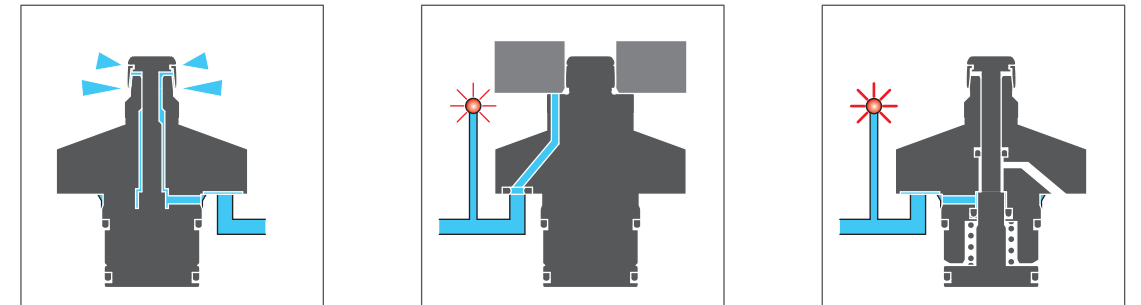
機能

- エアブロー機能  
全オプション標準装備
- 着座面付（着座確認）  
-B：着座面付 のみ
- リリース動作確認  
-M：リリース動作確認タイプ のみ

エアブローにより異物の侵入を  
防止します。



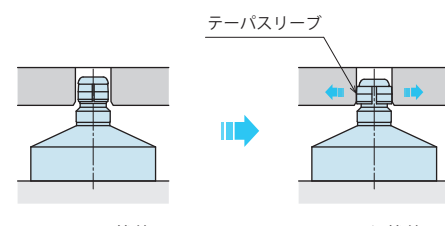
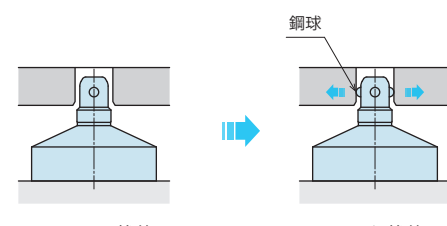
ギャップセンサを使用することで  
着座確認が可能です。

ギャップセンサを使用することで  
リリース動作確認が可能です。



※本図は VWM の場合を示します。

バリエーション

	 Model <b>VWM</b> → P.287	 Model <b>VWK</b> → P.299
区分	高精度タイプ	汎用タイプ
繰返し位置決め精度	3 $\mu$ m	10 $\mu$ m
制御	複動 (エア圧+バネロック / エアリリース)	複動 (エアロック / エアリリース)
使用圧力範囲	0.35 ~ 0.7 MPa	0.35 ~ 0.7 MPa
動作	 リリース状態 → ロック状態 テフバスリーブが拡縮	 リリース状態 → ロック状態 鋼球が拡縮
参考使用例	仕上工程 / 工程分割	鋳抜き穴位置決め / 第一工程

PAT.  
エア拡張ロケットピン

Model VWM

エア・複動  
繰返し位置決め精度：3 μ m

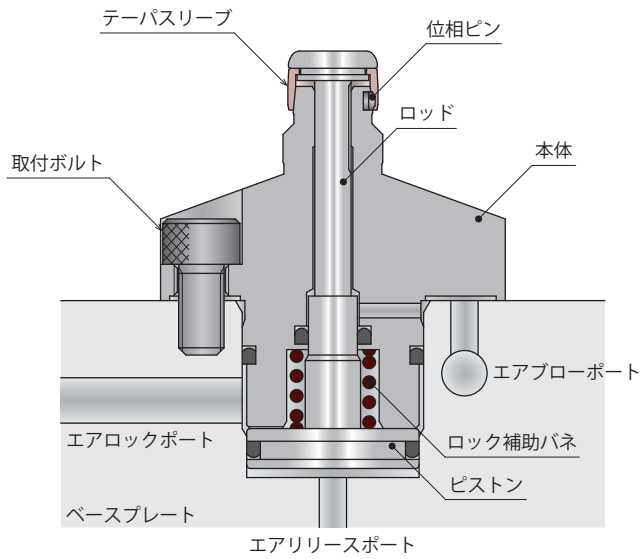


目次

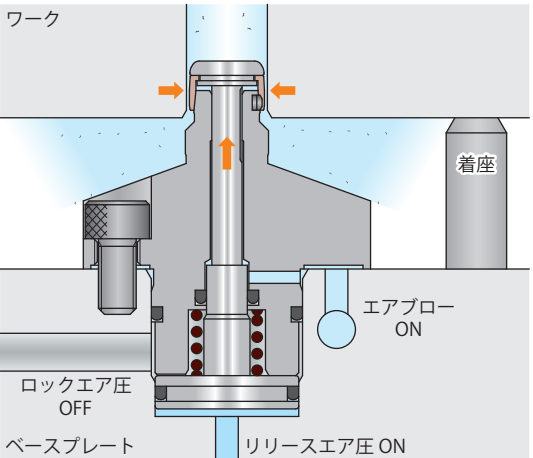
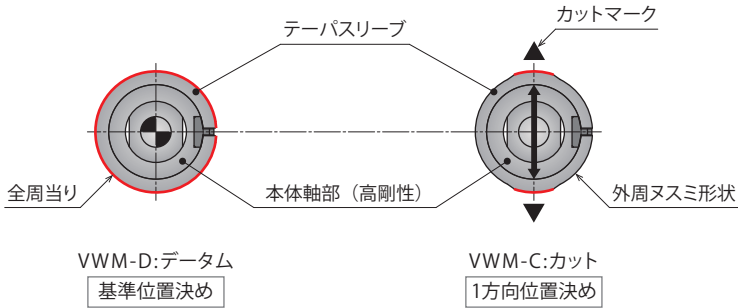
エア拡張ロケットピン全般	P.285
動作説明	P.288
システム参考例および必須事項	P.289
形式表示	P.291
仕様	P.292
外形寸法	
・ 標準	P.293
・ 着座面付	P.295
・ リリース動作確認タイプ	P.297
注意事項	
・ エア拡張ロケットピン注意事項	P.309
・ 共通注意事項	P.1237
・ 取り扱い上の注意事項・保守・点検・保証	

動作説明

本図は、VWM（標準）の簡略図です。



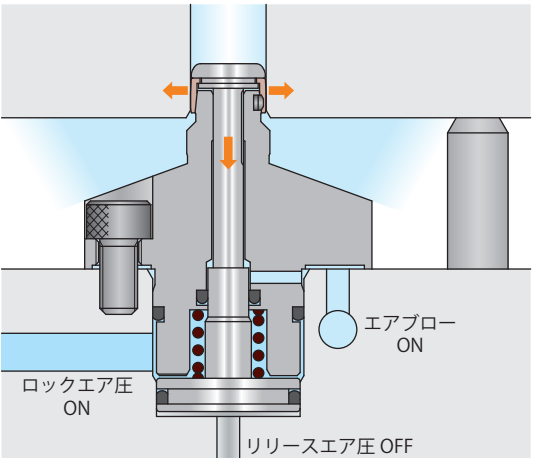
基準位置決めと1方向位置決めについて



ワーク搬入時

ワーク搬出時

- ・ ロックエア圧をOFFにして、リリースエア圧をONにするとピストン/ロッドが上昇し、テーパスリーブを押し上げ自己弾性力により縮径します。
- ・ エアブローを行い、外部からの異物侵入を防止します。
- ・ ロッド頭部/テーパスリーブは滑らかな形状でワークを脱着しやすく、位置決め穴を傷をつけません。



位置決め時

- ・ リリースエア圧をOFFにして、ロックエア圧をONにするとエア圧+バネ力によりピストン/ロッドが下降してテーパスリーブを拡張させ、ワークを高精度に位置決めします。  
(標準およびリリース動作確認タイプは、別途着座が必要です。)
- ※リリースエア圧をOFFにすると、内部バネによりロック方向に動作しますが、バネ力のみで安定した位置決めはできません。

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ
SWA

エア スイングクランプ
WHA

ダブルピストン エアスイングクランプ
WHD

エア リンククランプ
WCA

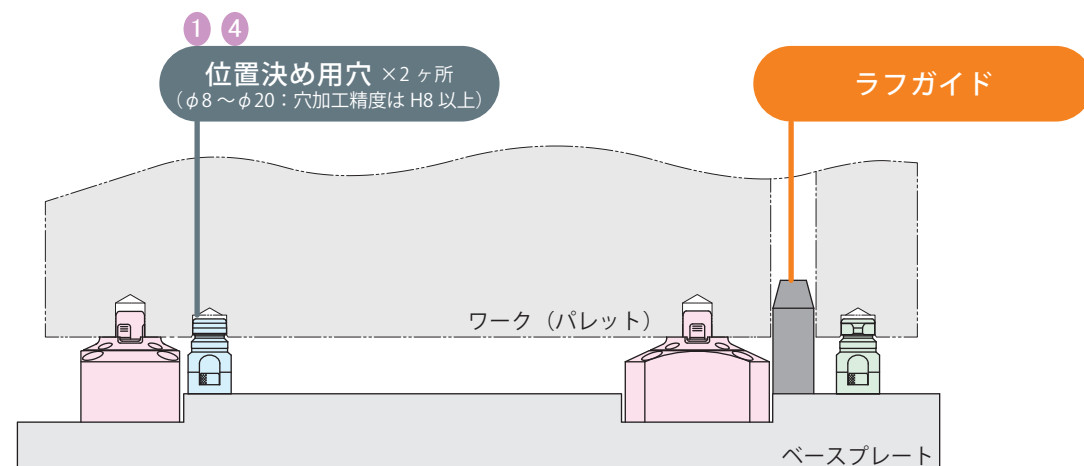
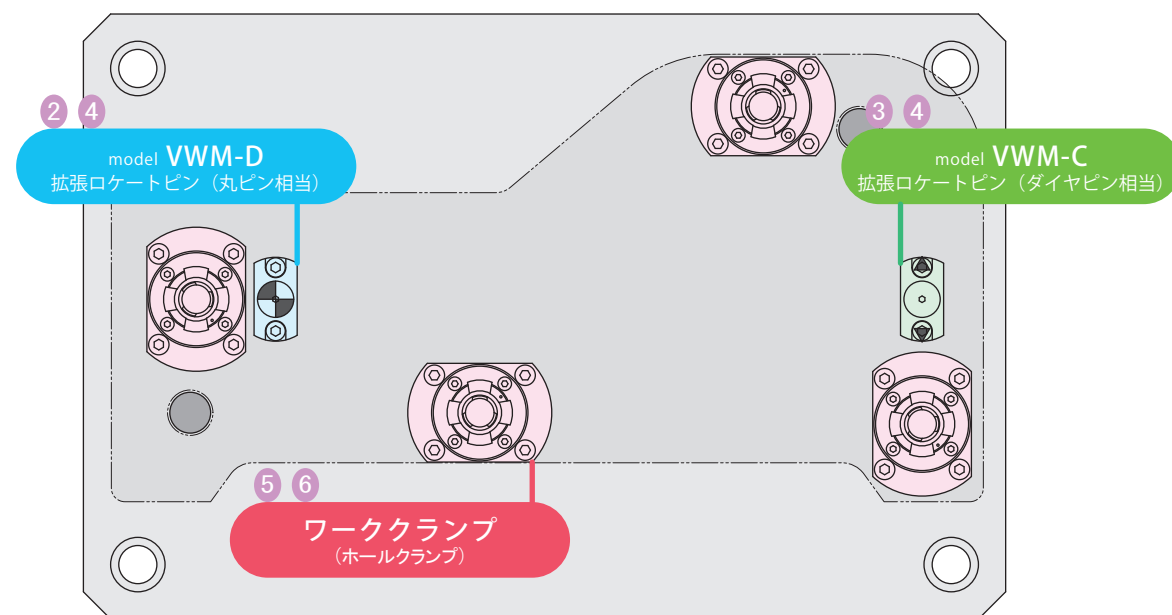
エアスピード コントロールバルブ
BZW

エア 拡張ロケットピン
VWM
VWK

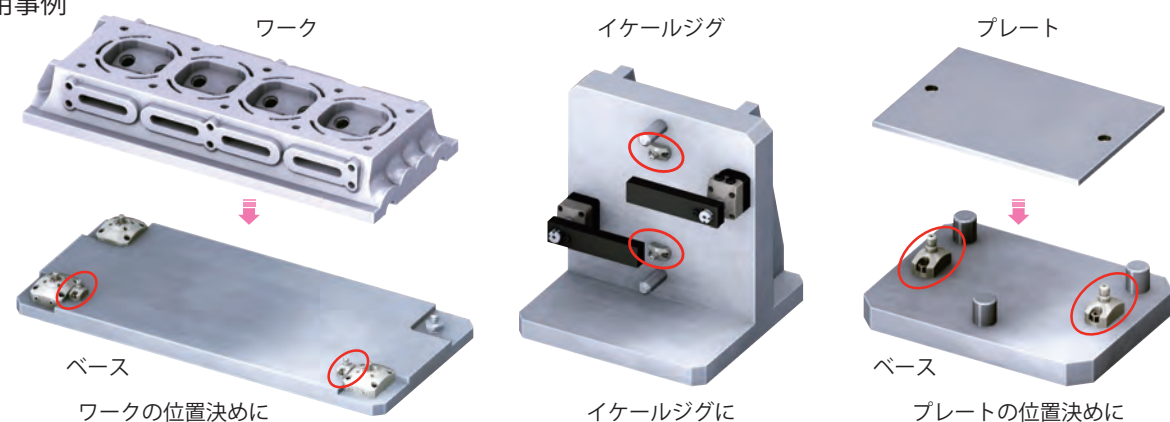
エアセンサピン
WWA

## システム参考例

- 拡張ロケットピンの高精度繰返し位置決め (3 $\mu$ m) + ワンタッチ位置決めで **段取時間が削減!**
- 拡張ロケットピンの高精度繰返し位置決め (3 $\mu$ m) で、工程分割時の **ワーク精度劣化を防止!**
- ホールクランプと併用した場合、5面加工が可能となり **工程集約とジグのコンパクト化を実現!**



## 使用事例



## 必須事項

### 1 位置決め用のワーク穴について

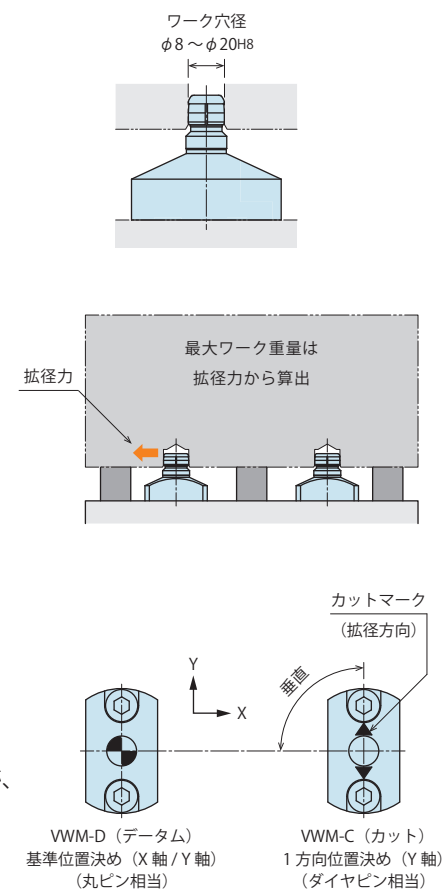
- ・ワーク穴径はφ8~φ20 (1mm単位) です。
- ・位置決め用穴 (2ヶ所) の穴加工精度はH8以上が必要です。

### 2 ワーク重量について

- ・拡張ロケットピンが位置決め可能なワーク重量は拡張力から算出します。
- ・拡張力は、拡張ロケットピンの軸心に対して垂直方向に発生するワークをずらす力を示します。
- ・各形式の拡張力と位置決め可能なワーク重量の算出方法は仕様のページを参照してください。

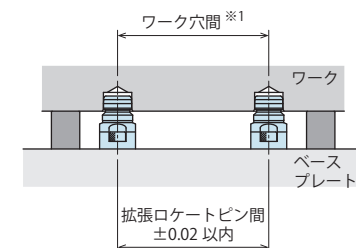
### 3 VWM-C (カット: 1方向位置決め用) の取付位相について

- ・VWM-D (データム: 基準位置決め用) により基準位置 (原点) が決まります。
- ・VWM-C (カット: 1方向位置決め用) は1方向 (Y軸) のみの位置決めのため、位相合せが必要となります。取付けの際には、VWM-C (カット) のカットマークが、VWM-D (データム) に対し、垂直となるように取付けてください。  
(VWM-C本体のフランジ上面には位置決め方向を示すカットマーク: ▲印がマーキングされています。)



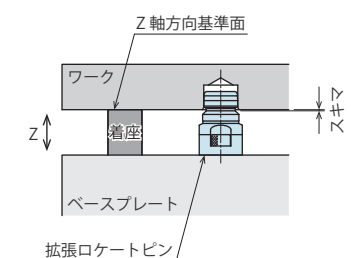
### 4 拡張ロケットピン間とワーク穴間のピッチ間精度について

- ・拡張ロケットピン取付穴のピッチ間精度は±0.02mm以内としてください。
- ・※1.ワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量 (-C:カット) と拡張ロケットピンのピッチ間精度を配慮した上で、「JIS B 0613 2級」の許容差以内としてください。(設計上の注意事項を参照ください。)



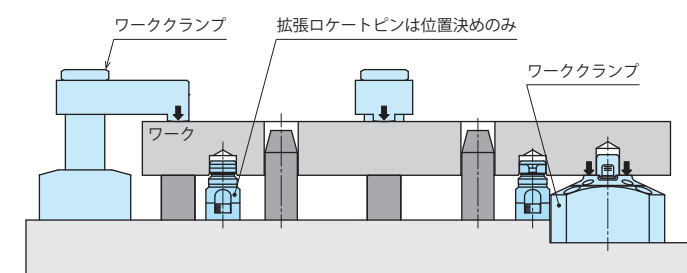
### 5 着座の設置について

- ・標準および-M: リリース動作確認タイプには着座面 (Z軸方向基準面) がありませんので、別途着座を設けてください。



### 6 ワーククランプの設置について

- ・拡張ロケットピンはクランプ機能を有しません。
- ・ワークの固定は別途ワーククランプにて行ってください。



ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ SWA
エア スイングクランプ WHA
ダブルピストン エアスイングクランプ WHD
エア リンククランプ WCA
エアスピード コントロールバルブ BZW
エア 拡張ロケットピン VWM VWK
エアセンサピン WWA



形式表示

VWM 2 00 0 - 080 - D - H20 - M R

1 2 3 4 5 6 7

1 ボディサイズ

- 2 : ワーク穴径 φ8 / φ9 / φ10 / φ11 / φ12 / φ13 / φ14 / φ15 より選択
- 3 : ワーク穴径 φ16 / φ17 / φ18 / φ19 / φ20 より選択

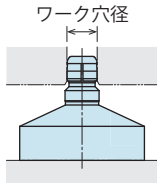
2 デザインNo.

- 0 : 製品のバージョン情報です。

3 ワーク穴径

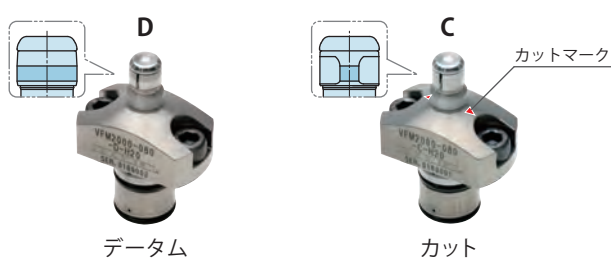
下記以外のワーク穴径については、別途お問い合わせください。(ワーク穴加工精度は、H8 以上としてください。)

080 : φ8 H8 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub> mm	120 : φ12 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm	160 : φ16 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm
090 : φ9 H8 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub> mm	130 : φ13 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm	170 : φ17 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm
100 : φ10 H8 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub> mm	140 : φ14 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm	180 : φ18 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm
110 : φ11 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm	150 : φ15 H8 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub> mm	190 : φ19 H8 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub> mm
		200 : φ20 H8 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub> mm



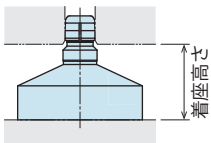
4 機能分類

- D : データム(基準位置決め用)
- C : カット(1方向位置決め用)



5 着座高さ

- H15 : 15mm
- H20 : 20mm
- H25 : 25mm



注意事項

- 6 オプション 無記号：標準 および M：リリース動作確認タイプ  
については、別途着座を設置してください。

6 オプション

- 無記号 : なし(標準)
- B : 着座面付
- M : リリース動作確認タイプ

注意事項

- B：着座面付 と M：リリース動作確認タイプの組み合わせについ  
ては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

6 オプション：B（着座付）、M（リリース端検知付）選択時のみ

- R : 右図参照
- L : 右図参照



仕様

(mm)

形式		VWM2000								VWM3000					
3 ワーク穴径記号		080	090	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
ワーク穴径 (標準径) mm		φ 8 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ 9 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ 10 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ 11 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 12 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 13 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 14 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 15 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 16 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 17 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 18 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ 19 <sub>H8</sub> <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>	φ 20 <sub>H8</sub> <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>	
繰返し位置決め精度 mm		0.003													
許容偏心量 (C : カット) mm		±0.05	±0.05	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15	
拡張力 (F) ※1 N	0.35MPa 時	140	150	170	150	150	170	150	150	180	190	190	190	200	
	0.5MPa 時	220	230	250	230	220	250	230	220	280	290	290	290	300	
	0.7MPa 時	330	330	350	330	330	350	340	330	420	430	430	430	440	
許容スラスト荷重 ※2 N		1500	1500	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	
シリンダ容量 (空動作時) cm <sup>3</sup>	リリース側	0.18				0.21				0.38					
	ロック側	0.17				0.20				0.34					
使用圧力範囲 MPa		0.35 ～ 0.7													
耐圧 MPa		1.0													
推奨エアブロー圧力 MPa		0.3 ～ 0.4													
使用温度範囲 ℃		0 ～ 70													
使用流体		ドライエア													

注意事項

- ※1. 拡張力は、摩擦係数 μ0.2 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。
- ※2. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
1. 本製品は、エア圧 + バネで位置決め、エア圧でリリースを行います。(エア複動タイプ)
  2. 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

水平姿勢 (平置) の場合	
ワーク重量 (W) ≤	$\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 } (\mu)}$

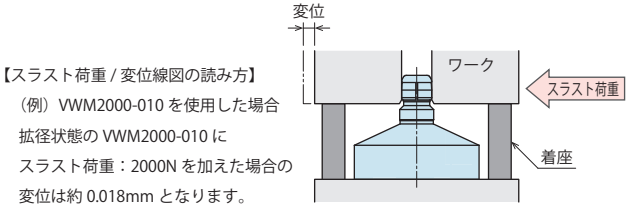
垂直姿勢 (壁掛け) の場合	
ワーク重量 (W) ≤	$\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}$

スラスト荷重 / 変位線図

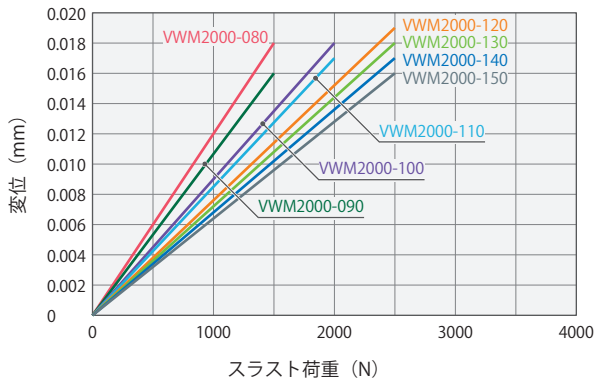
本グラフは、スラスト荷重と変位の関係を示します。  
スラスト荷重とは、VWM の軸心に対して垂直方向の静荷重を示します。

注意事項

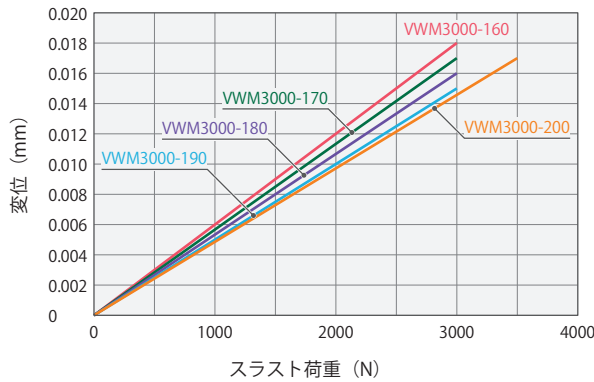
- 本グラフは、VWM-D (データム) 単体 (クランプ等を併用していない。) にスラスト荷重 (静荷重) を加えた場合のデータです。



VWM2000



VWM3000

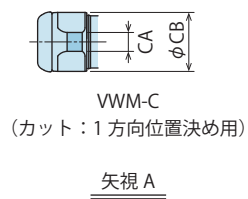
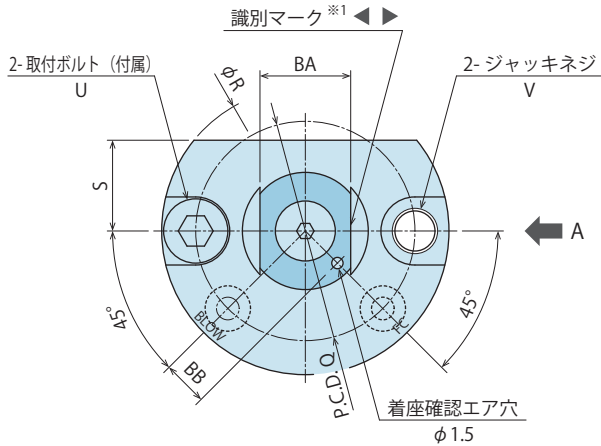




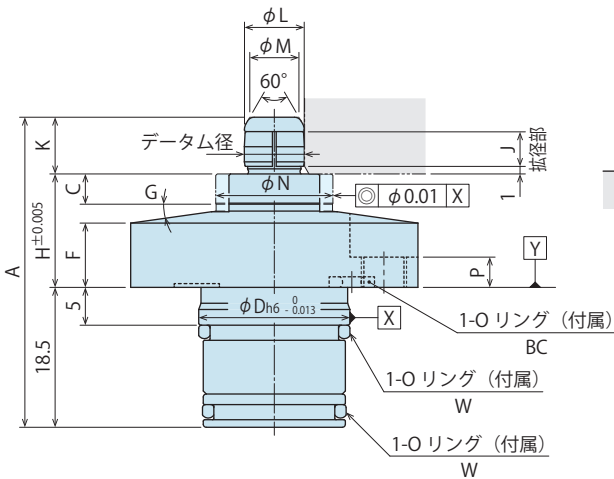
外形寸法

※本図は VWM-BR のリリース状態を示します。

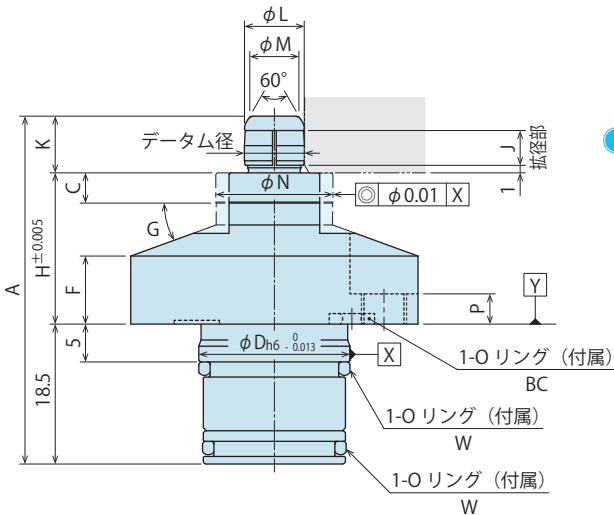
VWM-BL は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



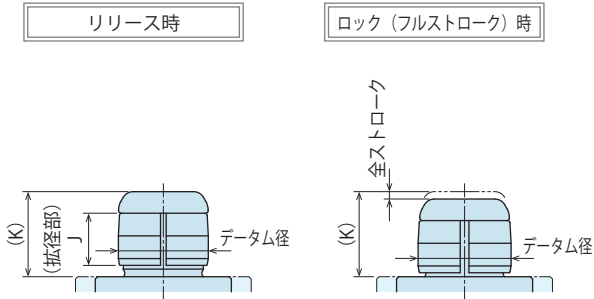
5 着座高さ: H15



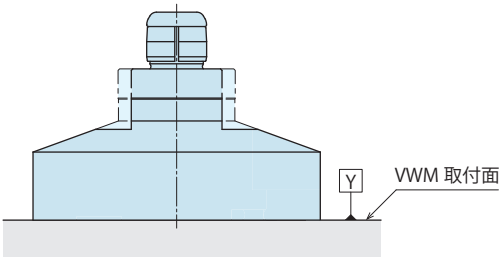
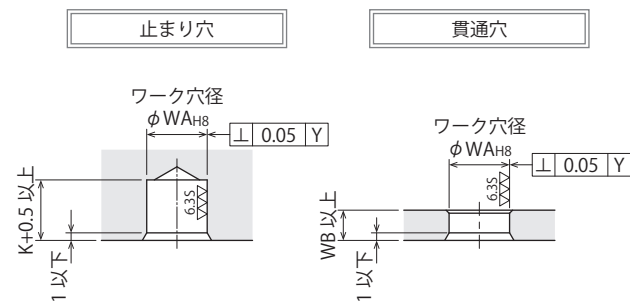
5 着座高さ: H20 / H25



拡張部詳細



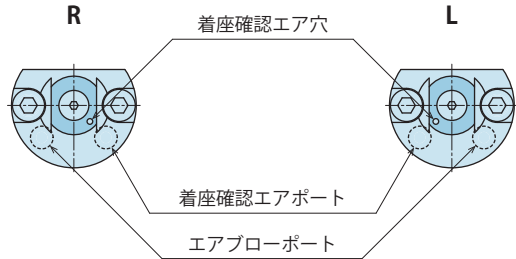
対象ワーク穴寸法



注意事項

- ※1. 識別マークは、-C: カット (1 方向位置決め用) にのみマーキングしています。◀ ▶ は位置決め方向を示します。
1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト (強度区分 12.9) で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
  2. 本体上面にポート名が刻印されています。  
(BLOW: エアブローポート、FC: 着座確認エアポート) エアブローポート・着座確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。

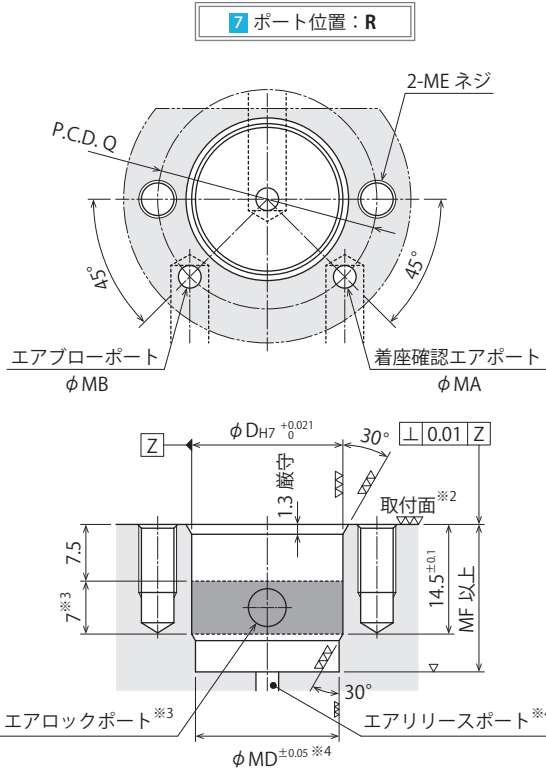
ポート位置



注意事項

4. ポート位置を間違えないようご確認をお願いいたします。

取付部加工寸法



注意事項

- ※2. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※3. エアロックポートは、 範囲内に設けてください。
- ※4. エアリリースポートは、φMD 範囲内の底面に設けてください。
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.311 参照)

外形寸法表および取付部加工寸法表

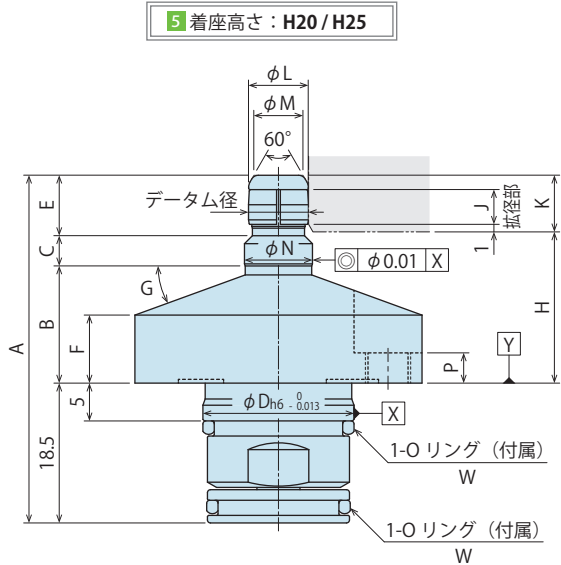
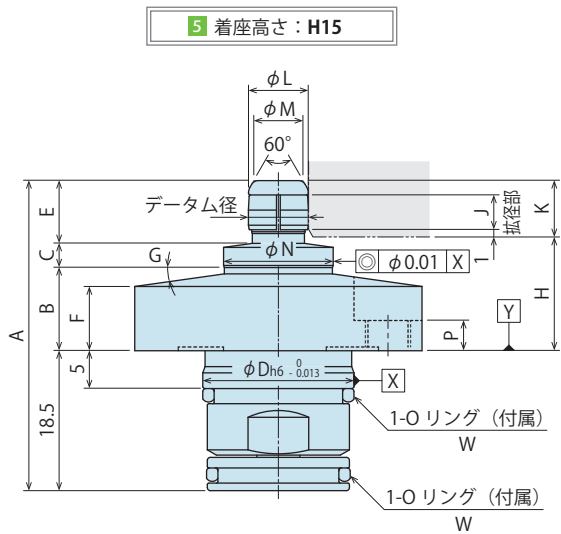
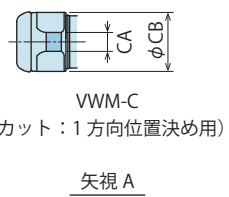
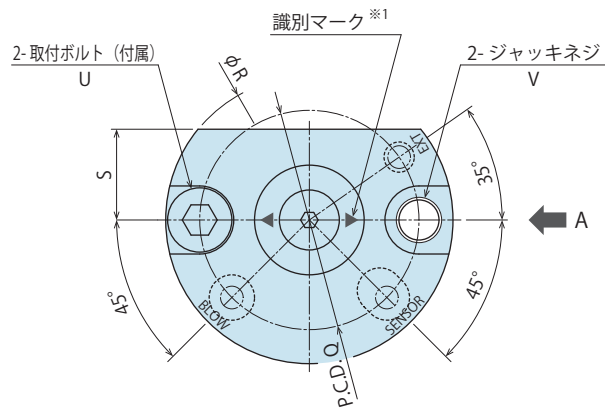
(mm)

形式		VWM2000-□-□-□-□-□												VWM3000-□-□-□-□-□																	
		3 ワーク穴径記号		080		090		100		110		120		130		140		150		160		170		180		190		200			
		H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25
5 着座高さ																															
ワーク穴径 (標準径)		φ 8 <sub>H8</sub>		φ 9 <sub>H8</sub>		φ 10 <sub>H8</sub>		φ 11 <sub>H8</sub>		φ 12 <sub>H8</sub>		φ 13 <sub>H8</sub>		φ 14 <sub>H8</sub>		φ 15 <sub>H8</sub>		φ 16 <sub>H8</sub>		φ 17 <sub>H8</sub>		φ 18 <sub>H8</sub>		φ 19 <sub>H8</sub>		φ 20 <sub>H8</sub>					
データム径	リリース時	φ 7.94 以下		φ 8.94 以下		φ 9.94 以下		φ 10.94 以下		φ 11.92 以下		φ 12.92 以下		φ 13.92 以下		φ 14.92 以下		φ 15.89 以下		φ 16.89 以下		φ 17.89 以下		φ 18.89 以下		φ 19.89 以下					
	フルストローク時	φ 8.05 以上		φ 9.05 以上		φ 10.05 以上		φ 11.05 以上		φ 12.05 以上		φ 13.05 以上		φ 14.05 以上		φ 15.05 以上		φ 16.07 以上		φ 17.07 以上		φ 18.07 以上		φ 19.07 以上		φ 20.07 以上					
全ストローク				0.65						0.75						1.0															
A		41	46	51	41	46	51	41	46	51	41	46	51	41.5	46.5	51.5	41.5	46.5	51.5	41.5	46.5	51.5	43	48	53	43	48	53	43	48	53
C		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
D		20						20						23																	
F		8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8	11	11	8	11	11	8	11	11	8	11	11
G		8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		4.6						5.1						6																	
K		7.5						8						9.5																	
L		7.9	8.9		9.8		10.8		11.8		12.8		13.8		14.8		15.7		16.7		17.7		18.7		19.7						
M		6.5	7.5		8.5		9.5		10.5		11.5		12.5		13.5		14		15		16		17		18						
N		15.5	16.5		17.5		18.5		19.5		20.5		21.5		22.5		23.5		24.5		25.5		26.5		27.5						
P		4						4						5																	
Q		29						29						35																	
R		38						38						47																	
S		12						12						13.5																	
U		M5x0.8x12						M5x0.8x12						M6x16																	
V		M6						M6						M8																	
W		AS568-016 (90)						AS568-016 (90)						AS568-018 (90)																	
BA		12	13		14		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23						
BB		6	6.5		7		7.5		8		8.5		9		9.5		10		10.5		11		11.5		12						
BC		AS568-006 (90)						AS568-006 (90)						AS568-007 (90)																	
CA		2.5	2.5		3		3		3.5		3.5		4		4		4.5		4.5		5		5		5						
CB		7.8	8.8		9.7		10.7		11.7		12.7		13.7		14.7		15.5		16.5		17.5		18.5		19.5						
MA		3						3						4																	
MB		3						3						4																	
MD		19						19						22																	
ME		M5×0.8 ネジ深 9 以上						M5×0.8 ネジ深 9 以上						M6 ネジ深 12 以上																	
MF		19.5						19.5						20																	
WA		8 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	9 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>		10 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>		11 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		12 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		13 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		14 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		15 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		16 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		17 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		18 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>		19 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>		20 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>						
WB		4						4.5						5.5																	
質量 g		110	130	150	120	140	150	120	140	160	120	140	160	120	140	160	120	140	160	180	200	230	180	210	230	180	210	240	180	210	240

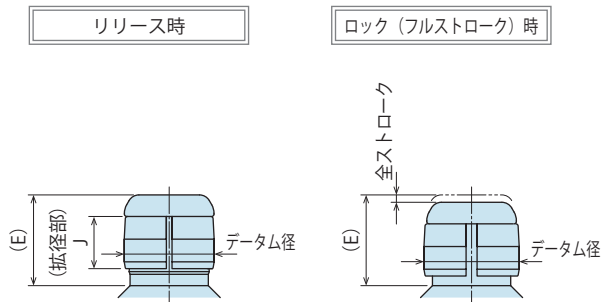


## ● 外形寸法

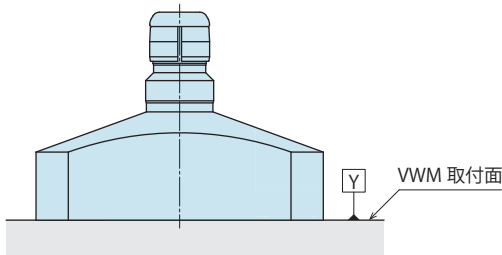
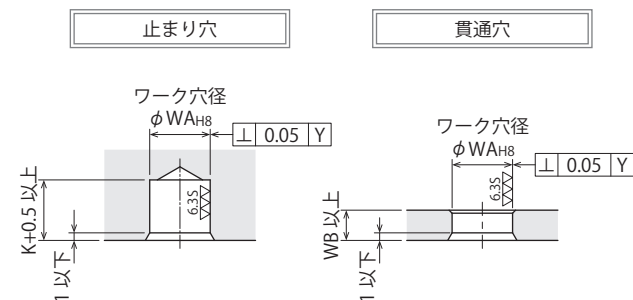
※本図は VWM-MR のリリース状態を示します。  
VWM-ML は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



### ● 拡張部詳細



## ●対象ワーク穴寸法

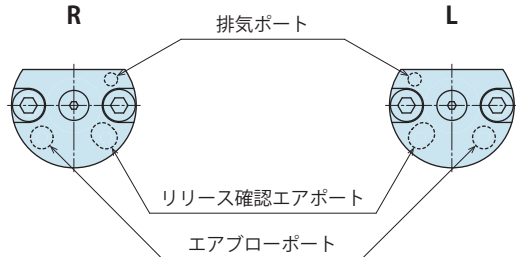


### 注意事項

※1. 識別マークは、**-C**：カット（1方向位置決め用）にのみマーキングしています。**◀ ▶**は位置決め方向を示します。

1. 本体を取付ける際は、記載の2本のボルト（強度区分12.9）で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本体上面にポート名が刻印されています。  
（EXT：排気ポート、BLOW：エアブローポート、  
SENSOR：リリース確認エアポート）エアブローポート、リリース確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。
3. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション-B：着座付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

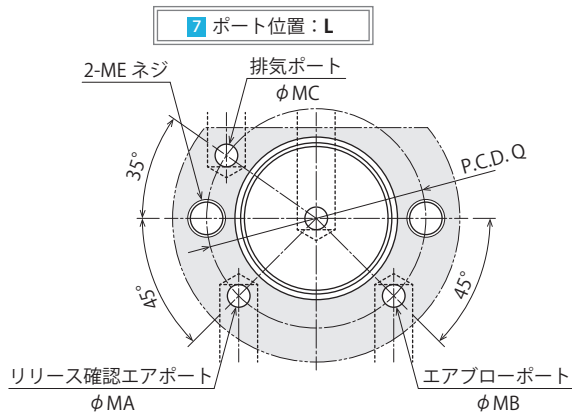
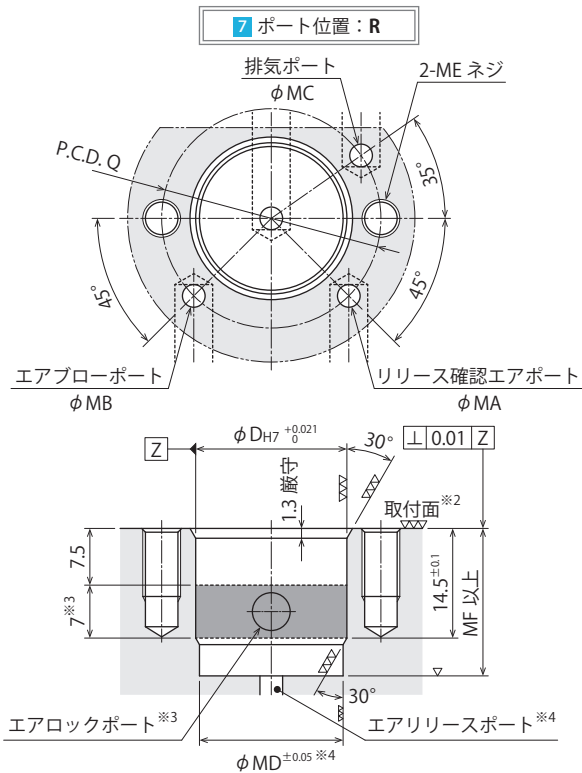
## ● ポート位置




### 注意事項

4. ポート位置を間違えないようご確認お願いいたします。

### ● 取付部加工寸法



### 注意事項

- ※2. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
  - ※3. エアロックポートは、 範囲内に設けてください。
  - ※4. エアリリースポートは、φMD 範囲内の底面に設けてください。
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク間ピッチ精度、取付相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.311 参照)

## ● 外形寸法表および取付部加工寸法表

形式	VWM2000-□-□-□-□- <b>M□</b>																		VWM3000-□-□-□-□- <b>M□</b>																																				
	3 ワーク穴径記号		080		090		100		110		120		130		140		150		160		170		180		190		200																												
	5 着座高さ	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25																								
ワーク穴径（標準径）		φ 8H8		φ 9H8		φ 10H8		φ 11H8		φ 12H8		φ 13H8		φ 14H8		φ 15H8		φ 16H8		φ 17H8		φ 18H8		φ 19H8		φ 20H8																													
データム径		リリース時		φ7.94以下		φ8.94以下		φ9.94以下		φ10.94以下		φ11.92以下		φ12.92以下		φ13.92以下		φ14.92以下		φ15.89以下		φ16.89以下		φ17.89以下		φ18.89以下		φ19.89以下																											
フルストローク時		φ8.05以上		φ9.05以上		φ10.05以上		φ11.05以上		φ12.05以上		φ13.05以上		φ14.05以上		φ15.05以上		φ16.07以上		φ17.07以上		φ18.07以上		φ19.07以上		φ20.07以上																													
全ストローク		0.65																		0.75																		1.0																	
A		41	46	51	41	46	51	41	46	51	41	46	51	41.5	46.5	51.5	41.5	46.5	51.5	41.5	46.5	51.5	41.5	46.5	51.5	43	48	53	43	48	53	43	48	53	43	48	53																		
B		11	15.5	20.5	11	15	20	11	15	20	11	15	20	11	14.5	19.5	11	14.5	19.5	11	14.5	19.5	11	14.5	19.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5																		
C		3.2	4	4	3.2	4.5	4.5	3.2	4.5	4.5	3.2	4.5	4.5	3.2	5	5	3.2	5	5	3.2	5	5	3.2	5	5	3.7	4	4	3.7	4	4	3.7	4	4	3.7	4	4																		
D		20																		20																		23																	
E		8.3	8	8	8.3	8	8	8.3	8	8	8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	8.8	8.5	8.5	8.8	8.5	8.8	8.5	8.5	8.5	10.3	10	10	10.3	10	10	10.3	10	10	10.3	10	10																		
F		8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8.5	9	9	8	11	11	8	11	11	8	11	11	8	11	11																		
G		8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	20°	35°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°																		
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25																		
J		4.6																		5.1																		6																	
K		7.5																		8																		9.5																	
L		7.9		8.9		9.8		10.8		11.8		12.8		13.8		14.8		15.7		16.7		17.7		18.7		19.7																													
M		6.5		7.5		8.5		9.5		10.5		11.5		12.5		13.5		14		15		16		17																															
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11	14.5	12	12	18.5	13	13	18.5	14	14	18.5	15	15	18.5	16	16	22.5	17	17	22.5	18	18	22.5	19	19	22.5	20	20	22.5	21	21															
P		4																		4																		5																	
Q		29																		29																		35																	
R		38																		38																		47																	
S		12																		12																		13.5																	
U		M5x0.8x12																		M5x0.8x12																		M6x16																	
V		M6																		M6																		M8																	
W		AS568-016 (90)																		AS568-016 (90)																		AS568-018 (90)																	
CA		2.5		2.5		3		3		3.5		3.5		4		4		4.5		4.5		5		5		5																													
CB		7.8		8.8		9.7		10.7		11.7		12.7		13.7		14.7		15.5		16.5		17.5		18.5		19.5																													
MA		3																		3																		4																	
MB		3																		3																		4																	
MC		3																		3																		4																	
MD		19																		19																		22																	
ME		M5×0.8 ネジ深 9 以上																		M5×0.8 ネジ深 9 以上																		M6 ネジ深 12 以上																	
MF		19.5																		19.5																		20																	
WA		8 <sup>+0.022 0</sup>		9 <sup>+0.022 0</sup>		10 <sup>+0.022 0</sup>		11 <sup>+0.027 0</sup>		12 <sup>+0.027 0</sup>		13 <sup>+0.027 0</sup>		14 <sup>+0.027 0</sup>		15 <sup>+0.027 0</sup>		16 <sup>+0.027 0</sup>		17 <sup>+0.027 0</sup>		18 <sup>+0.027 0</sup>		19 <sup>+0.033 0</sup>		20 <sup>+0.033 0</sup>																													
WB		4																		4.5																		5.5																	
質量 g		110	130	150	120	140	150	120	140	160	120	140	160	120	140	160	120	140	160	120	140	160	120	140	160	180	200	230	180	210	230	180	210	240	180	210	240																		



PAT.  
エア拡張ロケートピン

Model VWK

エア・複動

繰返し位置決め精度：10μm

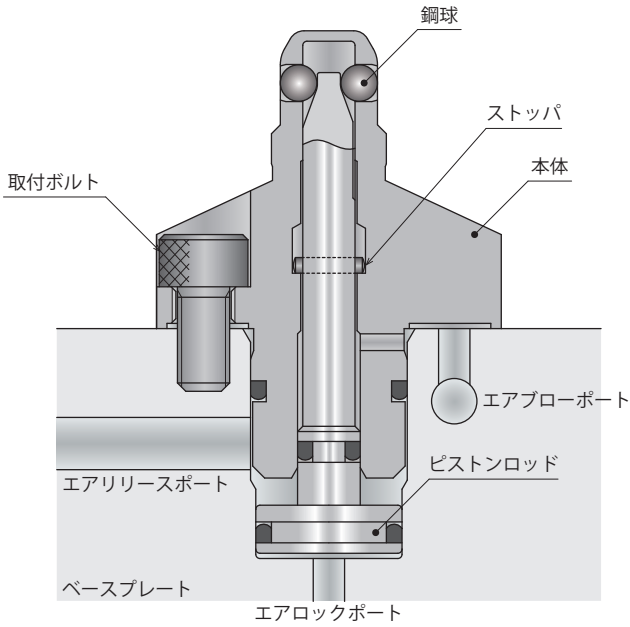


目次

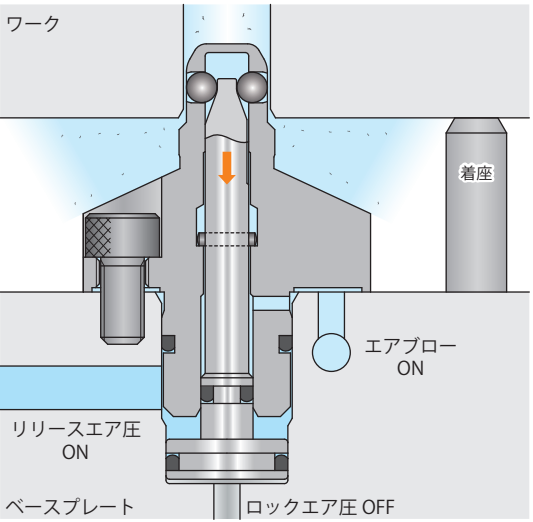
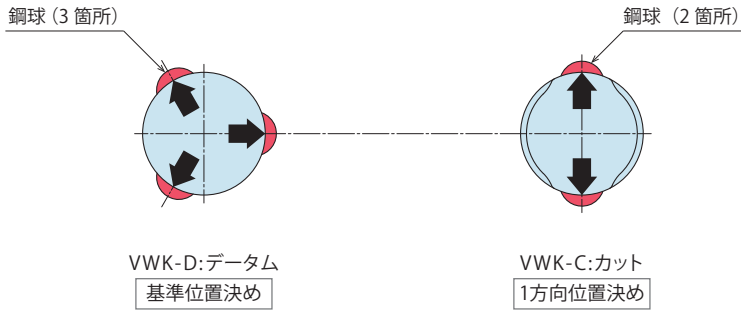
エア拡張ロケートピン全般	P.285
動作説明	P.300
形式表示	P.301
仕様	P.302
外形寸法	
・ 標準	P.303
・ 着座面付	P.305
・ リリース動作確認タイプ	P.307
注意事項	
・ エア拡張ロケートピン注意事項	P.309
・ 共通注意事項	P.1237
・ 取り扱い上の注意事項・保守・点検・保証	

動作説明

本図は、VWK（標準）の簡略図です。



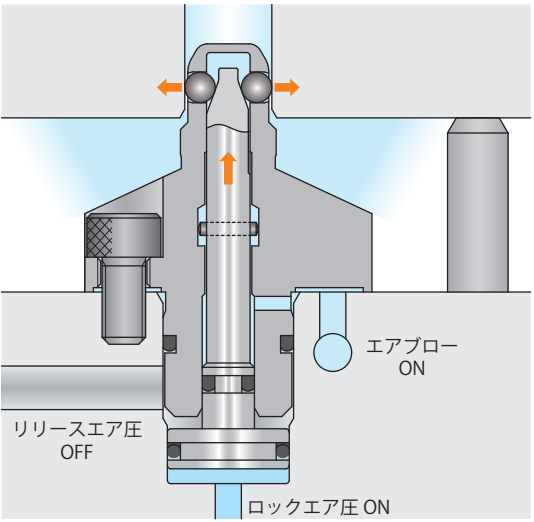
基準位置決めと1方向位置決めについて



ワーク搬入時

ワーク搬出時

- ・ ロックエア圧をOFFにして、リリースエア圧をONにするとリリースエア圧によりピストンロッドが下降して、銅球がフリーな状態となります。
  - ・ エアブローを行い、外部からの異物侵入を防止します。
- ※エアブロー圧により銅球が張り出したままでも異常ではありません。



位置決め時

- ・ リリースエア圧をOFFにして、ロックエア圧をONにするとロックエア圧によりピストンロッドが上昇して銅球が張り出し、ワークを位置決めます。
- (標準およびリリース動作確認タイプは、別途着座が必要です。)

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ
SWA

エア スイングクランプ
WHA

ダブルピストン エアスイングクランプ
WHD

エア リンククランプ
WCA

エアスピード コントロールバルブ
BZW

エア 拡張ロケートピン
VWM
VWK

エアセンサピン
WWA

形式表示

VWK 2 00 0 - 080 - D - H20 - M R

1 2 3 4 5 6 7

1 ボディサイズ

2 : ワーク穴径 φ7.6〜φ10.8 より選択

2 デザインNo.

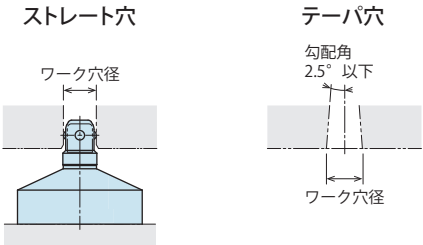
0 : 製品のバージョン情報です。

3 ワーク穴径

080 : ストレート穴 φ7.6〜8.5mm / テーパー穴 φ8〜8.5mm

090 : ストレート穴 φ8.5〜9.5mm / テーパー穴 φ9〜9.5mm

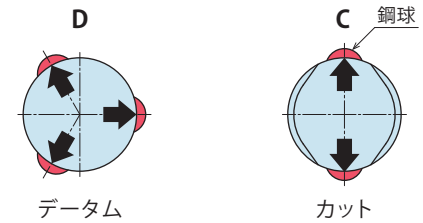
100 : ストレート穴 φ9.5〜10.8mm / テーパー穴 φ10〜10.8mm



4 機能分類

D : データム (基準位置決め用)

C : カット (1方向位置決め用)

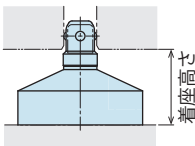


5 着座高さ

H15 : 15mm

H20 : 20mm

H25 : 25mm



注意事項

6 オプション 無記号: 標準 および M: リリース動作確認タイプ については、別途着座を設置してください。

6 オプション

無記号 : なし (標準)

B : 着座面付

M : リリース動作確認タイプ

注意事項

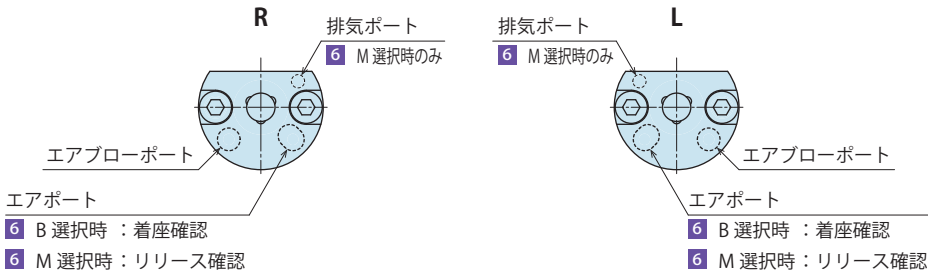
B: 着座面付 と M: リリース動作確認タイプの組み合わせについては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

6 オプション: B (着座面付)、M (リリース動作確認タイプ) 選択時のみ

R : 右図参照

L : 右図参照



仕様

形式		VWK2000-080	VWK2000-090	VWK2000-100
ワーク穴径	ストレート穴	φ7.6〜φ8.5	φ8.5〜φ9.5	φ9.5〜φ10.8
	mm	φ8〜φ8.5	φ9〜φ9.5	φ10〜φ10.8
繰返し位置決め精度 ※1	mm	0.01		
許容偏心量 (C: カット)	mm	±0.4	±0.4	±0.5
拡張力 (F) ※2	0.35MPa 時	40		
	0.5MPa 時	50		
	0.7MPa 時	70		
許容スラスト荷重 ※3	N	450	600	800
シリンダ容量 (空動作時) cm <sup>3</sup>	リリース側	0.23		
	ロック側	0.28		
使用圧力範囲	MPa	0.35 〜 0.7		
耐圧	MPa	1.0		
推奨エアブロー圧力	MPa	0.3 〜 0.4		
使用温度範囲	℃	0 〜 70		
使用流体		ドライエア		

注意事項

※1. 同一条件下 (無負荷時) での繰返し位置決め精度を示します。

※2. 拡張力は、摩擦係数 μ 0.1 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。

※3. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不足や機器の損傷を招く恐れがあります。

1. 本製品は、エアで位置決め・リリースを行います。(エア複動タイプ)
2. 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

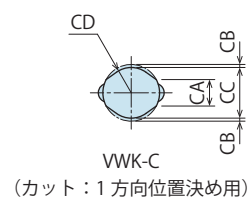
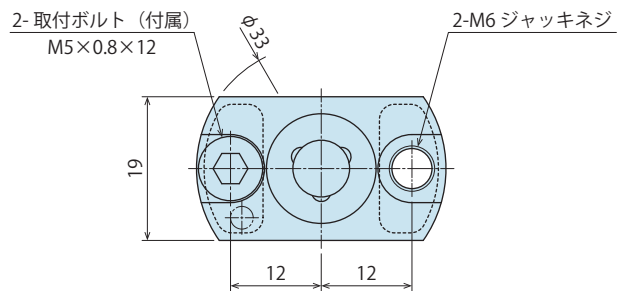
拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

水平姿勢 (平置) の場合
ワーク重量 (W) ≤ $\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 (}\mu\text{)}}$

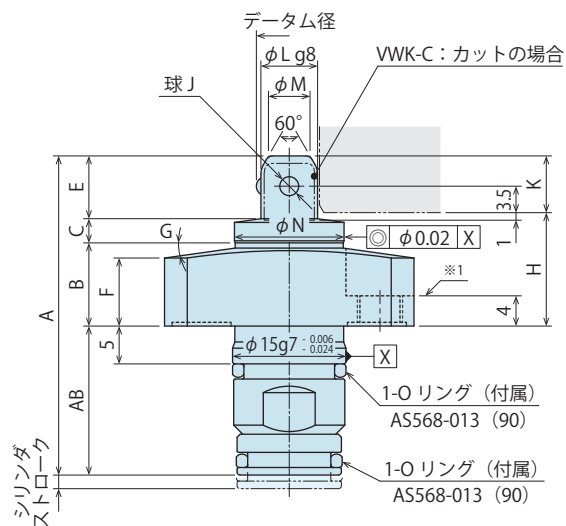
垂直姿勢 (壁掛け) の場合
ワーク重量 (W) ≤ 拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F) × 効率 0.5

## ● 外形寸法

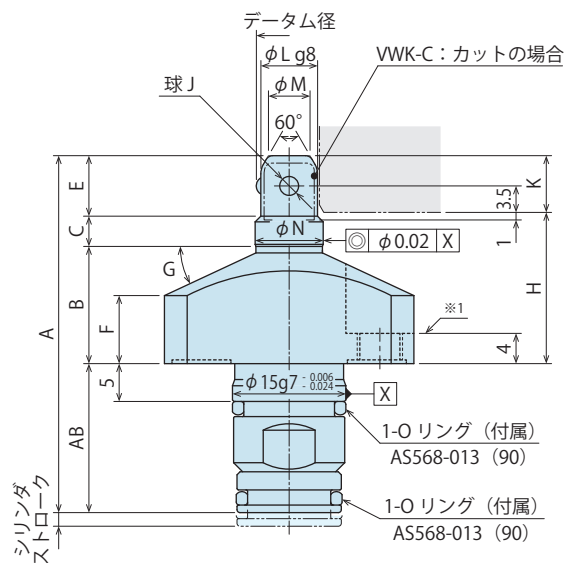
※本図は VWK の空動作時の状態を示します。



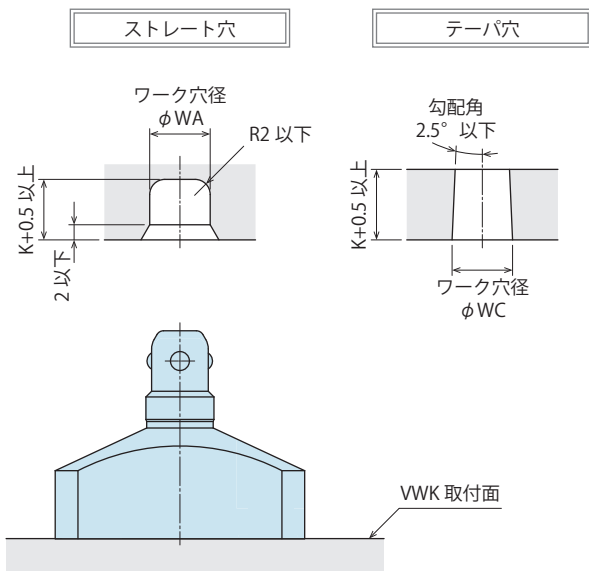
5 着座高さ：H15



5 着座高さ：H20 / H25



## ●対象ワーク穴寸法

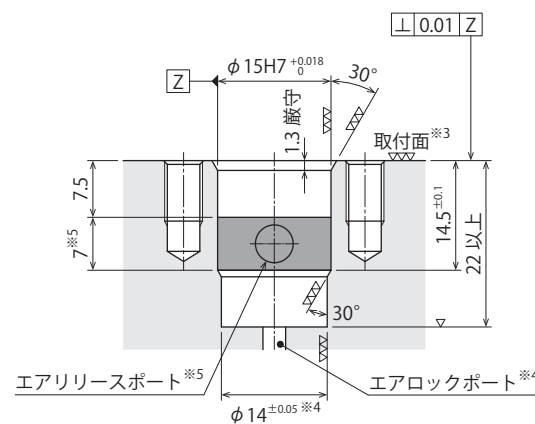
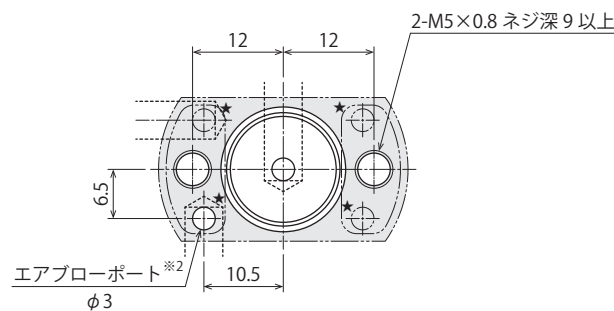


### 注意事項

※1. バネ座金および歯付座金は使用しないでください。

1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション・B：着座面付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

## ● 取付部加工寸法



### 注意事項

※2. エアブローポートは、★部4ヶ所のいずれか1ヶ所に設けてください。

※3. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。

※4. エアロックポートは、φ14 範囲内の底面に設けてください。

※5. エアリリースポートは、  範囲内に設けてください。

1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.311 参照)

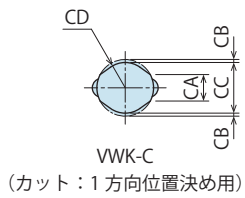
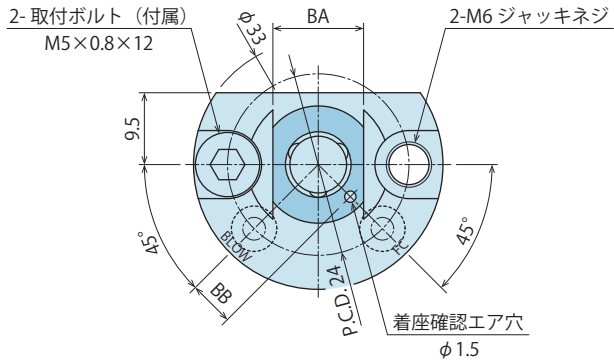
### ● 外形寸法表および取付部加工寸法表

(mm)

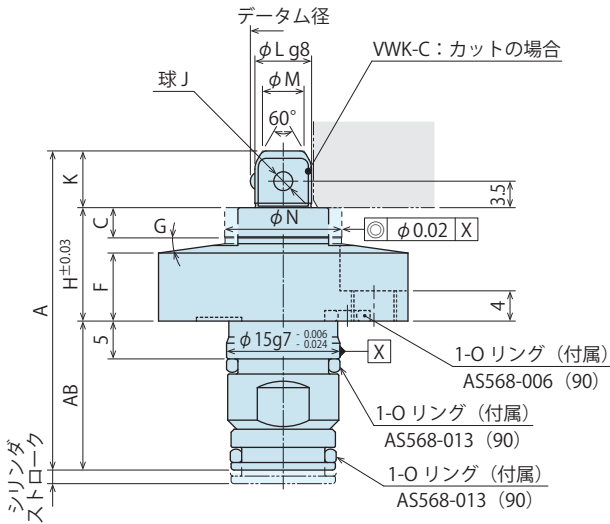
形式	VVK2000-080-□-□				VVK2000-090-□-□			VVK2000-100-□-□		
	3 ワーク穴径記号 5 着座高さ	080			090			100		
		H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6 ～ 8.5			8.5 ～ 9.5			9.5 ～ 10.8		
	WC (テーパ穴)	8 ～ 8.5			9 ～ 9.5			10 ～ 10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		42.2	47.2	52.2	42.3	47.3	52.3	42.4	47.4	52.4
B		11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15.5	20.5
C		3.2	4	4	3.2	4	4	3.2	4	4
E		8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	9.3	9	9
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.027</sub>			8.3 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.027</sub>			9.3 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.027</sub>		
M		5.5			6			6.5		
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11
AB		19.7			19.3			18.9		
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 q		70	80	100	70	80	100	70	90	100

外形寸法

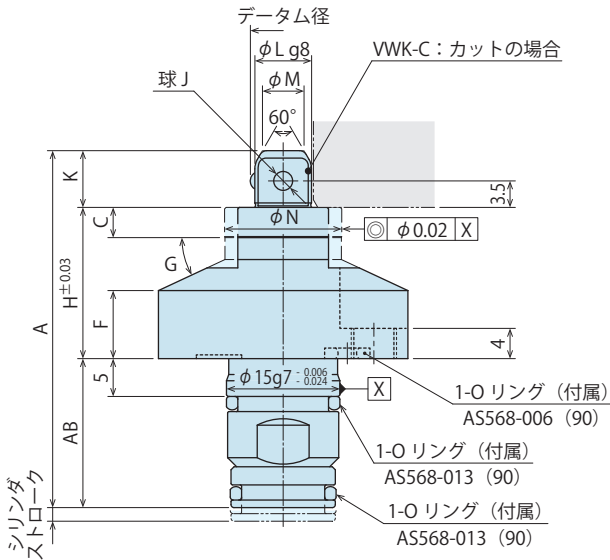
※本図は VWK-BR の空動作時の状態を示します。  
VWK-BL は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



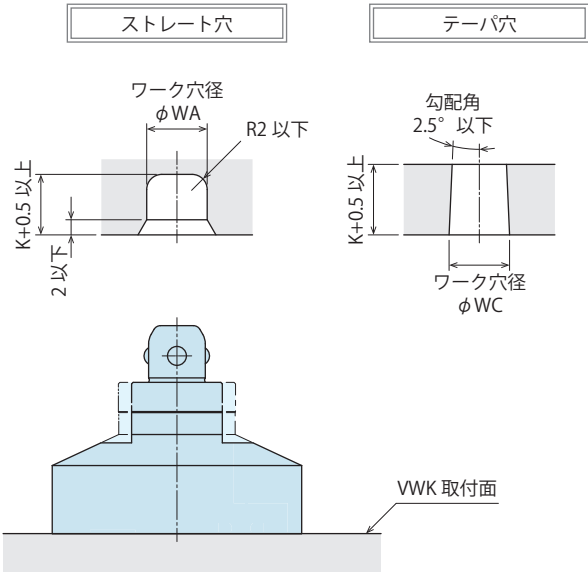
5 着座高さ：H15



5 着座高さ：H20 / H25



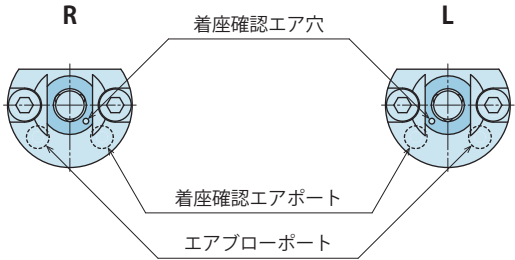
対象ワーク穴寸法



注意事項

1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本体上面にポート名が刻印されています。  
(BLOW：エアブローポート、FC：着座確認エアポート) エアブローポート・着座確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。

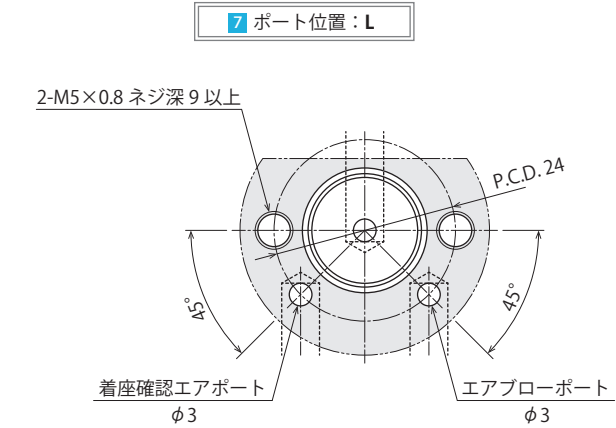
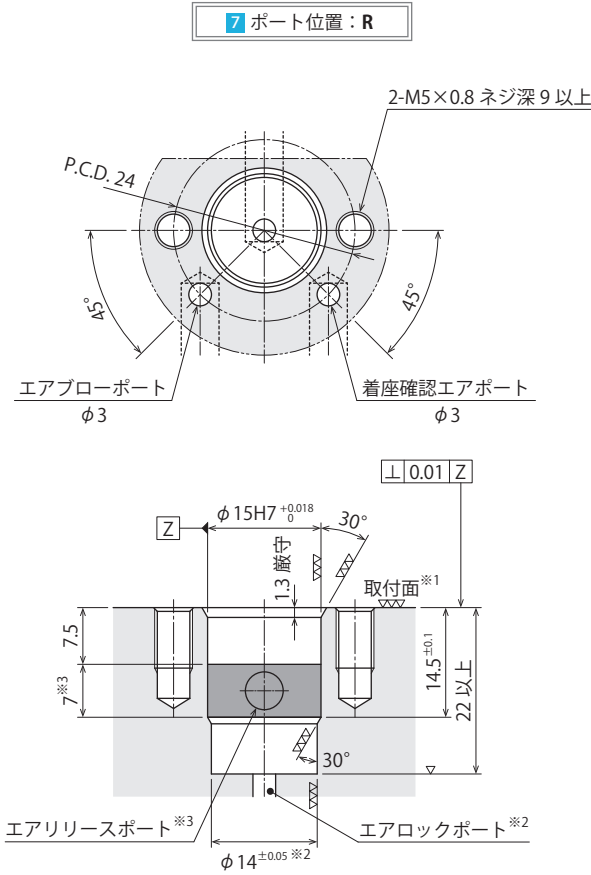
ポート位置



注意事項

3. ポート位置を間違えないようご確認をお願いいたします。

取付部加工寸法



注意事項

- ※1. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※2. エアロックポートは、φ14 範囲内の底面に設けてください。
- ※3. エアリリースポートは、範囲内に設けてください。  
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.311 参照)

外形寸法表および取付部加工寸法表

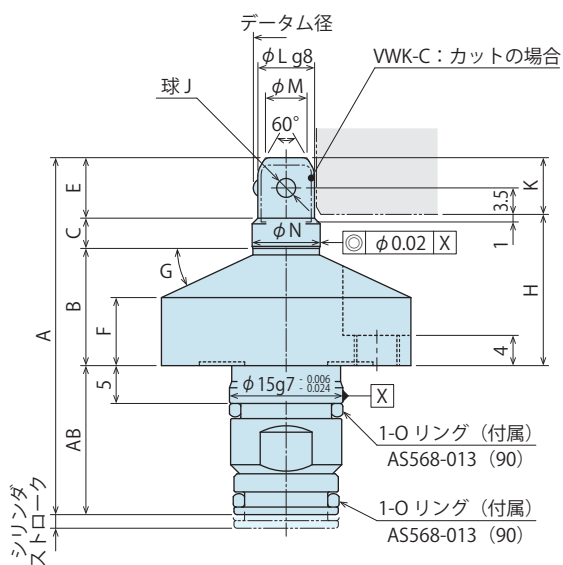
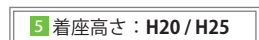
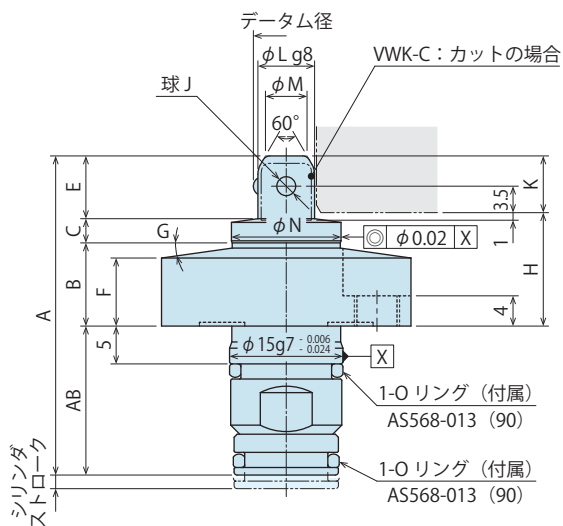
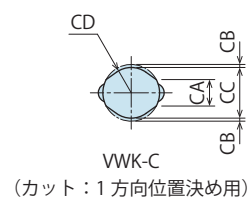
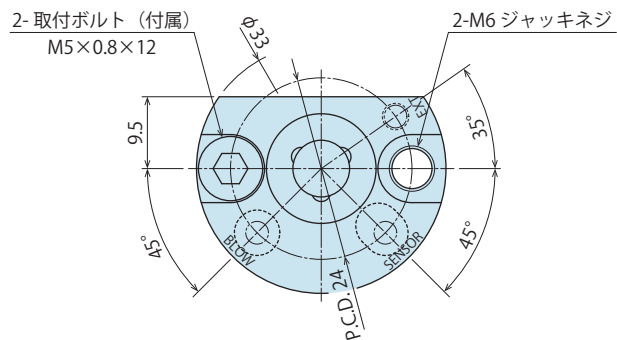
(mm)

形式		VWK2000-080-□-□-□-□			VWK2000-090-□-□-□-□			VWK2000-100-□-□-□-□			
	3 ワーク穴径記号	080			090			100			
	5 着座高さ	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6～8.5			8.5～9.5			9.5～10.8			
	WC (テーパ穴)	8～8.5			9～9.5			10～10.8			
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下			
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上			
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6			
A		42.2	47.2	52.2	42.3	47.3	52.3	42.4	47.4	52.4	
C		4	4	4	4	4	4	4	4	4	
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25	
J		2.5			3			3.5			
K		7.5			8			8.5			
L		7.5 - 0.005 0.027			8.3 - 0.005 0.027			9.3 - 0.005 0.027			
M		5.5			6			6.5			
N		15.5	15.5	15.5	16.5	16.5	16.5	17.5	17.5	17.5	
AB		19.7			19.3			18.9			
BA		12			13			14			
BB		6			6.5			7			
CA		3.5			4			4.5			
CB		0.4			0.4			0.5			
CC		6.7			7.5			8.3			
CD		R3.35			R3.75			R4.15			
質量		g	80	90	110	80	90	110	80	100	110

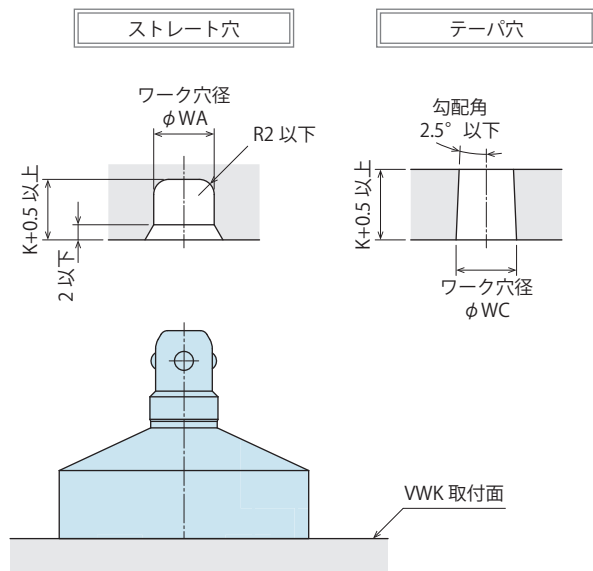


## ● 外形寸法

※本図は VWK-MR の空動作時の状態を示します。  
VWK-ML は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



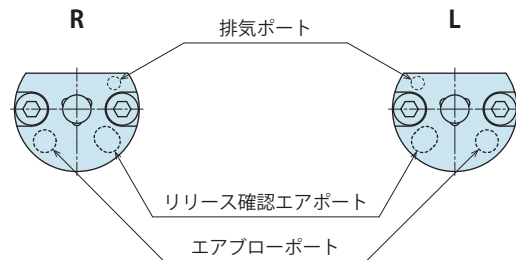
## ●対象ワーク穴寸法



### 注意事項

1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本体上面にポート名が刻印されています。  
（EXT：排気ポート、BLOW：エアブローポート、  
SENSOR：リリース確認エアポート）エアブローポート、リリース確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。
3. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション-**B**：着座面付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

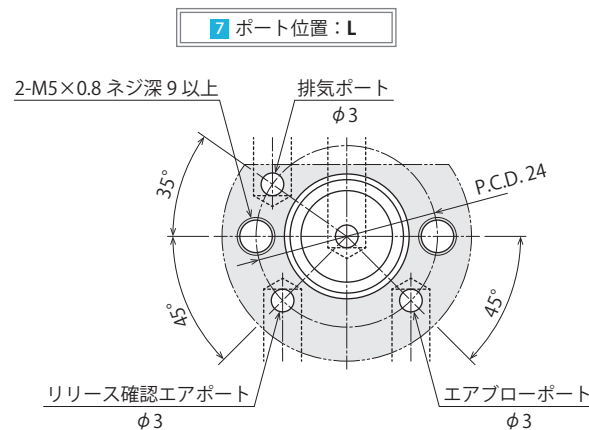
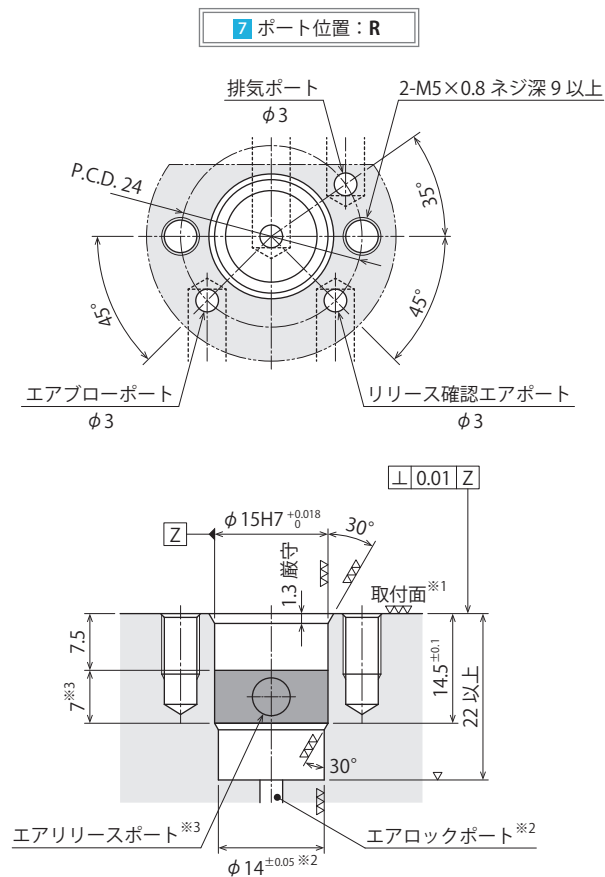
## ● ポート位置




### 注意事項

4. ポート位置を間違えないようご確認お願いいたします。

## ● 取付部加工寸法



### 注意事項

- ※1. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※2. エアロックポートは、φ14 範囲内の底面に設けてください。
- ※3. エアリリースポートは、 範囲内に設けてください。
- ※1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.311 参照)

### ● 外形寸法表および取付部加工寸法表

形式		VWK2000-080-□-□-□-□			VWK2000-090-□-□-□-□			VWK2000-100-□-□-□-□		
		080			090			100		
		H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	3 ワーク穴径記号									
	5 着座高さ									
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6 ~ 8.5			8.5 ~ 9.5			9.5 ~ 10.8		
	WC (テーパ穴)	8 ~ 8.5			9 ~ 9.5			10 ~ 10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		42.2	47.2	52.2	42.3	47.3	52.3	42.4	47.4	52.4
B		11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15.5	20.5
C		3.2	4	4	3.2	4	4	3.2	4	4
E		8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	9.3	9	9
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 <sup>0.005</sup> / <sub>0.027</sub>			8.3 <sup>0.005</sup> / <sub>0.027</sub>			9.3 <sup>0.005</sup> / <sub>0.027</sub>		
M		5.5			6			6.5		
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11
AB		19.7			19.3			18.9		
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 q		80	90	110	80	90	110	80	100	110

● 注意事項

● 設計上の注意事項 VWM / VWK 共通

1) 仕様の確認

- 各製品の仕様を確認の上、ご使用ください。  
VWM は、エア圧 + パネで位置決め、エア圧でリリースを行います。  
VWK は、エア圧で位置決め・リリースを行います。

2) 回路設計時の考慮

- エア回路の設計にあたっては、参考回路例をよく読み、適切な回路を設計してください。  
回路設計を誤ると機器の誤動作、破損などが発生する場合や機能を十分に満たさない場合があります。

3) エア供給について

- エアブローポートには常時エアを供給してください。  
エア供給を断った状態で使用すると、シリンダ内部に異物が侵入し、動作異常の原因となります。
- -B：着座面付は着座確認エアポートに、-M：リリース動作確認タイプはリリース動作確認エアポートに、常時エアを供給してください。

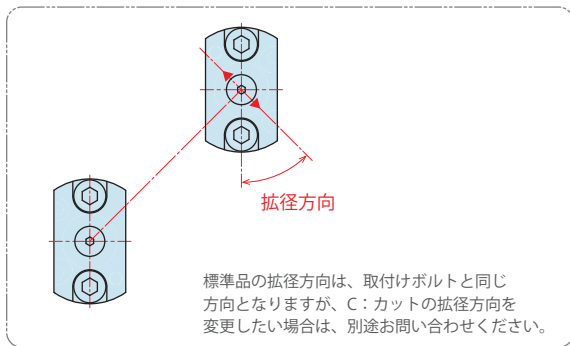
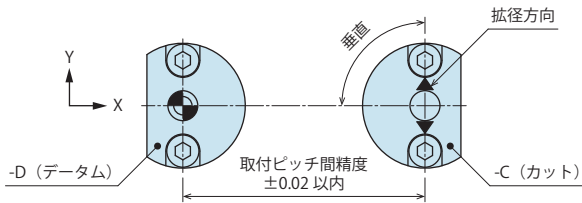
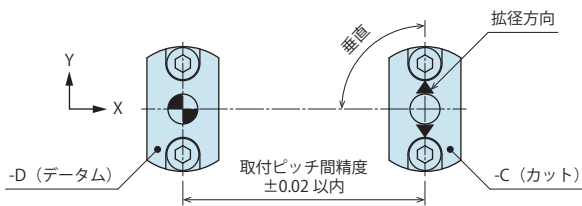
4) クランプの設置

- 拡張ロケットピンは、位置決め専用のシリンダであり、クランプ機能は有していません。別途クランプを設けてください。

5) 取付方向（位相）について

- -C: カット (VWM / VWK-C) は、-D: データム (VWM / VWK-D) を基準として回転方向の位置決めを行います。そのため、取付けの際には -C (カット) の位相合わせが必要となります。

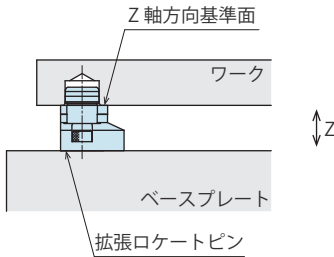
-C (カット) の拡張方向が -D (データム) に対し、垂直方向になるように取付けてください。



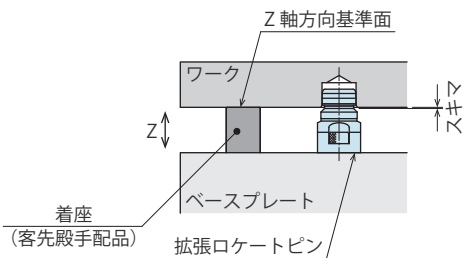
6) Z 軸方向の基準面について

- -B：着座面付はフランジ上面に着座を設けていますが、標準および -M：リリース動作確認タイプには着座（Z 軸方向基準面）がありませんので、別途着座を設けてください。

-B：着座面付

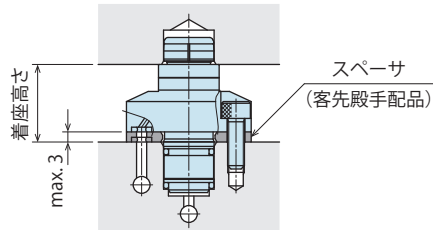


標準 / -M：リリース動作確認タイプ

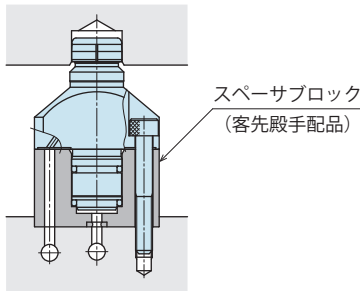


7) 拡張ロケットピンの高さ調整について

- 着座高さは、15mm / 20mm / 25mm から選択できます。
- 着座高さや拡張部高さの微調整を行いたい場合は、フランジ下面にスペーサ（3mm 以下）を設置してご使用ください。

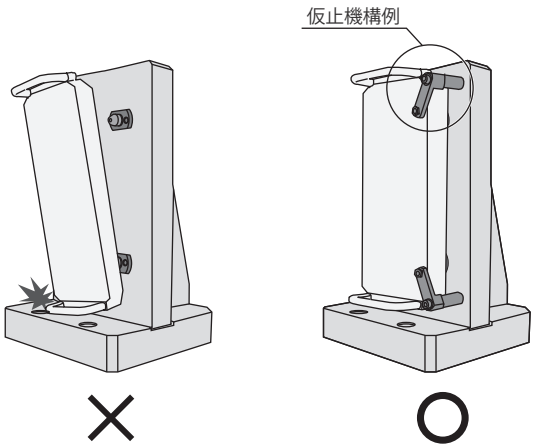


- 拡張ロケットピンの高さが不足する場合は、フランジ下面にスペーサブロックを設置してご使用ください。



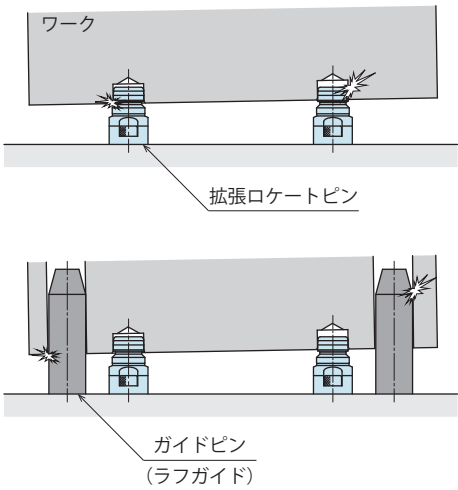
8) ワーク垂直姿勢（壁掛け）で使用する場合

- ワークセッティング時に、ワークが浮き上ったり傾かないようにしてください。  
浮き上がった状態でロックすると、機器が損傷する恐れがあります。
- リリース時にワークが落下する可能性がある場合は、外部に仮止機構等を設けてください。
- ワーク垂直姿勢（壁掛け）で使用すると内部摺動部が偏摩耗します。定期的に位置決め精度の確認を行って許容範囲を超えた場合、機器の交換を行ってください。



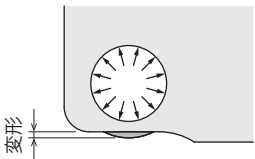
9) Z 軸方向の傾きについて

- ワークが傾いた状態で脱着すると、拡張ロケットピンの拡張部とワーク穴がこじれて、拡張ロケットピンやワークの破損原因となります。ワークは、拡張ロケットピンに対し 4/100 ~ 5/100 (約 2 ~ 3°) 以下の傾きで脱着してください。
- ワーク搬入時、ワークが傾いた状態で搬入出（特に搬出時）を行うと、拡張ロケットピンの破損につながります。ガイドピン（ラフガイド）等を設置してください。



10) ワーク穴周辺の肉厚について

- ワーク穴周辺に薄肉部を有する場合は、位置決め動作でワーク穴を変形させ、拡張力が仕様値を満たしません。  
ご使用前には必ずテストクランプを行い、適切な供給エア圧に調整してください。



ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ
SWA
エア スイングクランプ
WHA
ダブルピストン エアスイングクランプ
WHD
エア リンククランプ
WCA
エアスピード コントロールバルブ
BZW
エア 拡張ロケットピン
VWM
VWK
エアセンサピン
WWA

● 注意事項

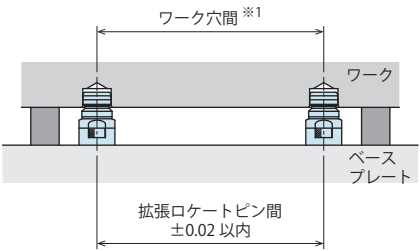
● 設計上の注意事項 VWM について

- 1) VWM のピッチ間精度について
- VWM 取付穴のピッチ間精度は ±0.02mm 以内としてください。  
※1. ワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量（VWM-C：カット）と VWM-D: データムのピッチ間精度を配慮した上で、「JIS B 0613 2 級」の許容差以内としてください。

許容偏心量 (-C：カット) ≥ 拡張ロケットピンのピッチ間精度  
+ ワーク加工穴のピッチ間精度  
(JIS B 0613 の許容差以内)

参考の為、JIS B 0613 中心距離の許容差 [2 級] を添付します。

[JIS B 0613 抜粋]		単位 mm
中心距離の区分	中心距離の許容差	
を超え	以下	2 級
50	80	±0.023
80	120	±0.027
120	180	±0.032
180	250	±0.036
250	315	±0.041
315	400	±0.045
400	500	±0.049
500	630	±0.055
630	800	±0.063
800	1000	±0.070



● 設計上の注意事項 VWK について

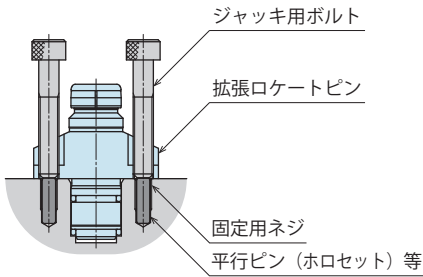
- 1) VWK のピッチ間精度について
- VWK 取付穴間 (-D/-C) およびワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量（VWK-C：カット）との兼合いを考慮して加工してください。

● 取付施工上の注意事項

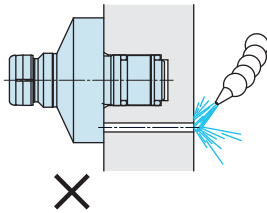
- 1) 使用流体の確認
- 必ずエアフィルタを通した清浄なドライエアを供給してください。
  - ルブリケータ等による給油は不要です。
- 2) 配管前の処置
- 配管・管継手・ジグの流体穴等は、充分なフラッシングで清浄なものをご使用ください。  
回路中のゴミや切粉等が、エア漏れや動作不良の原因になります。
- 3) シールテープの巻き方
- ネジ部先端を 1 ～ 2 山残して巻いてください。
  - シールテープの切れ端がエア漏れや動作不良の原因になります。
  - 配管施工時は機器内に異物を混入させないため、作業環境を清浄にして、適正な施工を行ってください。
- 4) 機器の取付・取外し
- 全ての付属六角穴付ボルト（強度区分 12.9）を使用して下表のトルクで締付けてください。  
また、機器が傾かないように均等に締付けてください。

形式	取付ボルト呼び	締付トルク (N・m)
VWM2000	M5×0.8	6.3
VWM3000	M6	10
VWK2000	M5×0.8	6.3

- パネ座金および歯付座金は使用しないでください。
- 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡を生じることがありますが、異常ではありません。
- 取外しの際は、ジャッキ用ネジ（取付ボルト穴：2 ヶ所）を利用し、固定用ネジ部を損傷しないように取外してください。  
下図は、固定用ネジを損傷しないように、ネジ穴に平行ピン（ホロセット）を入れた場合を示します。

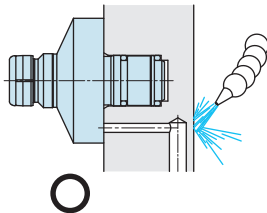


- 5) 排気ポートの適切な処置
- -M：リリース動作確認タイプの排気ポートは、使用環境を考慮し、クーラント液や異物の吸込みを避けてください。  
クーラント液や異物が侵入すると、正常な機能を得られない場合があります。

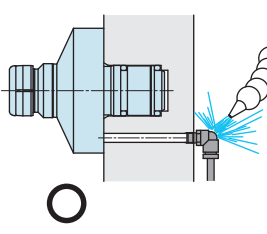


使用例

- ① マニホールド配管を施工する。  
排気ポートをマニホールド穴でクーラント液や切削液がかからない位置に配管する。



- ② 外部へ配管を施工する。  
クーラント液のかかる条件で、前項①のようにマニホールド配管ができない場合は、外部配管で影響のないところまで、排気ポートを移動してください。



※ 共通注意事項は P.1237 を参照してください。 ・取り扱い上の注意事項 ・保守 / 点検 ・保証

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ
SWA

エア スイングクランプ
WHA

ダブルピストン エアスイングクランプ
WHD

エア リンククランプ
WCA

エアスピード コントロールバルブ
BZW

エア 拡張ロケットピン
VWM
VWK

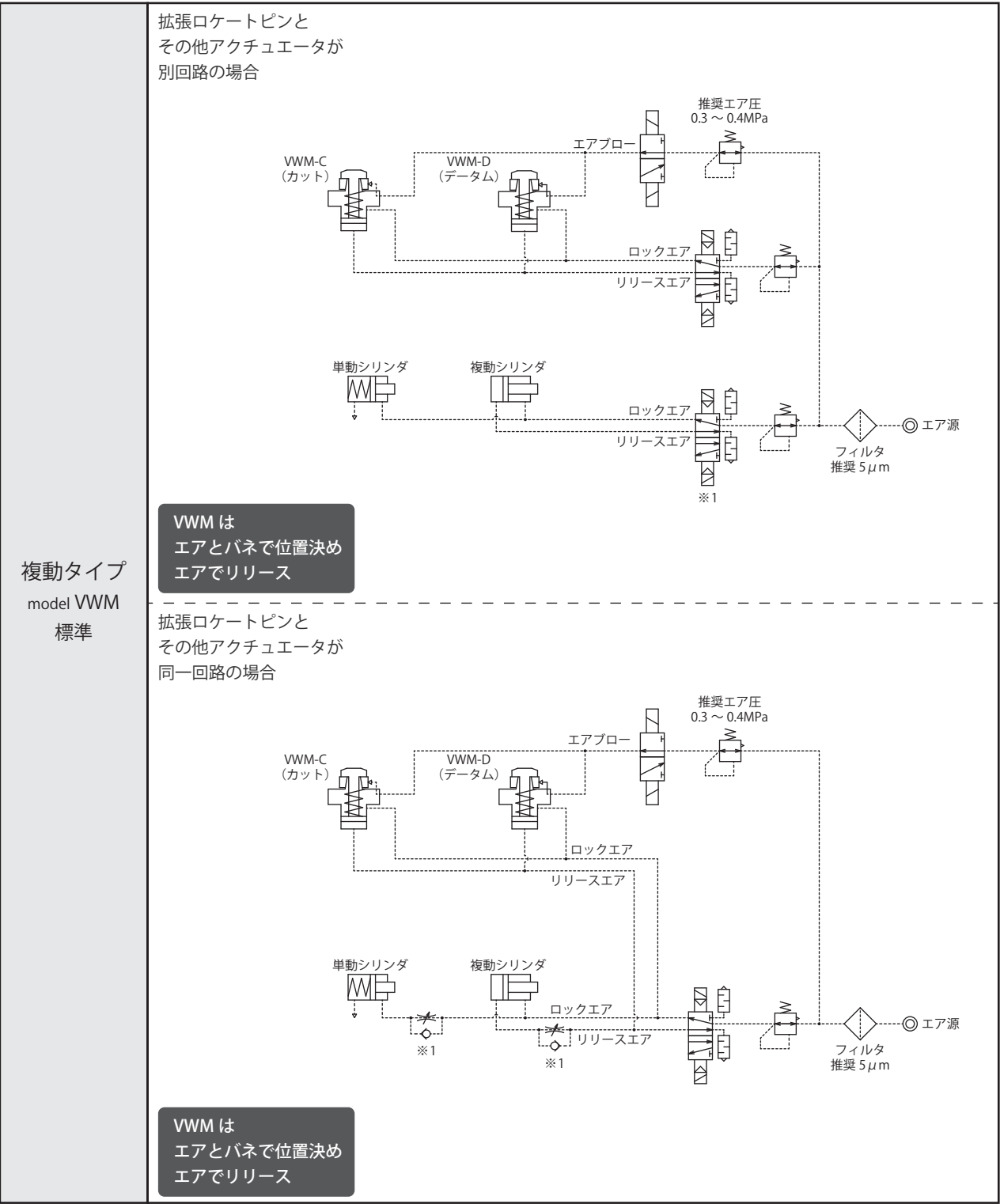
エアセンサピン
WWA

● 参考回路例

● シリンダと速度制御回路の注意事項 VWM（標準）

⚠ シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

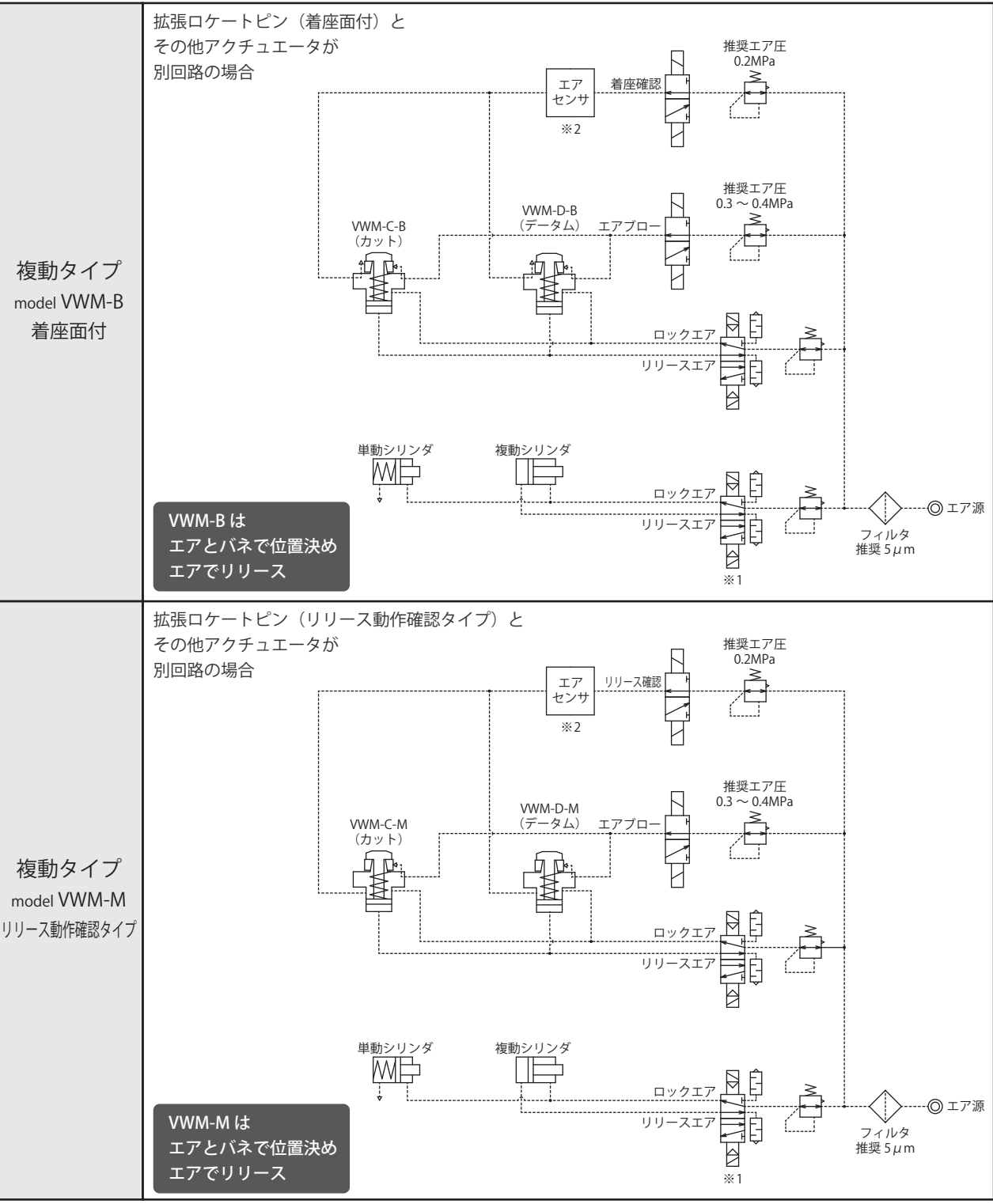
※1. ロック時の動作順序は、“VWM（拡張ロケットピン）”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。

1. 本参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

● シリンダと速度制御回路の注意事項 VWM-B（着座面付） VWM-M（リリース動作確認タイプ）

⚠ シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

※1. ロック時の動作順序は、“VWM（拡張ロケットピン）”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。

※2. 推奨エアセンサ：ISA□-G（SMC 製）、GPS2-05-15（CKD 製）

1. 本参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ SWA
エア スイングクランプ WHA
ダブルピストン エアスイングクランプ WHD
エア リンククランプ WCA
エアスピード コントロールバルブ BZW
エア 拡張ロケットピン VWM VWK
エアセンサピン WWA

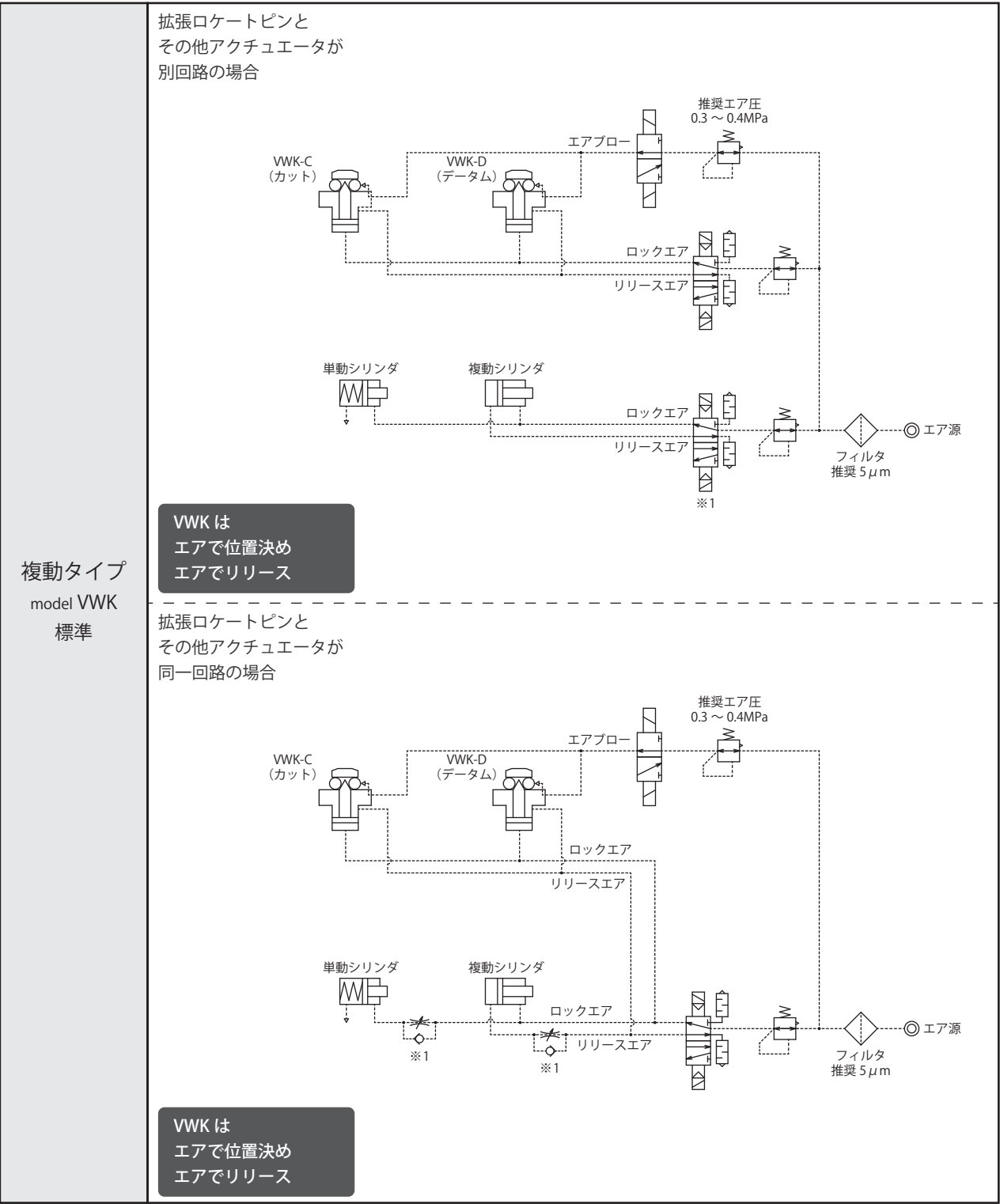


● 参考回路例

● シリンダと速度制御回路の注意事項 VWK（標準）

⚠ シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

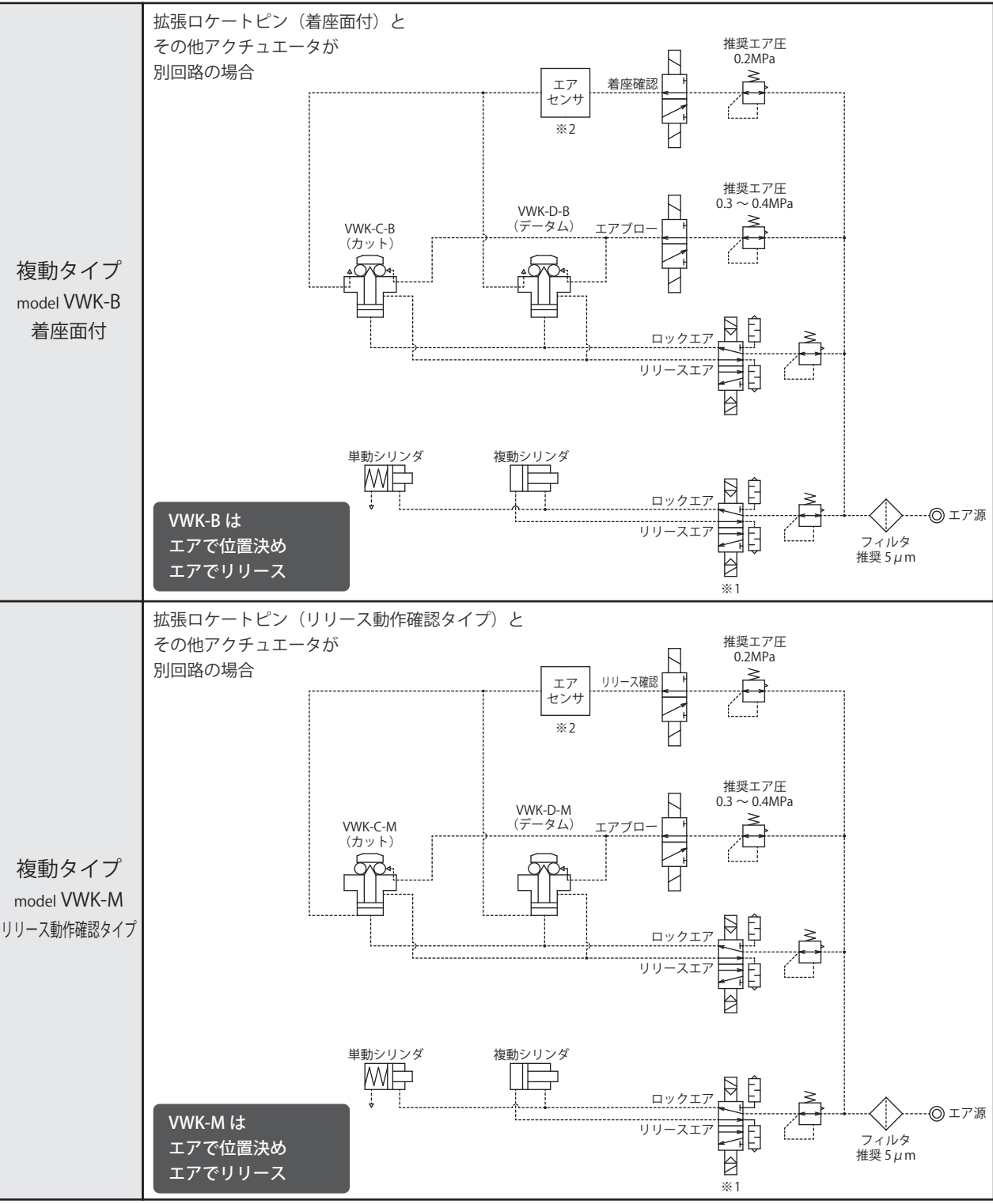
※1. ロック時の動作順序は、“VWK（拡張ロケットピン）”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。

1. 本参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

● シリンダと速度制御回路の注意事項 VWK-B（着座面付） VWK-M（リリース動作確認タイプ）

⚠ シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

※1. ロック時の動作順序は、“VWK（拡張ロケットピン）”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。

※2. 推奨エアセンサ：ISA□-G（SMC 製）、GPS2-05-15（CKD 製）

1. 本参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

エア ホールクランプ SWA
エア スイングクランプ WHA
ダブルピストン エアスイングクランプ WHD
エア リンククランプ WCA
エアスピード コントロールバルブ BZW
エア 拡張ロケットピン VWM VWK
エアセンサピン WWA

Expansion locating pin

# 拡張ロケートピン

Model **VFL**  
Model **VFM**  
Model **VFJ**  
Model **VFK**

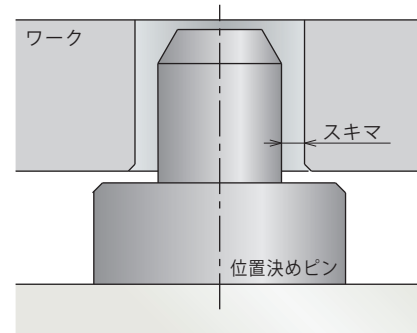
繰返し位置決め精度 VFL/VFM : 3 $\mu$ m VFJ/VFK : 10 $\mu$ m

基準穴とのスキマゼロ、高精度位置決めピン

PAT.

拡張ロケートピンは、**径が拡張する**  
油圧制御の高精度位置決めピンです

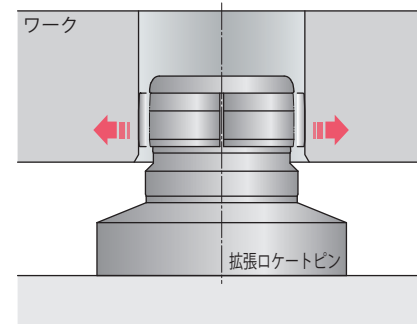
通常の位置決めピンはスキマあり



位置決めピン

拡張ロケートピンなら **スキマゼロ !!**

高精度 段取時間短縮 トータルコスト削減



ピン径の拡張機能（世界初の位置決め構造）

拡張時：ワーク基準穴とのスキマがゼロとなり高精度位置決めを行います。  
縮径時：ワーク搬入出時、十分なスキマを確保しワーク脱着が容易です。

## 動作説明

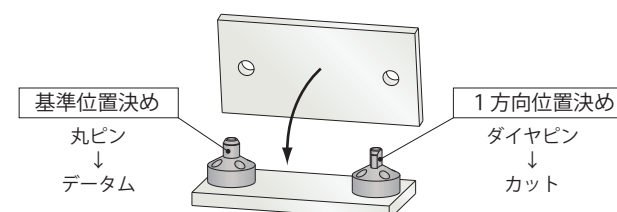


< リリース状態 >

< ロック状態 >

※本図は VFL および VFM の場合を示します。

位置決めピンは2本で構成します。（丸ピンとダイヤピン）  
当社の拡張ロケートピンも同様に、D: データムとC: カットで構成します。



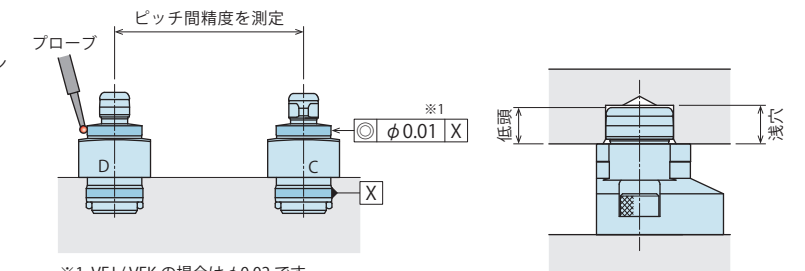
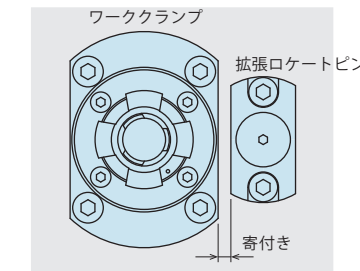
## 特長

- 配置が容易なコンパクトボディ
- 取付位置精度の検査が容易
- 浅いワーク穴でも使用可能

クランプ等との寄付きが良く、ジグ設計が容易です。

フランジ上面の同芯部で原点出しとピッチ間精度の測定が可能です。

低頭ピンで浅いワーク穴でも使用可能です。



※1. VFJ / VFK の場合は $\phi$ 0.02です。

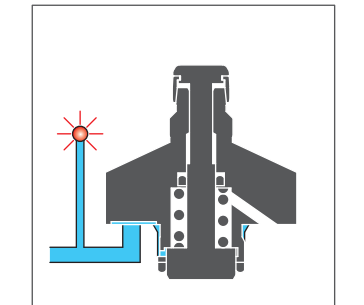
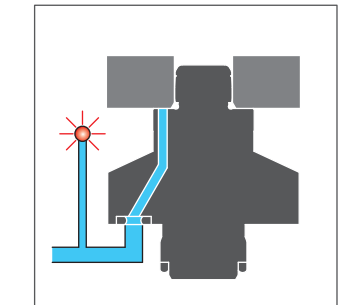
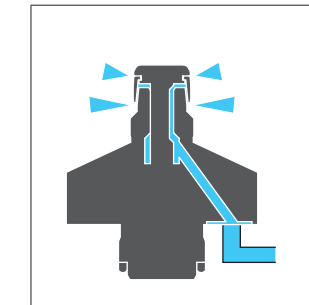
## 機能

- エアブロー機能  
全オプション標準装備
- 着座面付（着座確認）  
-B：着座面付 のみ
- リリース動作確認  
-M：リリース動作確認タイプ のみ

エアブローにより異物の侵入を防止します。

ギャップセンサを使用することで着座確認が可能です。

ギャップセンサを使用することでリリース動作確認が可能です。



※本図は VFL の場合を示します。

## バリエーション

低圧 MAX 7MPa	Model <b>VFL</b> → P.939	Model <b>VFM</b> → P.939	Model <b>VFJ</b> → P.959	Model <b>VFK</b> → P.959
区分 繰返し位置決め精度	高精度タイプ 3 $\mu$ m		汎用タイプ 10 $\mu$ m	
制御	単動 (パネロック / 油圧リリース)	複動 (油圧ロック / 油圧リリース)	単動 (油圧ロック / パネリリース)	複動 (油圧ロック / 油圧リリース)
使用圧力範囲	2.5 ~ 7 MPa		2.5 ~ 7 MPa	1.5 ~ 7 MPa
動作	リリース状態 → ロック状態 テーバスリーブが拡張		リリース状態 → ロック状態 鋼球が拡張	
参考使用例	仕上工程 / 工程分割		鋳抜き穴位置決め / 第一工程	

ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

シングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケートピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB

PAT.
 油圧拡張ロケットピン

Model VFL/VFM

油圧・単動/複動

繰返し位置決め精度：3 μm



目次

拡張ロケットピン全般
 P.937

動作説明
 P.940

システム参考例および必須事項
 P.941

VFL 形式表示 / 仕様
 P.943

VFL 外形寸法

- 標準 P.945
- 着座面付 P.947
- リリース動作確認タイプ P.949

VFM 形式表示 / 仕様
 P.951

VFM 外形寸法

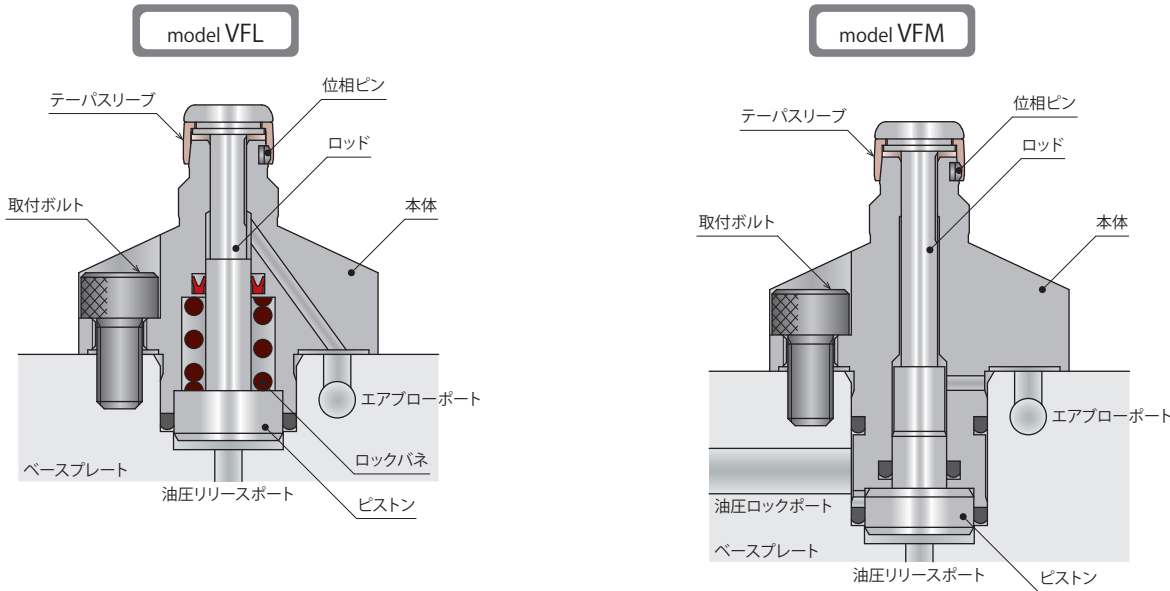
- 標準 P.953
- 着座面付 P.955
- リリース動作確認タイプ P.957

注意事項

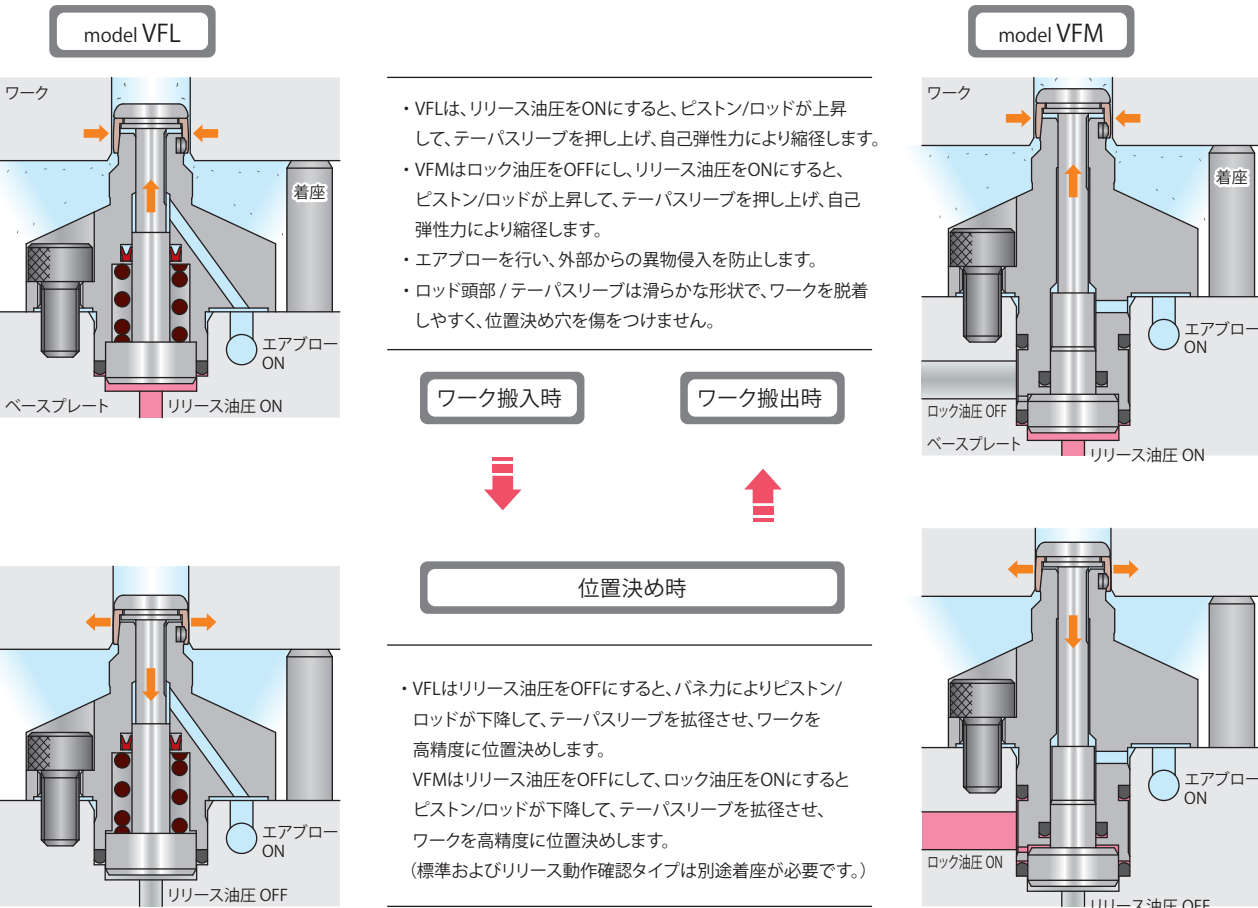
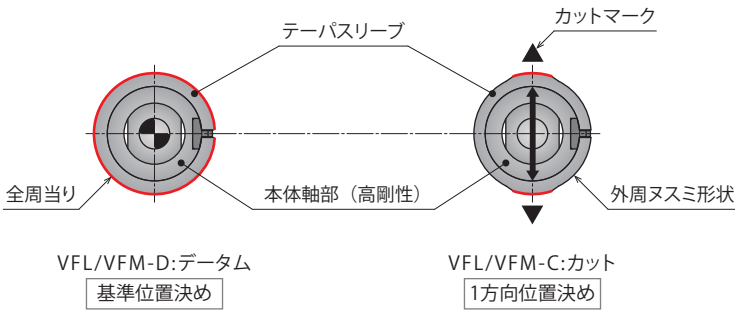
- 油圧拡張ロケットピンの注意事項 P.977
- 共通注意事項 P.1235
  - 油圧作動油リスト
  - 油圧シリンダの速度制御回路と注意事項
  - 取り扱い上の注意事項
  - 保守・点検・保証

動作説明

本図は、VFL / VFM（標準）の簡略図です。



基準位置決めと1方向位置決めについて



ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

シングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

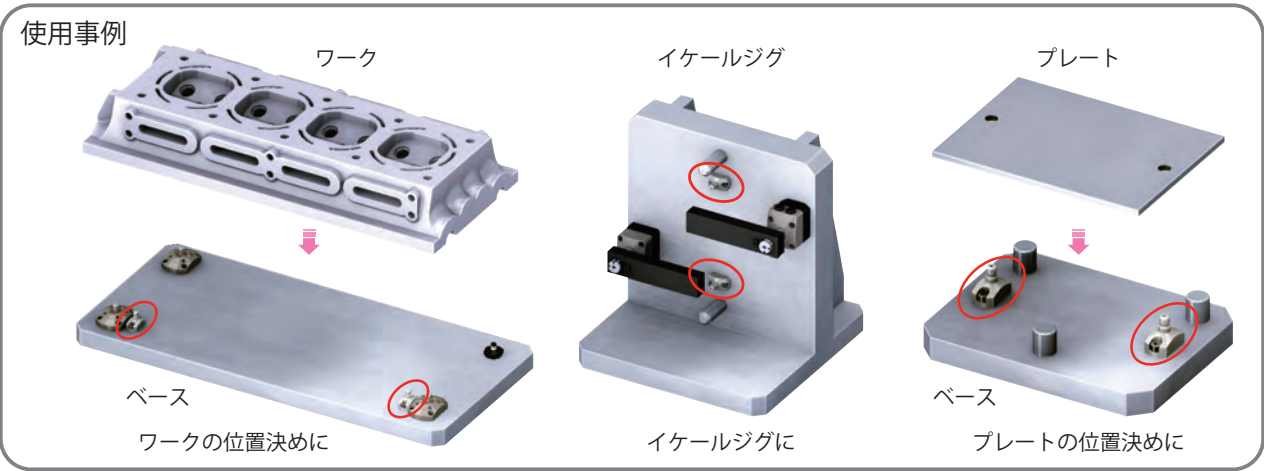
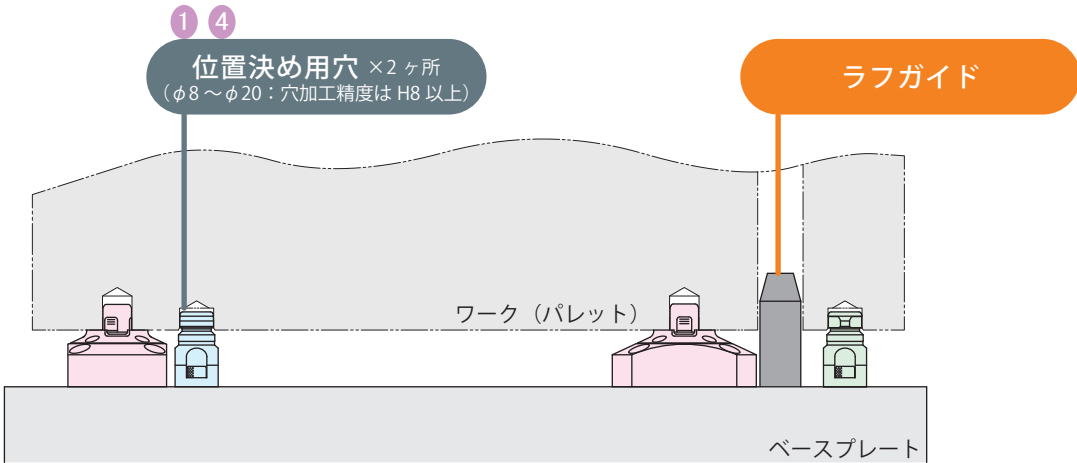
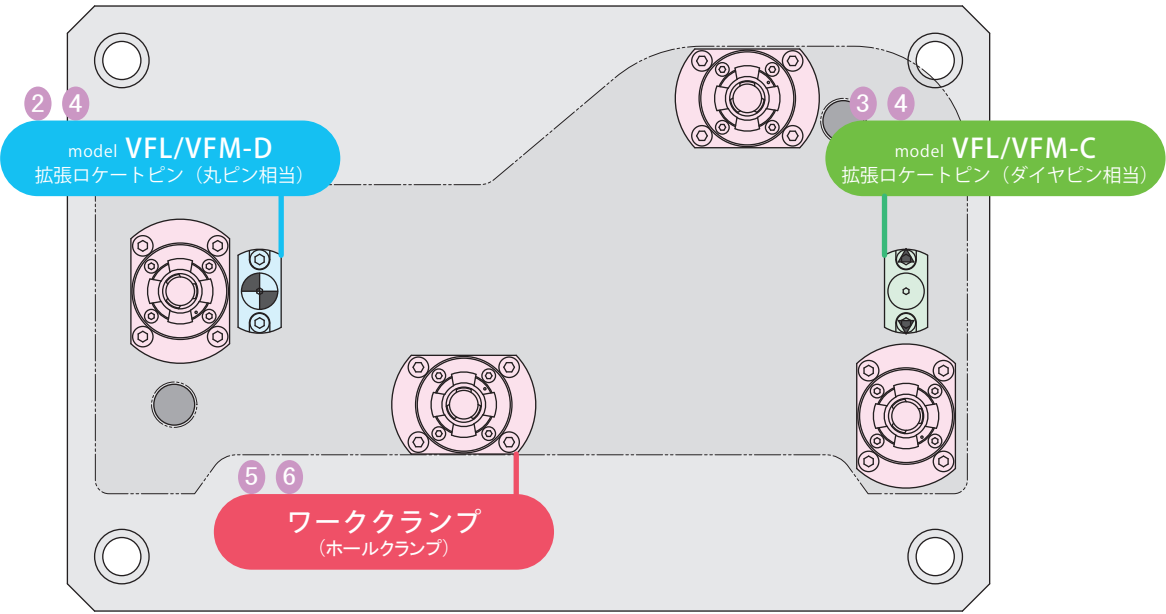
ブルスタッド クランプ
FP
FQ

カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB



● システム参考例

- 拡張ロケットピンの高精度繰返し位置決め (3μm) + ワンタッチ位置決めで **段取時間が削減!**
- 拡張ロケットピンの高精度繰返し位置決め (3μm) で、工程分割時の **ワーク精度劣化を防止!**
- ホールクランプと併用した場合、5面加工が可能となり **工程集約とジグのコンパクト化を実現!**



必須事項

① 位置決め用のワーク穴について

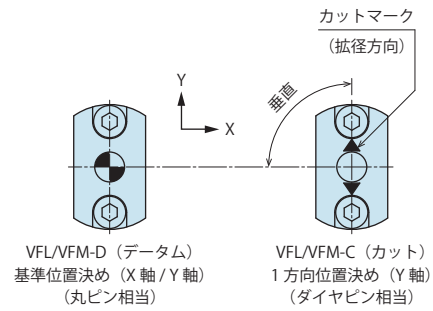
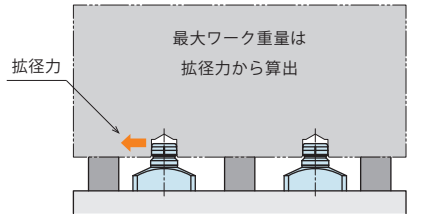
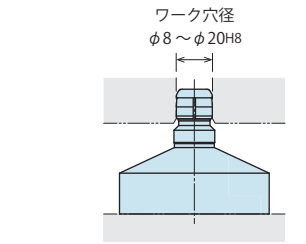
- ・ワーク穴径はφ8~φ20 (1mm単位) です。
- ・位置決め用穴 (2ヶ所) の穴加工精度はH8以上必要です。

② ワーク重量について

- ・拡張ロケットピンが位置決め可能なワーク重量は拡張力から算出します。
- ・拡張力は、拡張ロケットピンの軸心に対して垂直方向に発生するワークをずらす力を示します。
- ・各形式の拡張力と位置決め可能なワーク重量の算出方法は仕様のページを参照してください。

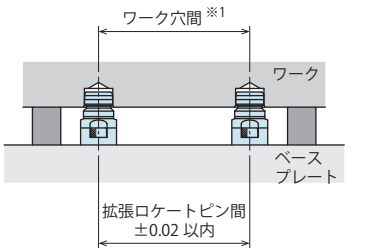
③ VFL/VFM-C (カット: 1方向位置決め用) の取付位相について

- ・VFL/VFM-D (データム: 基準位置決め用) により基準位置 (原点) が決まります。
- ・VFL/VFM-C (カット: 1方向位置決め用) は1方向 (Y軸) のみの位置決めのため、位相合せが必要となります。取付けの際には、VFL/VFM-C (カット) のカットマークが、VFL/VFM-D (データム) に対し、垂直となるように取付けてください。  
(VFL/VFM-C本体のフランジ上面には位置決め方向を示すカットマーク: ▲印がマーキングされています。)



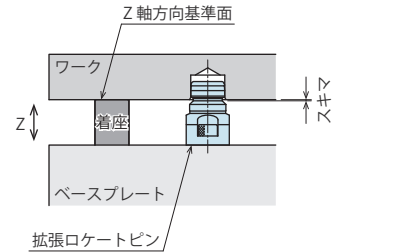
④ 拡張ロケットピン間とワーク穴間のピッチ間精度について

- ・拡張ロケットピン取付穴のピッチ間精度は±0.02mm以内としてください。
- ・※1.ワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量 (-C:カット) と拡張ロケットピンのピッチ間精度を配慮した上で、「JIS B 0613 2級」の許容差以内としてください。(設計上の注意事項を参照ください。)



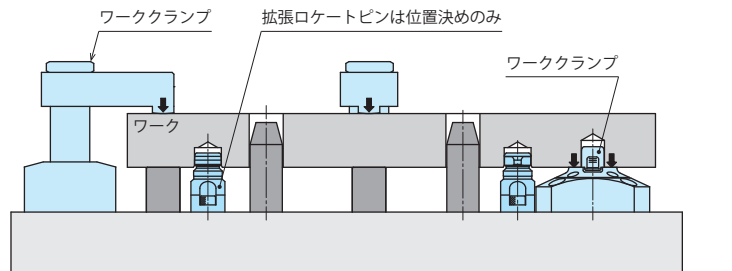
⑤ 着座の設置について

- ・標準および-M: リリース動作確認タイプには着座面 (Z軸方向基準面) がありませんので、別途着座を設けてください。



⑥ ワーククランプの設置について

- ・拡張ロケットピンはクランプ機能を有しません。
- ・ワークの固定は別途ワーククランプにて行ってください。



ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

スイングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングバイス
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB



●形式表示

VFL

2

00

0

-

080

-

D

-

H20

-

M

R

1

2

3

4

5

6

7

1 ボディサイズ

- 2：ワーク穴径 φ8 / φ9 / φ10 / φ11 より選択
- 3：ワーク穴径 φ12 / φ13 / φ14 / φ15 より選択
- 4：ワーク穴径 φ16 / φ17 / φ18 / φ19 / φ20 より選択

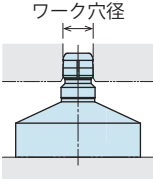
2 デザインNo.

- 0：製品のバージョン情報です。

3 ワーク穴径

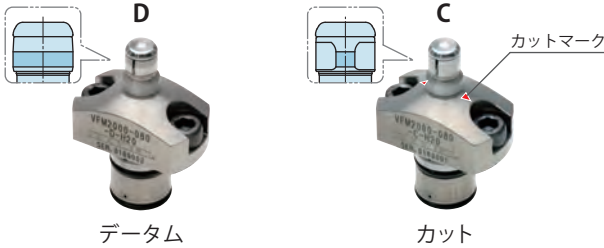
下記以外のワーク穴径については、別途お問い合わせください。(ワーク穴加工精度は、H8 以上としてください。)

- 080**：φ8 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
 **120**：φ12 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
 **160**：φ16 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 090**：φ9 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
 **130**：φ13 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
 **170**：φ17 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 100**：φ10 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
 **140**：φ14 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
 **180**：φ18 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 110**：φ11 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
 **150**：φ15 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
 **190**：φ19 H8 <sup>+0.033</sup><sub>0</sub> mm
- 200**：φ20 H8 <sup>+0.033</sup><sub>0</sub> mm



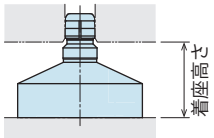
4 機能分類

- D**：データム (基準位置決め用)
- C**：カット (1方向位置決め用)



5 着座高さ

- H15**：15mm
- H20**：20mm
- H25**：25mm



注意事項

**6** オプション 無記号：標準 および M：リリース動作確認タイプ については、別途着座を設置してください。

6 オプション

- 無記号**：なし (標準)
- B**：着座面付
- M**：リリース動作確認タイプ

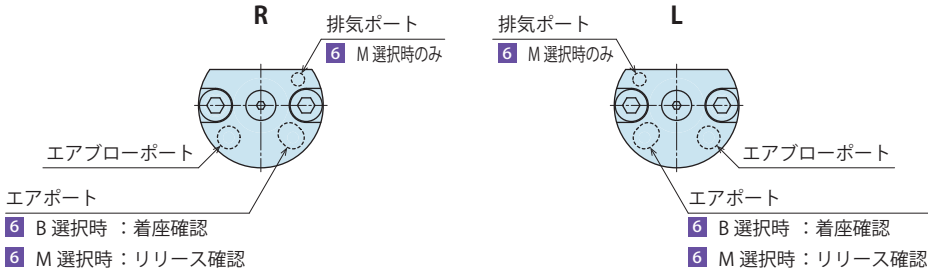
注意事項

**B**：着座面付 と **M**：リリース動作確認タイプの組み合わせについては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

**6** オプション：B (着座付)、M (リリース端検知付) 選択時のみ

- R**：右図参照
- L**：右図参照



●仕様

形式	ワーク穴径記号	VFL2000				VFL3000				VFL4000				
		080	090	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
ワーク穴径 (標準径)	mm	$\phi 8_{H8}^{+0.022}_0$	$\phi 9_{H8}^{+0.022}_0$	$\phi 10_{H8}^{+0.022}_0$	$\phi 11_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 12_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 13_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 14_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 15_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 16_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 17_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 18_{H8}^{+0.027}_0$	$\phi 19_{H8}^{+0.033}_0$	$\phi 20_{H8}^{+0.033}_0$
繰返し位置決め精度	mm	0.003												
許容偏心量 (C : カット)	mm	±0.05	±0.05	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15
拡張力 (F) ※1	N	190	200	220	200	180	200	190	180	280	290	290	290	290
許容スラスト荷重 ※2	N	1500	1500	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500
シリンダ容量 (空動作時)	cm <sup>3</sup>	0.07				0.08				0.18				
使用圧力範囲	MPa	2.5 ～ 7.0												
耐圧	MPa	10.5												
推奨エアブロー圧力	MPa	0.3 ～ 0.4												
使用温度範囲	℃	0 ～ 70												
使用流体		ISO-VG-32 相当一般作動油												

注意事項

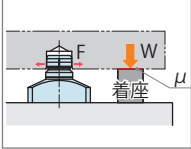
※1. 拡張力は、摩擦係数 μ0.2 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。

※2. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。

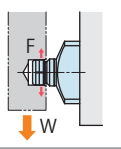
- 本製品は、バネで位置決め、油圧でリリースを行います。(油圧単動タイプ)
- 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

●拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

水平姿勢 (平置) の場合
ワーク重量 (W) ≤ $\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 } (\mu)}$



垂直姿勢 (壁掛け) の場合
ワーク重量 (W) ≤ 拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F) × 効率 0.5

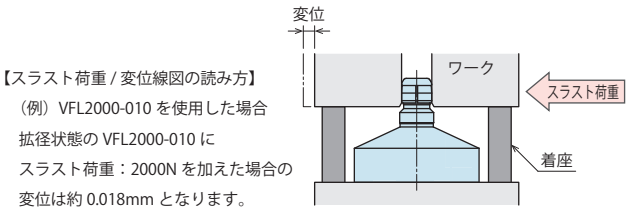


●スラスト荷重 / 変位線図

本グラフは、スラスト荷重と変位の関係を示します。スラスト荷重とは、VFL の軸心に対して垂直方向の静荷重を示します。

注意事項

本グラフは、VFL-D (データム) 単体 (クランプ等を併用していない。) にスラスト荷重 (静荷重) を加えた場合のデータです。



【スラスト荷重 / 変位線図の読み方】

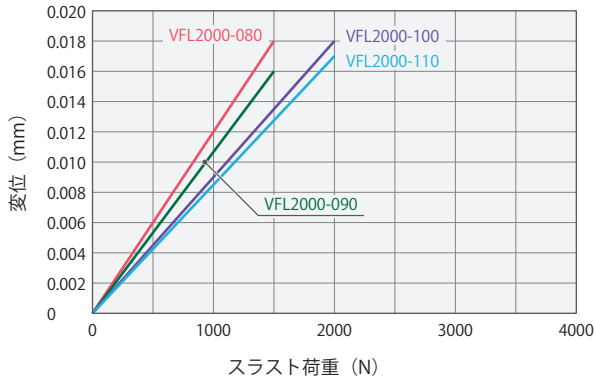
(例) VFL2000-010 を使用した場合

拡張状態の VFL2000-010 に

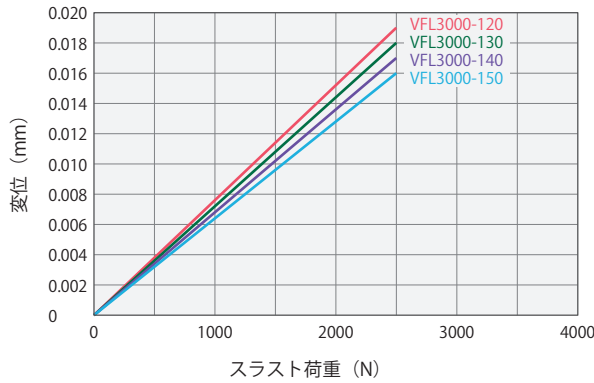
スラスト荷重：2000N を加えた場合の

変位は約 0.018mm となります。

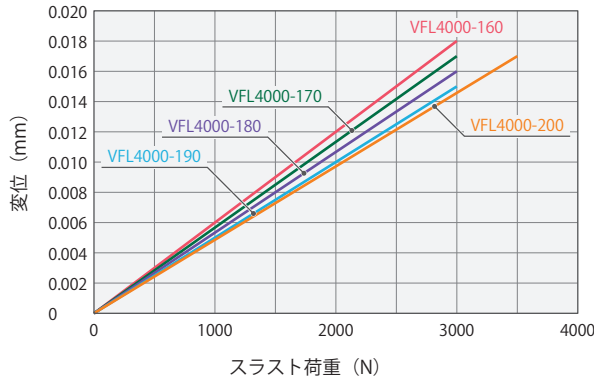
VFL2000



VFL3000



VFL4000



ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC
スینگクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC

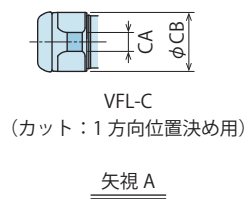
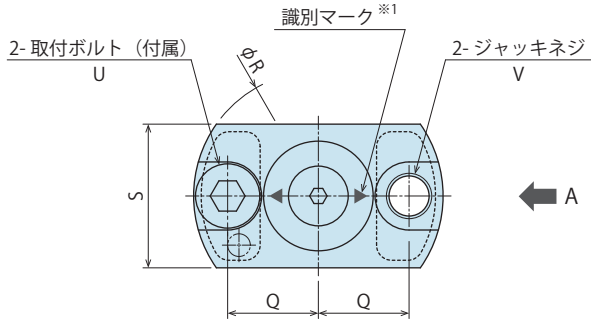
コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

バレットクランプ
VS
VT

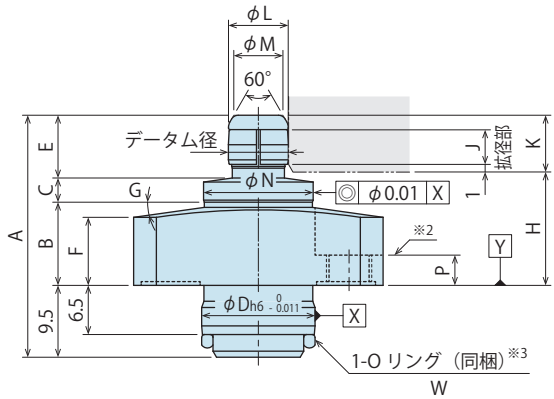
拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK
ブルスタッド クランプ
FP
FQ
カスタムメイド バネシリンダ
DWA/DWB

外形寸法

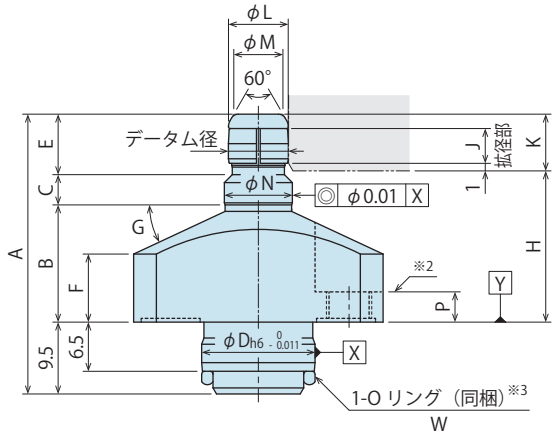
※本図は VFL のリリース状態を示します。



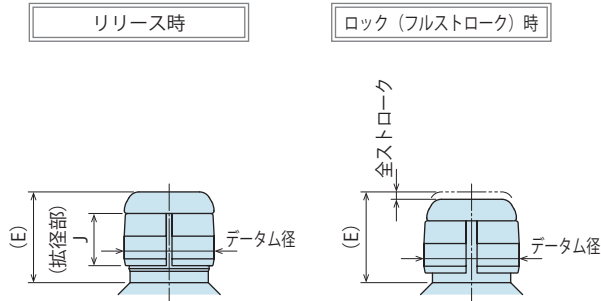
5 着座高さ：H15



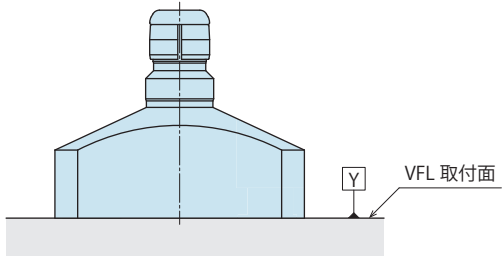
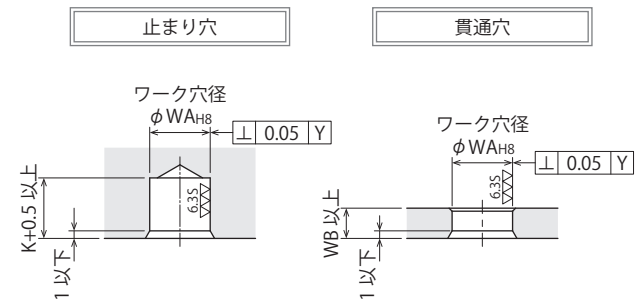
5 着座高さ：H20 / H25



拡張部詳細



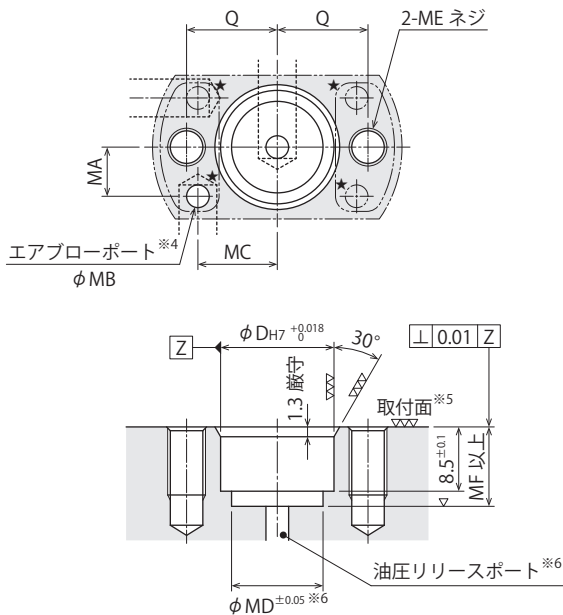
対象ワーク穴寸法



注意事項

- ※1. 識別マークは、-C：カット（1方向位置決め用）にのみマーキングしています。◀ ▶は位置決め方向を示します。  
 ※2. バネ座金および歯付座金は使用しないでください。  
 ※3. 同梱のOリングを取付け穴側（ジグ側）へ先に装着した後、本体を取付けてください。  
 1. 本体を取付ける際は、記載の2本のボルト（強度区分12.9）で均等に締付けてください。  
 取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。  
 2. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション-B：着座付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

取付部加工寸法



注意事項

- ※4. エアブローポートは、★部4ヶ所のいずれか1ヶ所に設けてください。  
 ※5. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。  
 ※6. 油圧リリースポートは、φMD 範囲内の底面に設けてください。  
 1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。（P.979 参照）

外形寸法表および取付部加工寸法表

(mm)

形式	VFL2000-□-□-□																VFL3000-□-□-□																VFL4000-□-□-□																																
	3	ワーク穴径記号															080	090				100				110				120	130				140				150				160				170				180				190				200						
	5	着座高さ															H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25													
ワーク穴径（標準径）		φ 8 <sub>H8</sub>																φ 9 <sub>H8</sub>				φ 10 <sub>H8</sub>				φ 11 <sub>H8</sub>				φ 12 <sub>H8</sub>				φ 13 <sub>H8</sub>				φ 14 <sub>H8</sub>				φ 15 <sub>H8</sub>				φ 16 <sub>H8</sub>				φ 17 <sub>H8</sub>				φ 18 <sub>H8</sub>				φ 19 <sub>H8</sub>				φ 20 <sub>H8</sub>			
データム径	リリース時	φ 7.94 以下																φ 8.94 以下				φ 9.94 以下				φ 10.94 以下				φ 11.92 以下				φ 12.92 以下				φ 13.92 以下				φ 14.92 以下				φ 15.89 以下				φ 16.89 以下				φ 17.89 以下				φ 18.89 以下				φ 19.89 以下			
	フルストローク時	φ 8.05 以上																φ 9.05 以上				φ 10.05 以上				φ 11.05 以上				φ 12.05 以上				φ 13.05 以上				φ 14.05 以上				φ 15.05 以上				φ 16.07 以上				φ 17.07 以上				φ 18.07 以上				φ 19.07 以上				φ 20.07 以上			
全ストローク																		0.65																0.75																1.0															
A		32	37	42	32	37	42	32	37	42	32	37	42	32	37	42	32.5	37.5	42.5	32.5	37.5	42.5	32.5	37.5	42.5	32.5	37.5	42.5	34	39	44	34	39	44	34	39	44	34	39	44	34	39	44																						
B		11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15	20	11	15	20	11	15	20	11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15	20	11	15	20	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5	10.5	15.5	20.5																						
C		3.2	4	4	3.2	4	4	3.2	4.5	4.5	3.2	4.5	4.5	3.2	4.5	4.5	3.2	4	4	3.2	4.5	4.5	3.2	4.5	4.5	3.7	4	4	3.7	4	4	3.7	4	4	3.7	4	4	3.7	4	4																									
D																		15																15																18															
E		8.3	8	8	8.3	8	8	8.3	8	8	8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	8.8	8.5	8.5	8.8	8.5	8.5	8.8	8.5	8.5	10.3	10	10	10.3	10	10	10.3	10	10	10.3	10	10	10.3	10	10																									
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5	8	11	11	8	11	11	8	11	11	8	11	11	8	11	11																									
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°	8°	15°	30°																									
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25	15	20	25																									
J																		4.6																5.1																6															
K																		7.5																8																9.5															
L		7.9				8.9				9.8				10.8				11.8				12.8				13.8				14.8				15.7				16.7				17.7				18.7				19.7															
M		6.5				7.5				8.5				9.5				10.5				11.5				12.5				13.5				14				15				16				17				18															
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11	14.5	12	12	18.5	13	13	18.5	14	14	18.5	15	15	18.5	16	16	22.5	17	17	22.5	18	18	22.5	19	19	22.5	20	20	22.5	21	21																									
P																		4																4																5															
Q																		12																14																17.5															
R																		33																37																47															
S																		19																19																23															
U		M5×0.8×12																M5×0.8×12																M6×16																															
V		M6																M6																M8																															
W		AS568-013 (90)																AS568-013 (90)																AS568-015 (90)																															
CA		2.5				2.5				3				3				3.5				3.5				4				4				4.5				4.5				5				5				5															
CB		7.8				8.8				9.7				10.7				11.7				12.7				13.7				14.7				15.5				16.5				17.5				18.5				19.5															
MA																		6.5																6.5																7.5															
MB																		3																3																4															
MC																		10.5																10.5																13															
MD																		12.1																12.1																15.1															
ME		M5×0.8 ネジ深 9 以上																M5×0.8 ネジ深 9 以上																M6 ネジ深 12 以上																															
MF																		10.5																10.5																11															
WA		8 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>				9 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>				10 <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>				11 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				12 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				13 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				14 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				15 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				16 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				17 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				18 <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>				19 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>				20 <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>															
WB																		4																4.5																5.5															
質量 g		60	70	80	60	70	80	60	70	80	60	70	80	70	80	90	70	80	100	70	80	100	70	80	100	110	130	150	110	130	150	110	130	150	110	130	160	120	140	160																									









形式表示

VFM

2

00

0

-

080

-

D

-

H20

-

M

R

1 ボディサイズ

- 2** : ワーク穴径 φ8 / φ9 / φ10 / φ11 より選択
- 3** : ワーク穴径 φ12 / φ13 / φ14 / φ15 より選択
- 4** : ワーク穴径 φ16 / φ17 / φ18 / φ19 / φ20 より選択

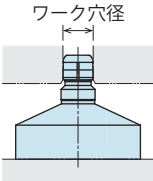
2 デザインNo.

- 0** : 製品のバージョン情報です。

3 ワーク穴径

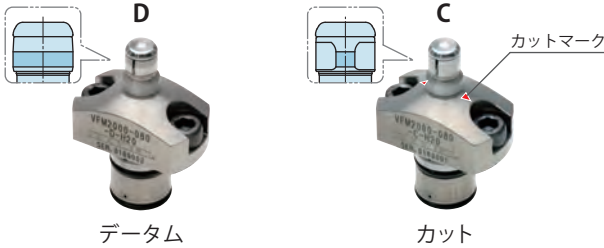
下記以外のワーク穴径については、別途お問い合わせください。(ワーク穴加工精度は、H8 以上としてください。)

- 080** : φ8 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
- 090** : φ9 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
- 100** : φ10 H8 <sup>+0.022</sup><sub>0</sub> mm
- 110** : φ11 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 120** : φ12 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 130** : φ13 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 140** : φ14 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 150** : φ15 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 160** : φ16 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 170** : φ17 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 180** : φ18 H8 <sup>+0.027</sup><sub>0</sub> mm
- 190** : φ19 H8 <sup>+0.033</sup><sub>0</sub> mm
- 200** : φ20 H8 <sup>+0.033</sup><sub>0</sub> mm



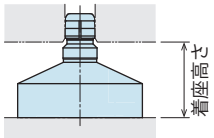
4 機能分類

- D** : データム (基準位置決め用)
- C** : カット (1方向位置決め用)



5 着座高さ

- H15** : 15mm
- H20** : 20mm
- H25** : 25mm



注意事項

- 6** オプション 無記号：標準 および M：リリース動作確認タイプ については、別途着座を設置してください。

6 オプション

- 無記号** : なし (標準)
- B** : 着座面付
- M** : リリース動作確認タイプ

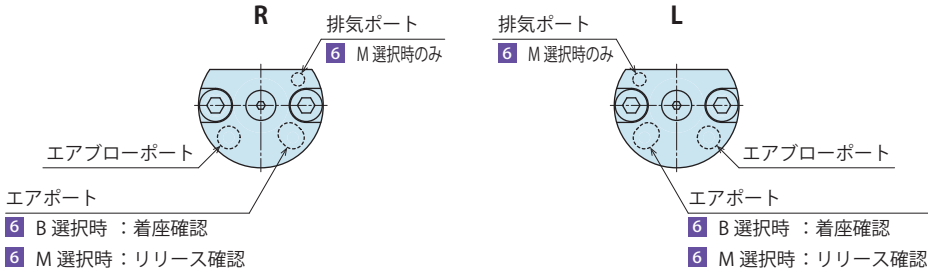
注意事項

- B**：着座面付 と **M**：リリース動作確認タイプの組み合わせについては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

**6** オプション：B（着座付）、M（リリース端検知付）選択時のみ

- R** : 右図参照
- L** : 右図参照



仕様

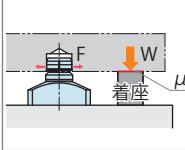
形式		VFM2000				VFM3000				VFM4000				
3 ワーク穴径記号		080	090	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
ワーク穴径 (標準径) mm		φ8 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ9 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ10 <sub>H8</sub> <sup>+0.022</sup> <sub>0</sub>	φ11 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ12 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ13 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ14 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ15 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ16 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ17 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ18 <sub>H8</sub> <sup>+0.027</sup> <sub>0</sub>	φ19 <sub>H8</sub> <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>	φ20 <sub>H8</sub> <sup>+0.033</sup> <sub>0</sub>
繰返し位置決め精度 mm		0.003												
許容偏心量 (C：カット) mm		±0.05	±0.05	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.10	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15	±0.15
抵圧力 (F) ※1 N	2.5MPa 時	260	260	280	260	260	290	270	260	390	400	400	400	400
	5.0MPa 時	680	680	700	680	680	710	690	680	980	990	990	990	1000
	7.0MPa 時	1010	1020	1040	1020	1020	1040	1030	1020	1450	1460	1460	1460	1470
許容スラスト荷重 ※2 N		1500	1500	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500
シリンダ容量 (空動作時) cm3	リリース側	0.07				0.08				0.18				
	ロック側	0.06				0.06				0.12				
使用圧力範囲 MPa		2.5 ～ 7.0												
耐圧 MPa		10.5												
推奨エアブロー圧力 MPa		0.3 ～ 0.4												
使用温度範囲 ℃		0 ～ 70												
使用流体		ISO-VG-32 相当一般作動油												

注意事項

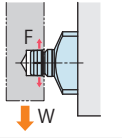
- ※1. 拡張力は、摩擦係数 μ0.2 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。
- ※2. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
- 本製品は、油圧で位置決め・リリースを行います。(油圧複動タイプ)
  - 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

水平姿勢 (平置) の場合
ワーク重量 (W) ≤ $\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 } (\mu)}$



垂直姿勢 (壁掛け) の場合
ワーク重量 (W) ≤ 拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F) × 効率 0.5



スラスト荷重 / 変位線図

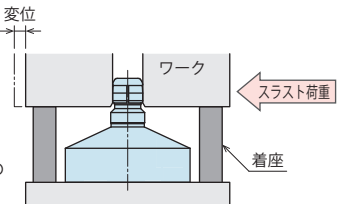
本グラフは、スラスト荷重と変位の関係を示します。  
 スラスト荷重とは、VFM の軸心に対して垂直方向の静荷重を示します。

注意事項

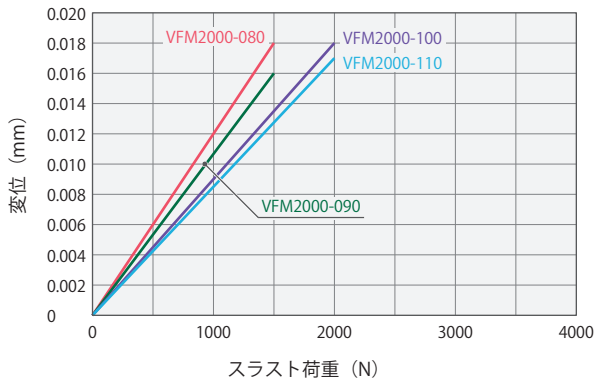
- 本グラフは、VFM-D（データム）単体（クランプ等を併用していない。）にスラスト荷重（静荷重）を加えた場合のデータです。

【スラスト荷重 / 変位線図の読み方】

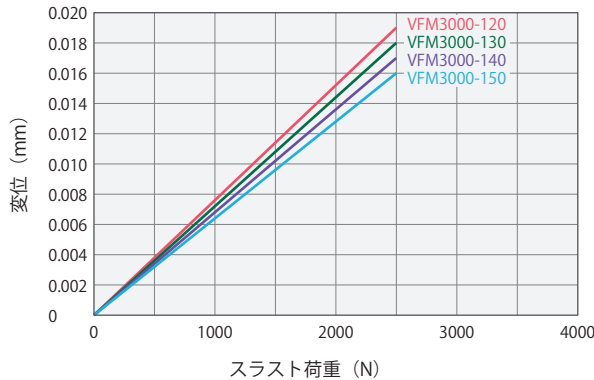
- (例) VFM2000-010 を使用した場合  
 拡張状態の VFM2000-010 に  
 スラスト荷重：2000N を加えた場合の  
 変位は約 0.018mm となります。



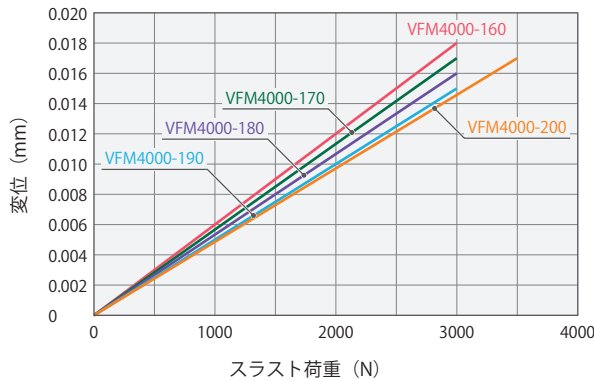
VFM2000



VFM3000

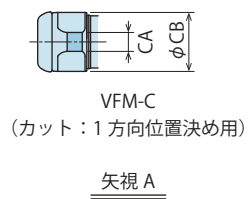
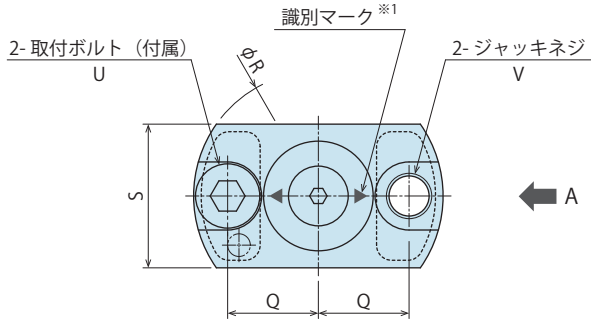


VFM4000

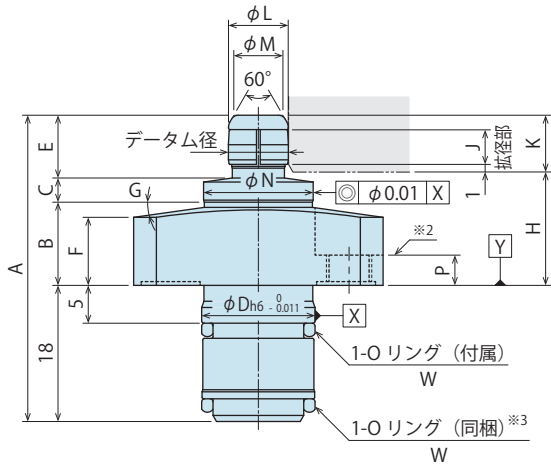


外形寸法

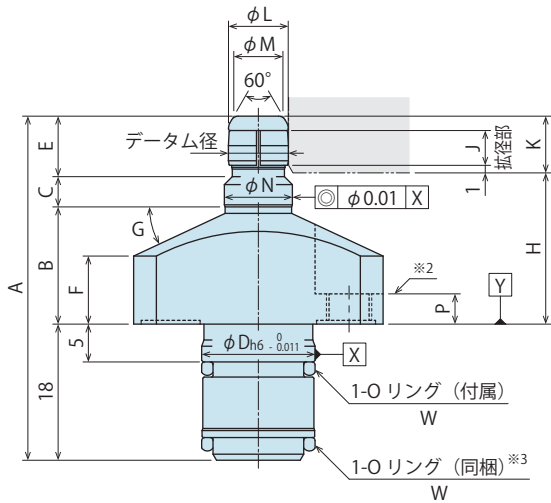
※本図は VFM のリリース状態を示します。



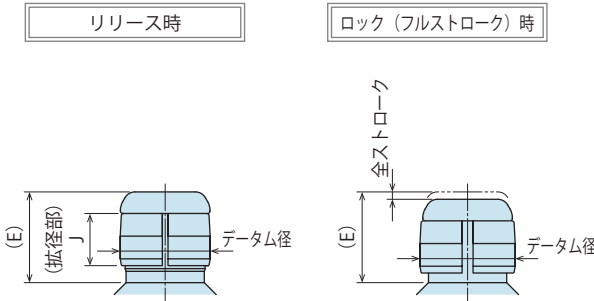
5 着座高さ：H15



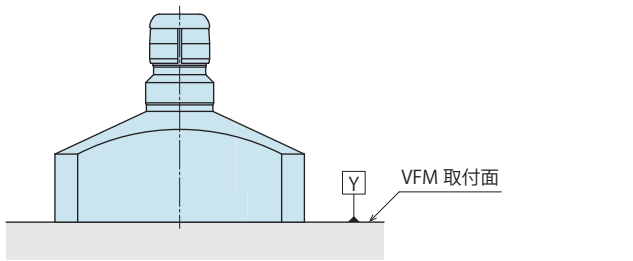
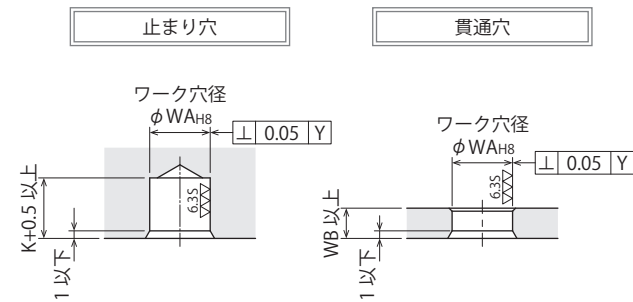
5 着座高さ：H20 / H25



拡張部詳細



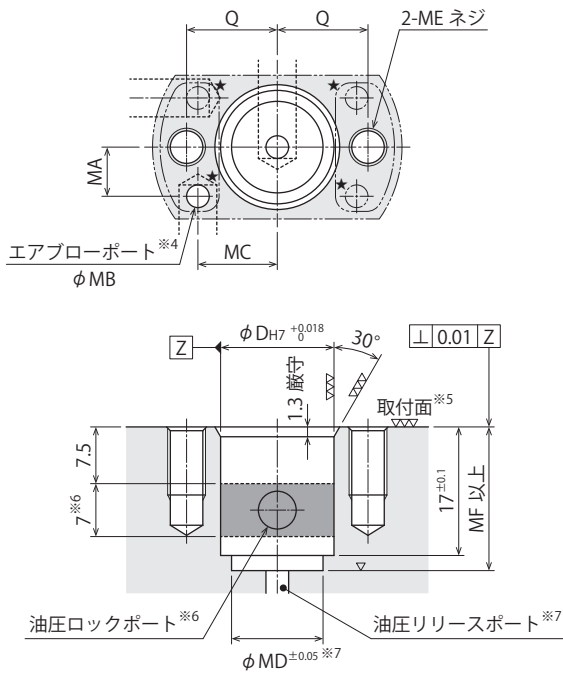
対象ワーク穴寸法



注意事項

- ※1. 識別マークは、**-C**：カット（1 方向位置決め用）にのみマーキングしています。◀ ▶は位置決め方向を示します。  
 ※2. バネ座金および歯付座金は使用しないでください。  
 ※3. 同梱の O リングを取付け穴側（ジグ側）へ先に装着した後、本体を取付けてください。  
 1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。  
 取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。  
 2. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション **-B**：着座付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

取付部加工寸法



注意事項

- ※4. エアブローポートは、★部 4 ヶ所のいずれか 1 ヶ所に設けてください。  
 ※5. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。  
 ※6. 油圧ロックポートは、範囲内に設けてください。  
 ※7. 油圧リリースポートは、φMD 範囲内の底面に設けてください。  
 1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。（P.979 参照）

外形寸法表および取付部加工寸法表

(mm)

形式	VFM2000-□-□-□												VFM3000-□-□-□												VFM4000-□-□-□																							
	3	ワーク穴径記号											080	090			100			110			120	130			140			150			160			170			180			190			200			
	5	着座高さ											H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25			
ワーク穴径 (標準径)		φ 8 <sub>H8</sub>											φ 9 <sub>H8</sub>			φ 10 <sub>H8</sub>			φ 11 <sub>H8</sub>			φ 12 <sub>H8</sub>			φ 13 <sub>H8</sub>			φ 14 <sub>H8</sub>			φ 15 <sub>H8</sub>			φ 16 <sub>H8</sub>			φ 17 <sub>H8</sub>			φ 18 <sub>H8</sub>			φ 19 <sub>H8</sub>			φ 20 <sub>H8</sub>		
データム径	リリース時	φ 7.94 以下											φ 8.94 以下			φ 9.94 以下			φ 10.94 以下			φ 11.92 以下			φ 12.92 以下			φ 13.92 以下			φ 14.92 以下			φ 15.89 以下			φ 16.89 以下			φ 17.89 以下			φ 18.89 以下			φ 19.89 以下		
	フルストローク時	φ 8.05 以上											φ 9.05 以上			φ 10.05 以上			φ 11.05 以上			φ 12.05 以上			φ 13.05 以上			φ 14.05 以上			φ 15.05 以上			φ 16.07 以上			φ 17.07 以上			φ 18.07 以上			φ 19.07 以上			φ 20.07 以上		
全ストローク													0.65												0.75												1.0											
A		40.5 45.5 50.5 40.5 45.5 50.5 40.5 45.5 50.5 40.5 45.5 50.5											41 46 51			41 46 51			41 46 51			41 46 51			41 46 51			41 46 51			42.5 47.5 52.5			42.5 47.5 52.5			42.5 47.5 52.5			42.5 47.5 52.5								
B		11 15.5 20.5 11 15.5 20.5 11 15 20 11 15 20 11 15.5 20.5											11 15.5 20.5			11 15.5 20.5			11 15 20 11 15 20			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5			10.5 15.5 20.5								
C		3.2 4 4 3.2 4 4 3.2 4.5 4.5 3.2 4.5 4.5											3.2 4.5 4.5			3.2 4.5 4.5			3.2 4 4 3.2 4 4 3.2 4.5 4.5			3.2 4.5 4.5			3.2 4.5 4.5			3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4			3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4 3.7 4 4																	
D													15												15												18											
E		8.3 8 8 8.3 8 8 8.3 8 8 8.3 8 8 8.8 8.5 8.5 8.8 8.5 8.5 8.8 8.5 8.5 8.8 8.5 8.5 8.5											10.3 10 10 10.3																																			









ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

シングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケートピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB

PAT.  
油圧拡張ロケートピン

Model VFJ/VFK

油圧・単動/複動

繰返し位置決め精度：10μm

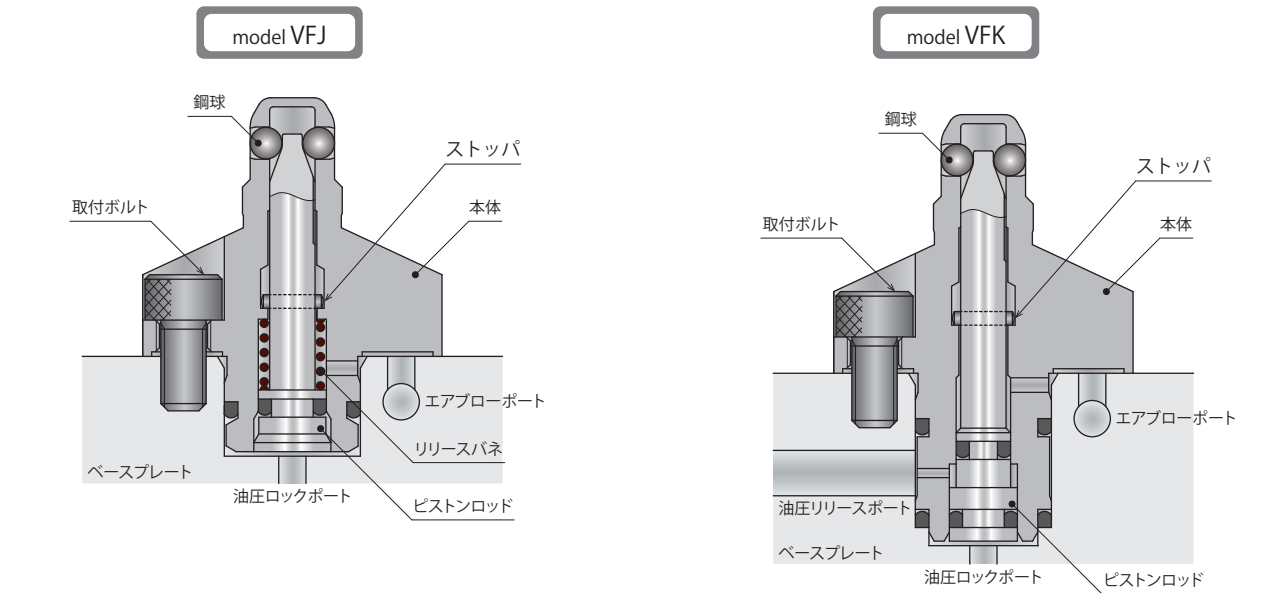


目次

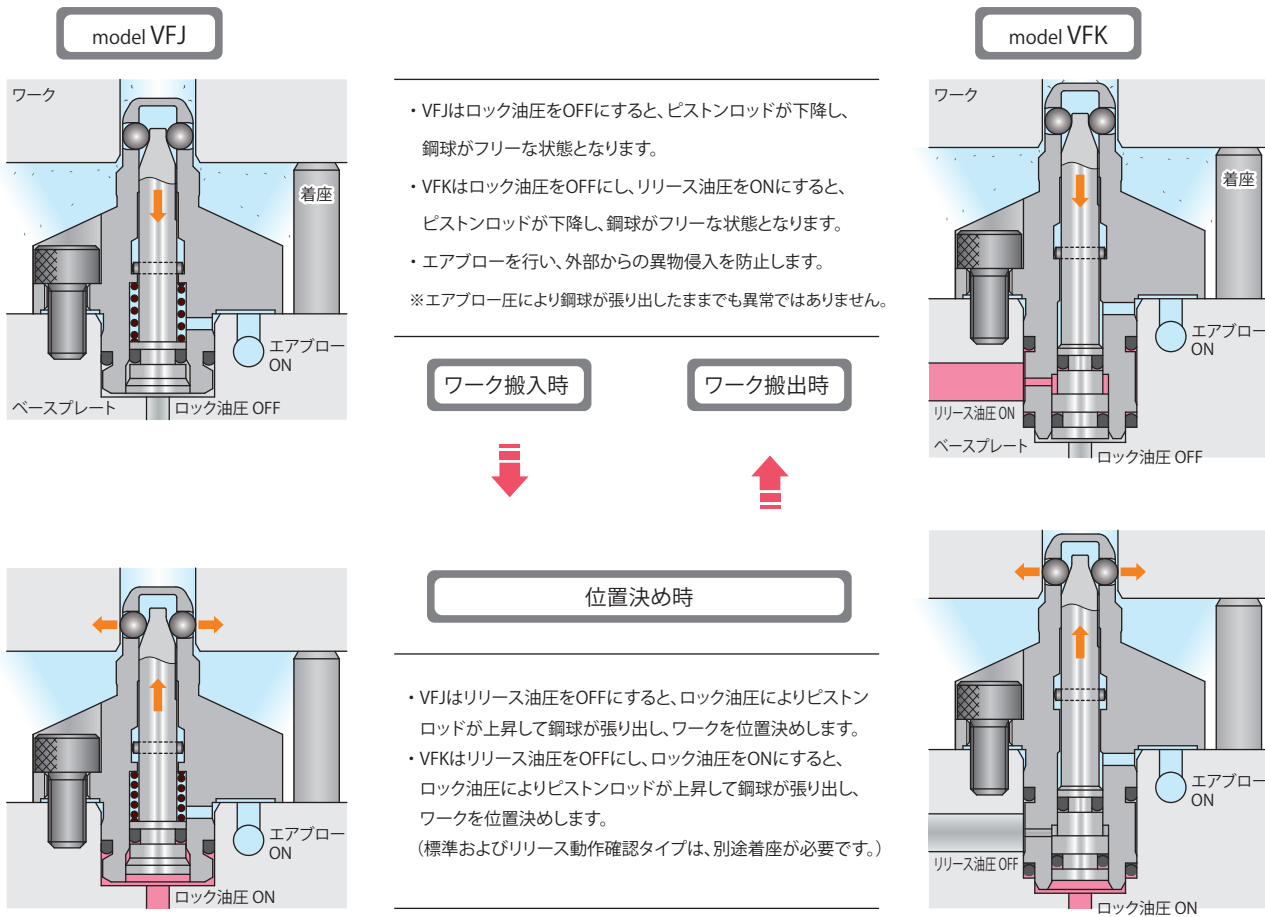
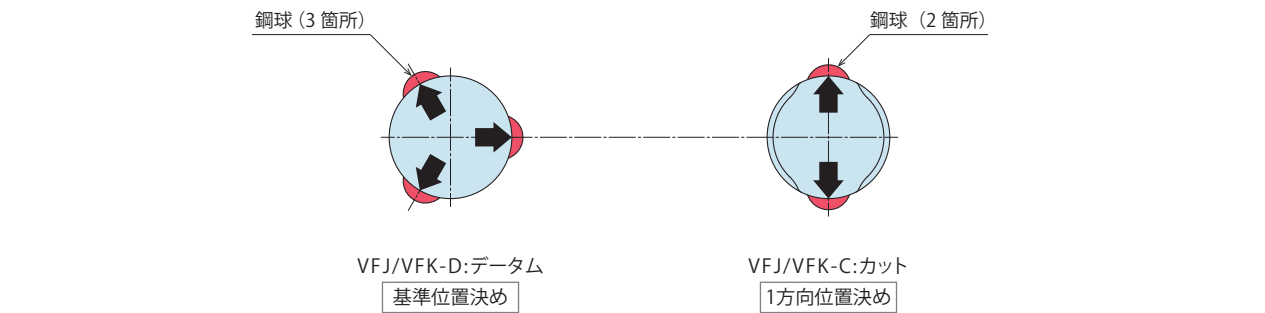
拡張ロケートピン全般	P.937
動作説明	P.960
VFJ 形式表示 / 仕様	P.961
VFJ 外形寸法	
・ 標準	P.963
・ 着座面付	P.965
・ リリース動作確認タイプ	P.967
VFK 形式表示 / 仕様	P.969
VFK 外形寸法	
・ 標準	P.971
・ 着座面付	P.973
・ リリース動作確認タイプ	P.975
注意事項	
・ 油圧拡張ロケートピンの注意事項	P.977
・ 共通注意事項	P.1235
・ 油圧作動油リスト	・ 油圧シリンダの速度制御回路と注意事項
・ 取り扱い上の注意事項	・ 保守・点検・保証

動作説明

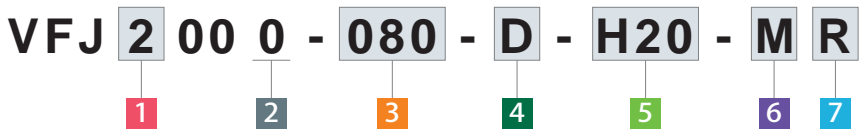
本図は、VFL / VFM（標準）の簡略図です。



基準位置決めと1方向位置決めについて



形式表示



1 ボディサイズ

2：ワーク穴径 φ7.6～φ10.8 より選択

2 デザインNo.

0：製品のバージョン情報です。

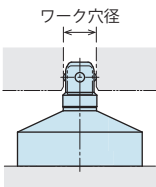
3 ワーク穴径

080：ストレート穴 φ7.6～8.5mm / テーパー穴 φ8～8.5mm

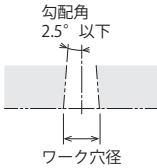
090：ストレート穴 φ8.5～9.5mm / テーパー穴 φ9～9.5mm

100：ストレート穴 φ9.5～10.8mm / テーパー穴 φ10～10.8mm

ストレート穴



テーパー穴



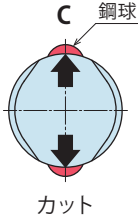
4 機能分類

D：データム(基準位置決め用)

C：カット(1方向位置決め用)



データム



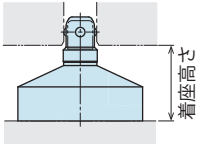
カット

5 着座高さ

H15：15mm

H20：20mm

H25：25mm



注意事項

6 オプション 無記号：標準 および M：リリース動作確認タイプ については、別途着座を設置してください。

6 オプション

無記号：なし(標準)

B：着座面付

M：リリース動作確認タイプ

注意事項

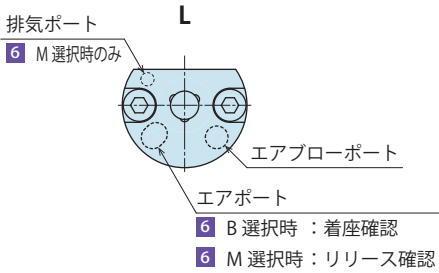
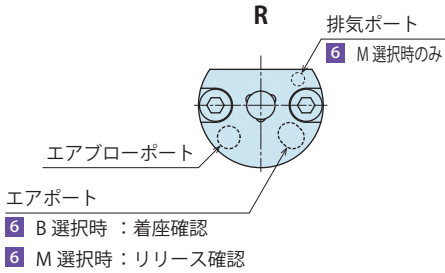
B：着座面付 と M：リリース動作確認タイプの組み合わせについては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

6 オプション：B（着座面付）、M（リリース動作確認タイプ） 選択時のみ

R：右図参照

L：右図参照



仕様

形式		VFJ2000-080	VFJ2000-090	VFJ2000-100
ワーク穴径	ストレート穴	φ7.6～φ8.5	φ8.5～φ9.5	φ9.5～φ10.8
	mm	mm	mm	mm
ワーク穴径	テーパ穴	φ8～φ8.5	φ9～φ9.5	φ10～φ10.8
	mm	mm	mm	mm
繰返し位置決め精度 ※1	mm	0.01	0.01	0.01
許容偏心量 (C: カット)	mm	±0.4	±0.4	±0.5
拡張力 (F) ※2	2.5MPa 時	50	50	50
	5.0MPa 時	130	130	130
	7.0MPa 時	190	190	190
許容スラスト荷重 ※3	N	450	600	800
シリンダ容量 (空動作時)	cm <sup>3</sup>	0.08	0.08	0.08
使用圧力範囲	MPa	2.5～7.0	2.5～7.0	2.5～7.0
耐圧	MPa	10.5	10.5	10.5
推奨エアブロー圧力	MPa	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
使用温度範囲	℃	0～70	0～70	0～70
使用流体		ISO-VG-32 相当	ISO-VG-32 相当	ISO-VG-32 相当

注意事項

※1. 同一条件下（無負荷時）での繰返し位置決め精度を示します。

※2. 拡張力は、摩擦係数 μ0.1 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。

※3. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不足や機器の損傷を招く恐れがあります。

1. 本製品は、油圧で位置決め、バネでリリースを行います。
2. 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

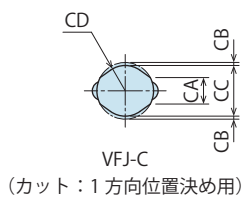
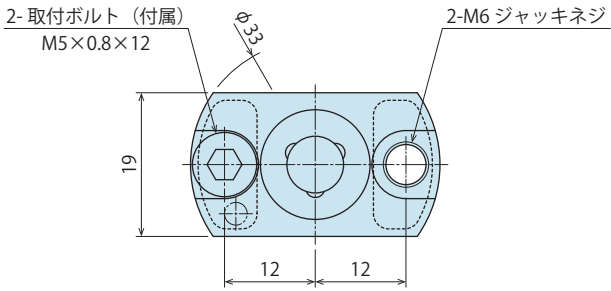
水平姿勢（平置）の場合
ワーク重量 (W) ≤ $\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 } (\mu)}$

垂直姿勢（壁掛け）の場合
ワーク重量 (W) ≤ 拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F) × 効率 0.5

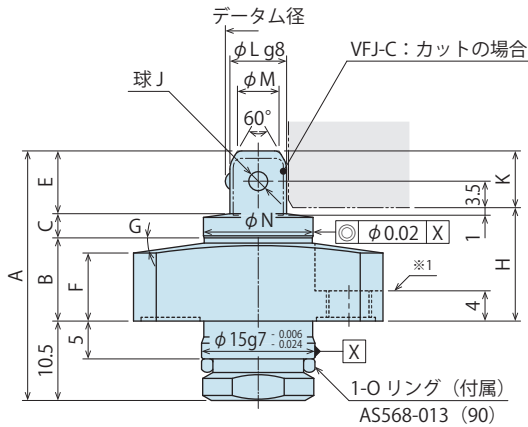
ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カブラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他
ホールクランプ
SFA
SFC
スイングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1
リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1
ワークサポート
LD
LC
TNC
TC
センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW
コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT
ブロックシリンダ
DBA
DBC
センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC
コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG
パレットクランプ
VS
VT
拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK
ブルスタッド クランプ
FP
FQ
カスタムメイド バネシリンダ
DWA/DWB

外形寸法

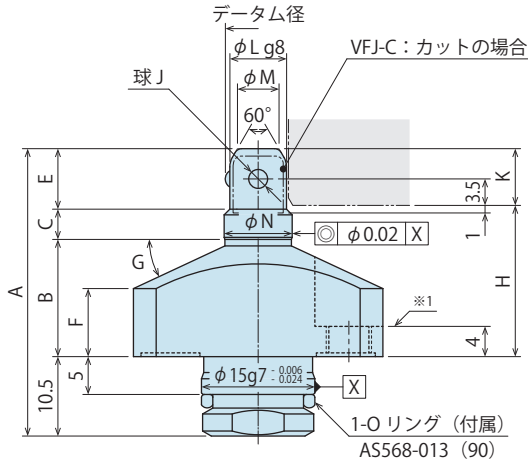
※本図は VFJ の空動作時の状態を示します。



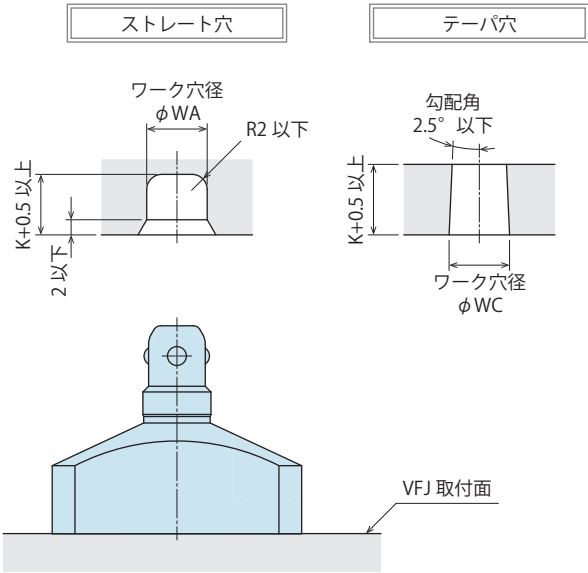
5 着座高さ : H15



5 着座高さ : H20 / H25



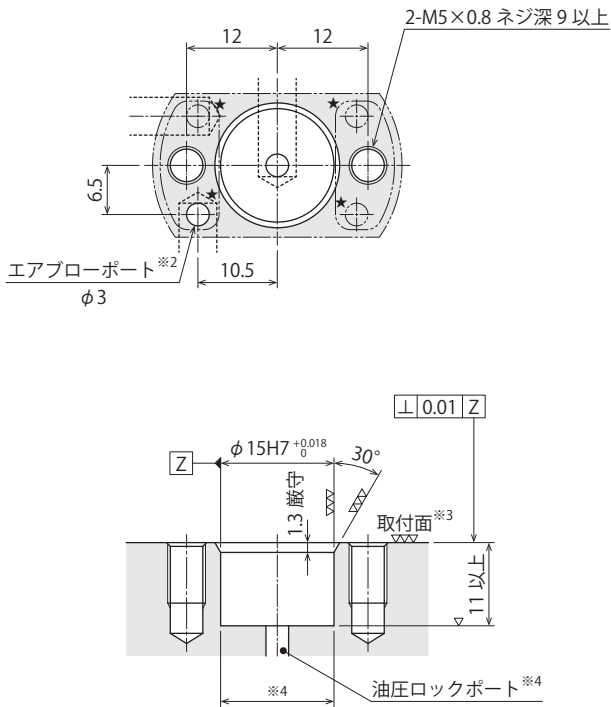
対象ワーク穴寸法



注意事項

- ※1. バネ座金および歯付座金は使用しないでください。
1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。
- 取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション **-B** : 着座面付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

取付部加工寸法



注意事項

- ※2. エアブローポートは、★部 4 ヶ所のいずれか 1 ヶ所に設けてください。
- ※3. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※4. 油圧ロックポートは、φ15 範囲内の底面に設けてください。
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。（P.979 参照）

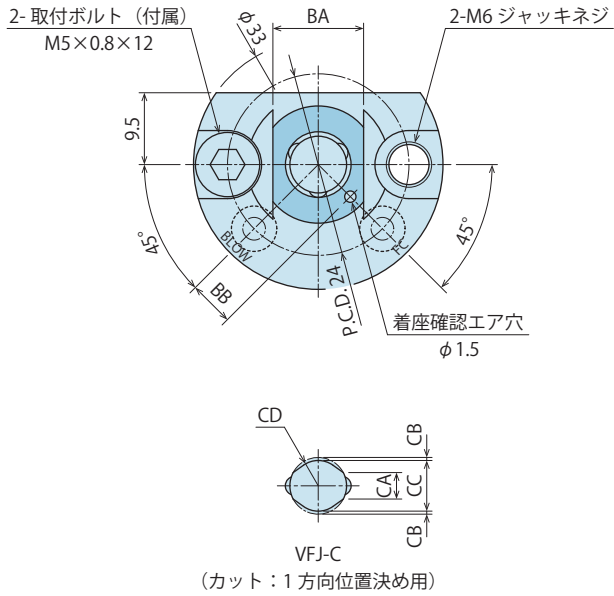
外形寸法表および取付部加工寸法表

形式	VFJ2000-080-□-□				VFJ2000-090-□-□			VFJ2000-100-□-□		
	3 ワーク穴径記号	080			090			100		
	5 着座高さ	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6～8.5			8.5～9.5			9.5～10.8		
	WC (テーパ穴)	8～8.5			9～9.5			10～10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		33	38	43	33.5	38.5	43.5	34	39	44
B		11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15.5	20.5
C		3.2	4	4	3.2	4	4	3.2	4	4
E		8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	9.3	9	9
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 <sup>-0.005 -0.027</sup>			8.3 <sup>-0.005 -0.027</sup>			9.3 <sup>-0.005 -0.027</sup>		
M		5.5			6			6.5		
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 g		60	70	80	60	70	80	60	70	90

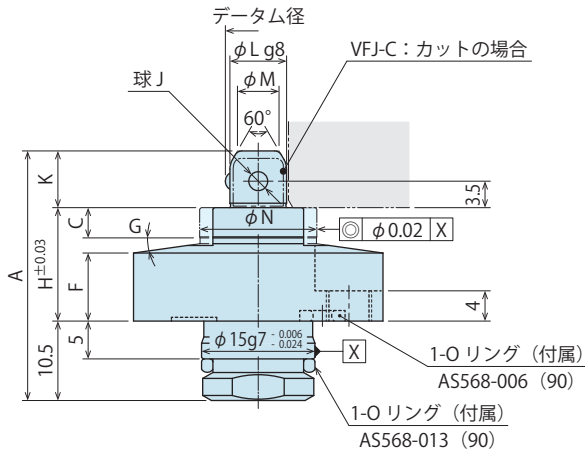
ハイパワーシリーズ	96
エアシリーズ	97
油圧シリーズ	98
バルブ・カプラ ハイドロユニット	99
手動機器 アクセサリ	100
注意事項・その他	101
ホールクランプ	102
SFA	102
SFC	102
スイングクランプ	103
LHA	103
LHC	103
LHS	103
LHW	103
LT/LG	103
TLA-2	103
TLB-2	103
TLA-1	103
リンククランプ	104
LKA	104
LKC	104
LKW	104
LM/LJ	104
TMA-2	104
TMA-1	104
ワークサポート	105
LD	105
LC	105
TNC	105
TC	105
センシングバルブ付 リフトシリンダ	106
LLW	106
コンパクトシリンダ	107
LL	107
LLR	107
LLU	107
DP	107
DR	107
DS	107
DT	107
ブロックシリンダ	108
DBA	108
DBC	108
センタリングバイス	109
FVA	109
FVD	109
FVC	109
コントロールバルブ	110
BZL	110
BZT	110
BZX/JZG	110
パレットクランプ	111
VS	111
VT	111
拡張ロケートピン	112
VFL	112
VFM	112
VFJ	112
VFK	112
ブルスタッド クランプ	113
FP	113
FQ	113
カスタムメイド バネシリンダ	114
DWA/DWB	114

外形寸法

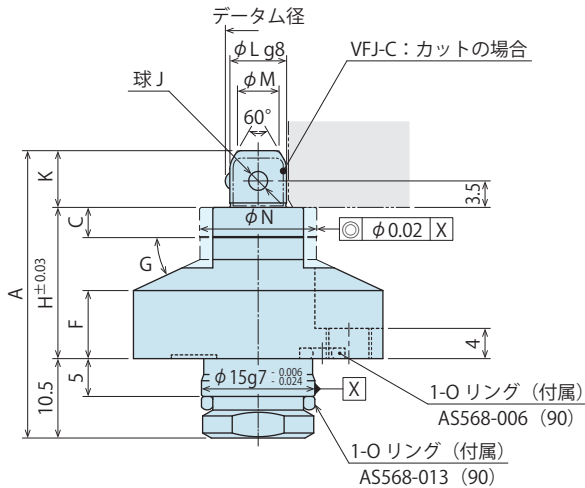
※本図は VFJ-BR の空動作時の状態を示します。  
VFJ-BL は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



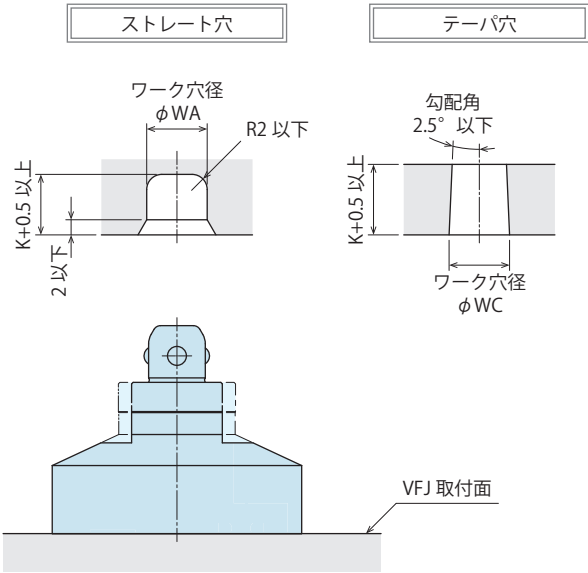
着座高さ: H15



着座高さ: H20 / H25



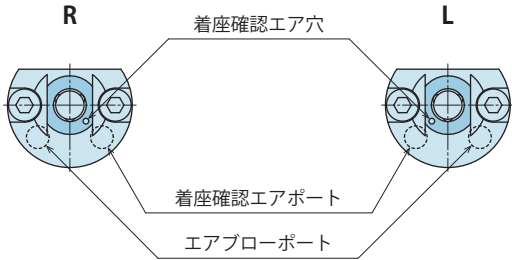
対象ワーク穴寸法



注意事項

1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。  
取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本体上面にポート名が刻印されています。  
(BLOW: エアブローポート、FC: 着座確認エアポート) エアブローポート・着座確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。

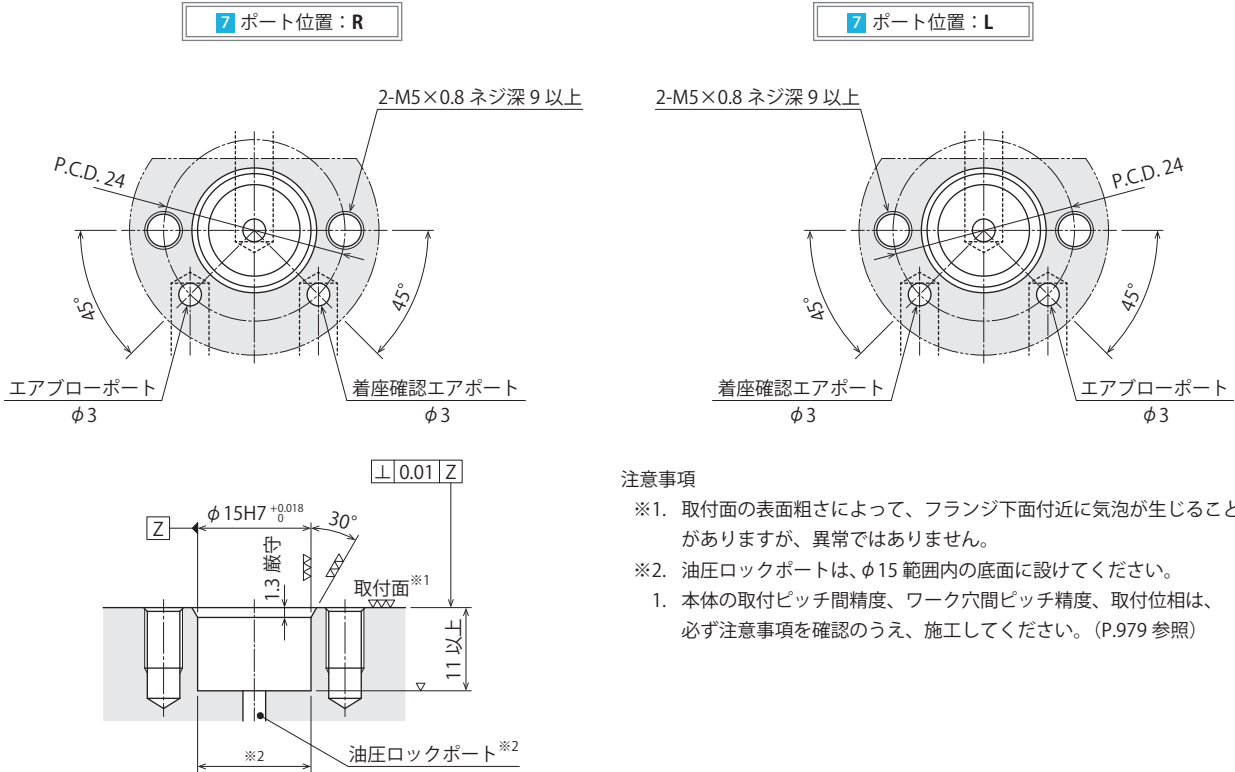
ポート位置



注意事項

3. ポート位置を間違えないようご確認お願いいたします。

取付部加工寸法



注意事項

- ※1. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※2. 油圧ロックポートは、φ15 範囲内の底面に設けてください。  
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.979 参照)

外形寸法表および取付部加工寸法表

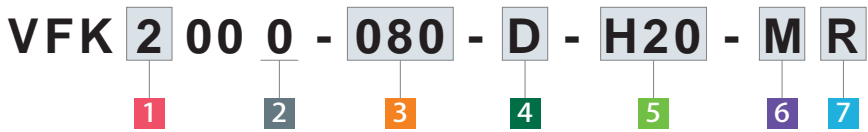
形式	VFJ2000-080-□-□-B□				VFJ2000-090-□-□-B□			VFJ2000-100-□-□-B□		
	080				090			100		
					H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	3 ワーク穴径記号									
	5 着座高さ									
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6 ～ 8.5			8.5 ～ 9.5			9.5 ～ 10.8		
	WC (テーパー穴)	8 ～ 8.5			9 ～ 9.5			10 ～ 10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		33	38	43	33.5	38.5	43.5	34	39	44
C		4	4	4	4	4	4	4	4	4
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 - 0.005 0.027			8.3 - 0.005 0.027			9.3 - 0.005 0.027		
M		5.5			6			6.5		
N		15.5	15.5	15.5	16.5	16.5	16.5	17.5	17.5	17.5
BA		12			13			14		
BB		6			6.5			7		
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 g		70	80	100	70	80	100	70	80	100

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他
ホールクランプ SFA SFC
シングクランプ LHA LHC LHS LHW LT/LG TLA-2 TLB-2 TLA-1
リンククランプ LKA LKC LKW LM/LJ TMA-2 TMA-1
ワークサポート LD LC TNC TC
センシングバルブ付 リフトシリンダ LLW
コンパクトシリンダ LL LLR LLU DP DR DS DT
ブロックシリンダ DBA DBC
センタリングバイス FVA FVD FVC
コントロールバルブ BZL BZT BZX/JZG
パレットクランプ VS VT
拡張ロケットピン VFL VFM VFJ VFK
ブルスタッド クランプ FP FQ
カスタムメイド バネシリンダ DWA/DWB





形式表示



1 ボディサイズ

2：ワーク穴径 φ7.6～φ10.8 より選択

2 デザインNo.

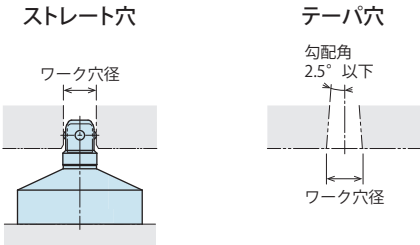
0：製品のバージョン情報です。

3 ワーク穴径

080：ストレート穴 φ7.6～8.5mm / テーパー穴 φ8～8.5mm

090：ストレート穴 φ8.5～9.5mm / テーパー穴 φ9～9.5mm

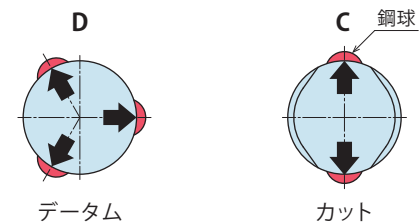
100：ストレート穴 φ9.5～10.8mm / テーパー穴 φ10～10.8mm



4 機能分類

D：データム(基準位置決め用)

C：カット(1方向位置決め用)

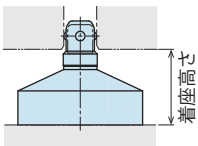


5 着座高さ

H15：15mm

H20：20mm

H25：25mm



注意事項

6 オプション 無記号：標準 および M：リリース動作確認タイプ については、別途着座を設置してください。

6 オプション

無記号：なし(標準)

B：着座面付

M：リリース動作確認タイプ

注意事項

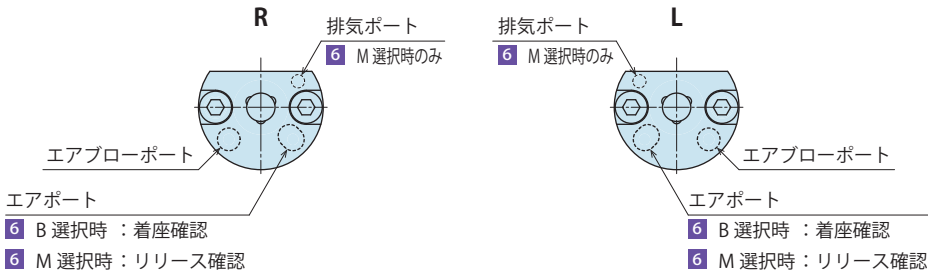
B：着座面付 と M：リリース動作確認タイプの組み合わせについては、別途お問い合わせください。

7 ポート位置

6 オプション：B（着座面付）、M（リリース動作確認タイプ） 選択時のみ

R：右図参照

L：右図参照



仕様

形式		VFK2000-080	VFK2000-090	VFK2000-100
ワーク穴径	ストレート穴	φ7.6～φ8.5	φ8.5～φ9.5	φ9.5～φ10.8
	mm テーパー穴	φ8～φ8.5	φ9～φ9.5	φ10～φ10.8
繰返し位置決め精度 ※1	mm	0.01		
許容偏心量 (C: カット)	mm	±0.4	±0.4	±0.5
拡張力 (F) ※2	1.5MPa 時	50		
	5.0MPa 時	150		
	7.0MPa 時	210		
許容スラスト荷重 ※3	N	450	600	800
シリンダ容量 (空動作時) cm <sup>3</sup>	リリース側	0.03		
	ロック側	0.08		
使用圧力範囲	MPa	1.5～7.0		
耐圧	MPa	10.5		
推奨エアブロー圧力	MPa	0.3～0.4		
使用温度範囲	℃	0～70		
使用流体		ISO-VG-32 相当 一般作動油		

注意事項

※1. 同一条件下（無負荷時）での繰返し位置決め精度を示します。

※2. 拡張力は、摩擦係数 μ0.1 の場合の計算値を示します。拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式は、下表を参照してください。

※3. 許容スラスト荷重を超えた場合、精度不足や機器の損傷を招く恐れがあります。

- 本製品は、油圧で位置決め・リリースを行います。（油圧複動タイプ）
- 本製品は、位置決め用のシリンダであり、クランプ機構は有しておりません。

拡張力と位置決め可能なワーク重量の関係式

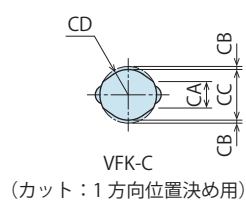
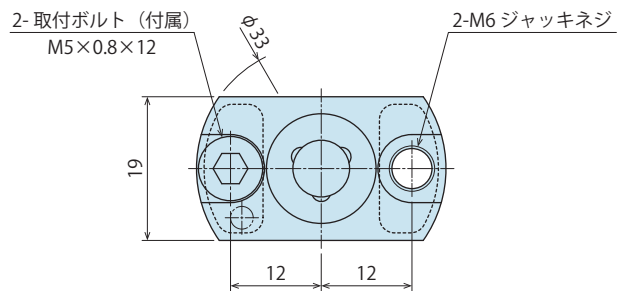
水平姿勢（平置）の場合
ワーク重量 (W) ≤ $\frac{\text{拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F)} \times \text{効率 0.5}}{\text{ワーク着座面の摩擦係数 } (\mu)}$

垂直姿勢（壁掛け）の場合
ワーク重量 (W) ≤ 拡張位置決めピン 1 台分の拡張力 (F) × 効率 0.5

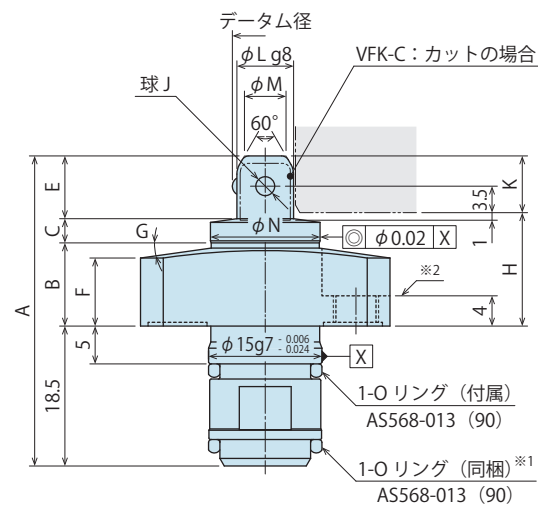
ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カブラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他
ホールクランプ SFA SFC
スイングクランプ LHA LHC LHS LHW LT/LG TLA-2 TLB-2 TLA-1
リンククランプ LKA LKC LKW LM/LJ TMA-2 TMA-1
ワークサポート LD LC TNC TC
センシングバルブ付 リフトシリンダ LLW
コンパクトシリンダ LL LLR LLU DP DR DS DT
ブロックシリンダ DBA DBC
センタリングパイプ FVA FVD FVC
コントロールバルブ BZL BZT BZX/JZG
パレットクランプ VS VT
拡張ロケットピン VFL VFM VFJ VFK
ブルスタッド クランプ FP FQ
カスタムメイド パネシリンダ DWA/DWB

## ● 外形寸法

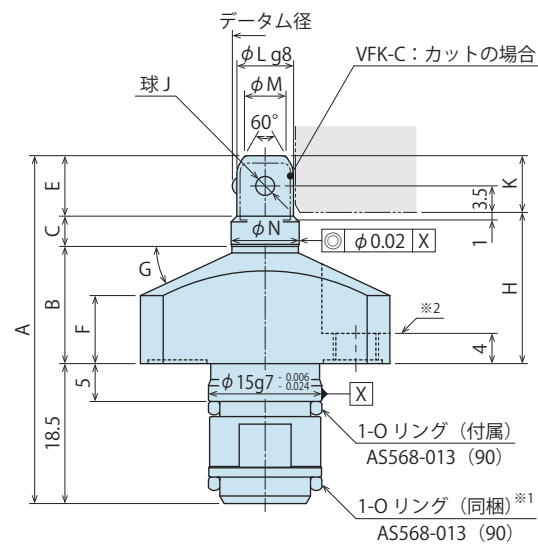
※本図は VFK の空動作時の状態を示します。



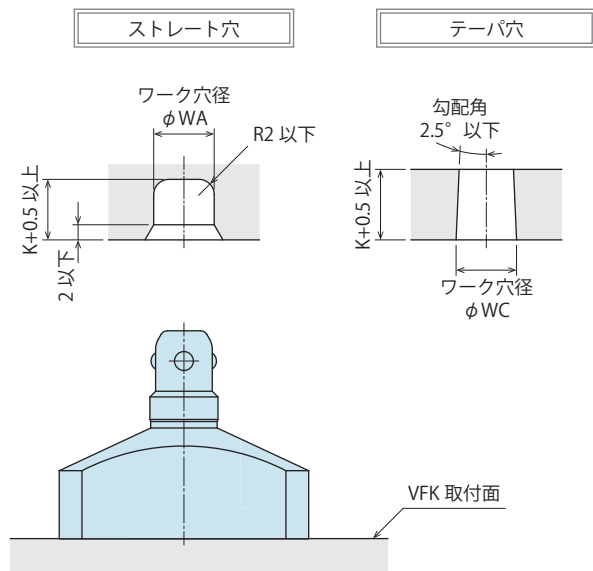
5 着座高さ：H15



5 着座高さ：H20 / H25



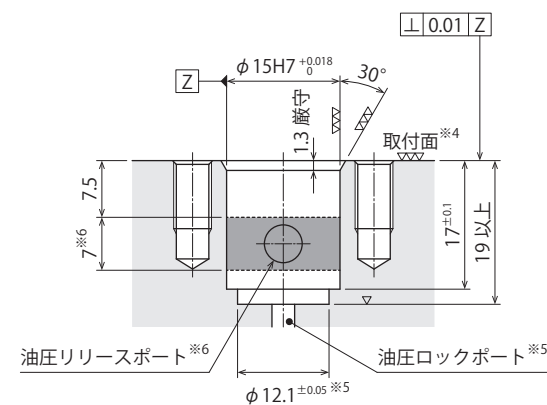
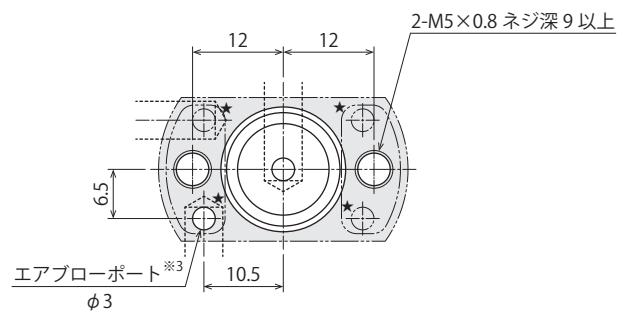
## ●対象ワーク穴寸法




### 注意事項

- ※1. 同梱のOリングを取付け穴側（ジグ側）へ先に装着した後、本体を取付けてください。
- ※2. バネ座金および歯付座金は使用しないでください。
1. 本体を取付ける際は、記載の2本のボルト（強度区分 12.9）で均等に締付けてください。
- 取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本製品には、着座がありません。着座が必要な場合は、オプション・B：着座面付を選定いただくか、別途着座を設置願います。

## ● 取付部加工寸法



### 注意事項

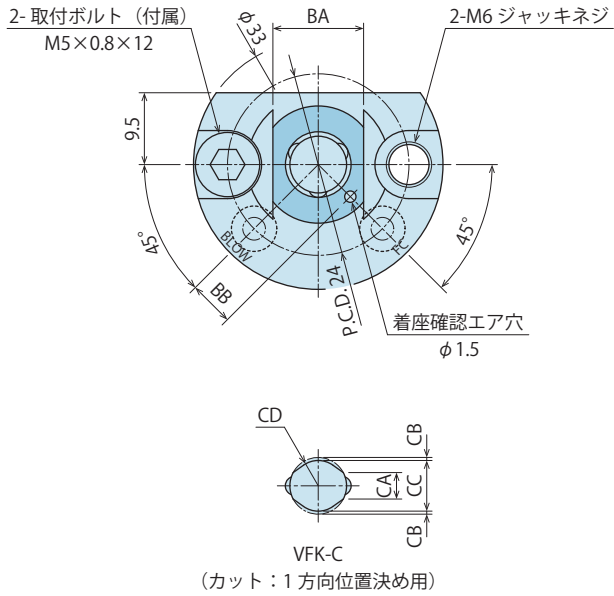
- ※3. エアブローポートは、★部4ヶ所のいずれか1ヶ所に設けてください。
- ※4. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※5. 油圧ロックポートは、φ12.1 範囲内の底面に設けてください。
- ※6. 油圧リリースポートは、 範囲内に設けてください。
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.979 参照)

● 外形寸法表および取付部加工寸法表

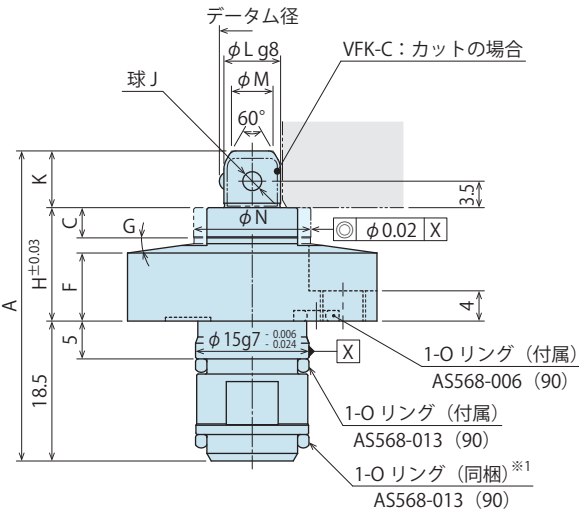
形式	VFK2000-080-□-□				VFK2000-090-□-□			VFK2000-100-□-□		
	080				090			100		
	H15	H20	H25		H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	ワーク穴径記号									
	着座高さ									
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6 ～ 8.5			8.5 ～ 9.5			9.5 ～ 10.8		
	WC (テーパ穴)	8 ～ 8.5			9 ～ 9.5			10 ～ 10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		41	46	51	41.5	46.5	51.5	42	47	52
B		11	15.5	20.5	11	15.5	20.5	11	15.5	20.5
C		3.2	4	4	3.2	4	4	3.2	4	4
E		8.3	8	8	8.8	8.5	8.5	9.3	9	9
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 <sup>-0.005 -0.027</sup>			8.3 <sup>-0.005 -0.027</sup>			9.3 <sup>-0.005 -0.027</sup>		
M		5.5			6			6.5		
N		14.5	9	9	14.5	10	10	14.5	11	11
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 g		70	80	90	70	80	90	70	80	100

外形寸法

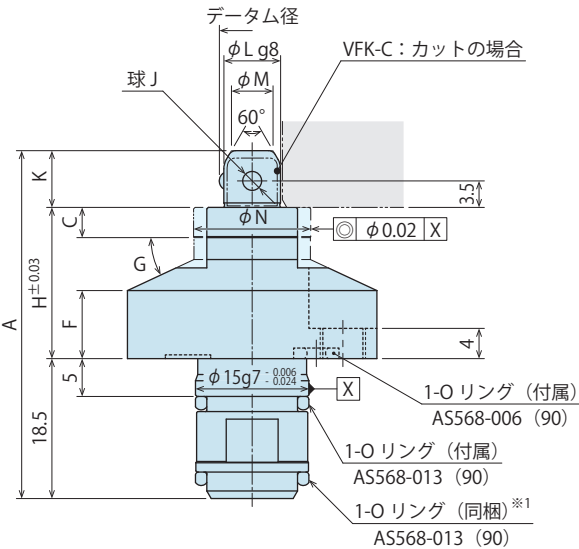
※本図は VFK-BR の空動作時の状態を示します。  
 VFK-BL は、本図とポート位置が左右対称位置となります。



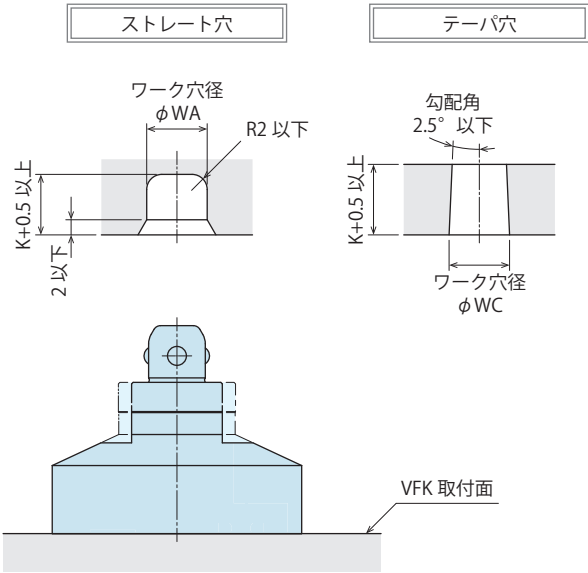
着座高さ：H15



着座高さ：H20 / H25



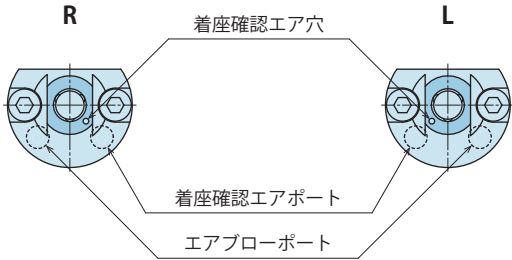
対象ワーク穴寸法



注意事項

- ※1. 同梱の O リングを取付け穴側 (ジグ側) へ先に装着した後、本体を取付けてください。
1. 本体を取付ける際は、記載の 2 本のボルト (強度区分 12.9) で均等に締付けてください。
- 取外しの際は、ジャッキネジを使用して取付面と平行に取外してください。
2. 本体上面にポート名が刻印されています。
- (BLOW: エアブローポート、FC: 着座確認エアポート) エアブローポート・着座確認エアポートには、常時エア供給されることを推奨します。

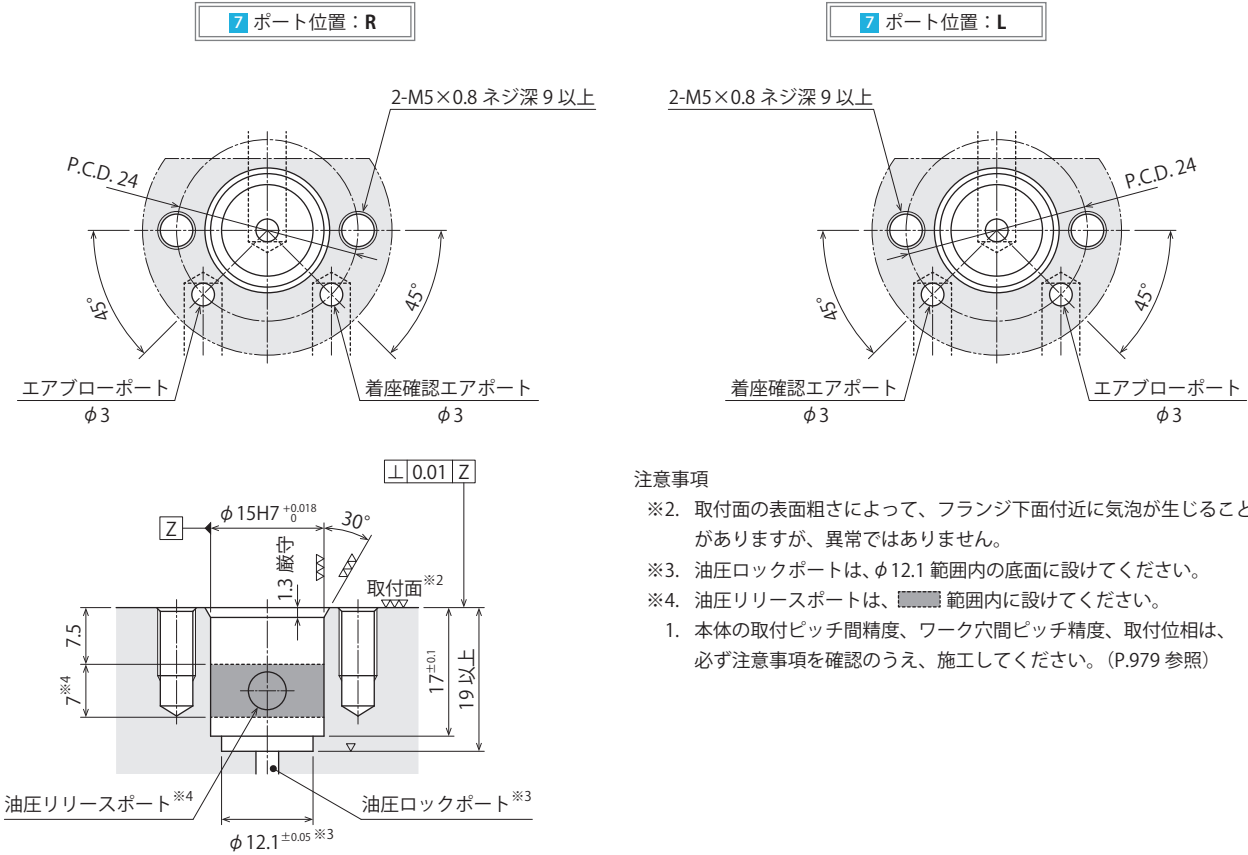
ポート位置



注意事項

3. ポート位置を間違えないようご確認をお願いいたします。

取付部加工寸法



注意事項

- ※2. 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡が生じることがありますが、異常ではありません。
- ※3. 油圧ロックポートは、φ12.1 範囲内の底面に設けてください。
- ※4. 油圧リリースポートは、範囲内に設けてください。
1. 本体の取付ピッチ間精度、ワーク穴間ピッチ精度、取付位相は、必ず注意事項を確認のうえ、施工してください。(P.979 参照)

外形寸法表および取付部加工寸法表

形式	VFK2000-080-□-□-□-□			VFK2000-090-□-□-□-□			VFK2000-100-□-□-□-□			
	3 ワーク穴径記号	080			090			100		
	5 着座高さ	H15	H20	H25	H15	H20	H25	H15	H20	H25
ワーク穴径	WA (ストレート穴)	7.6～8.5			8.5～9.5			9.5～10.8		
	WC (テーパ穴)	8～8.5			9～9.5			10～10.8		
データム径	リリース時	φ7.5 以下			φ8.3 以下			φ9.3 以下		
	フルストローク時	φ8.5 以上			φ9.5 以上			φ10.8 以上		
シリンダストローク		1.8			2.2			2.6		
A		41	46	51	41.5	46.5	51.5	42	47	52
C		4	4	4	4	4	4	4	4	4
F		9	9	9.5	9	9	9.5	9	9	9.5
G		8°	25°	40°	8°	25°	40°	8°	25°	40°
H		15	20	25	15	20	25	15	20	25
J		2.5			3			3.5		
K		7.5			8			8.5		
L		7.5 <sup>0.005</sup> <sub>-0.027</sub>			8.3 <sup>0.005</sup> <sub>-0.027</sub>			9.3 <sup>0.005</sup> <sub>-0.027</sub>		
M		5.5			6			6.5		
N		15.5	15.5	15.5	16.5	16.5	16.5	17.5	17.5	17.5
BA		12			13			14		
BB		6			6.5			7		
CA		3.5			4			4.5		
CB		0.4			0.4			0.5		
CC		6.7			7.5			8.3		
CD		R3.35			R3.75			R4.15		
質量 g		80	90	110	80	90	110	80	90	110

ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他
ホールクランプ
SFA
SFC
シングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1
リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1
ワークサポート
LD
LC
TNC
TC
センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW
コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT
ブロックシリンダ
DBA
DBC
センタリングバイス
FVA
FVD
FVC
コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG
パレットクランプ
VS
VT
拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK
ブルスタッド クランプ
FP
FQ
カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB





● 注意事項

● 設計上の注意事項
 VFL / VFM / VFJ / VFK 共通

1) 仕様の確認

- 各製品の仕様を確認の上、ご使用ください。  
VFL は、パネで位置決め、油圧でリリースを行います。  
VFM は、油圧で位置決め・リリースを行います。  
VFJ は、油圧で位置決め、パネでリリースを行います。  
VFK は、油圧で位置決め・リリースを行います。

2) 回路設計時の考慮

- 油圧回路の設計にあたっては、参考回路例をよく読み、適切な回路を設計してください。  
回路設計を誤ると機器の誤動作、破損などが発生する場合や機能を十分に満たさない場合があります。

3) エア供給について

- エアブローポートには常時エアを供給してください。  
エア供給を断った状態で使用すると、シリンダ内部に異物が侵入し、動作異常の原因となります。
- -B：着座面付は着座確認エアポートに、-M：リリース動作確認タイプはリリース動作確認エアポートに、常時エアを供給してください。

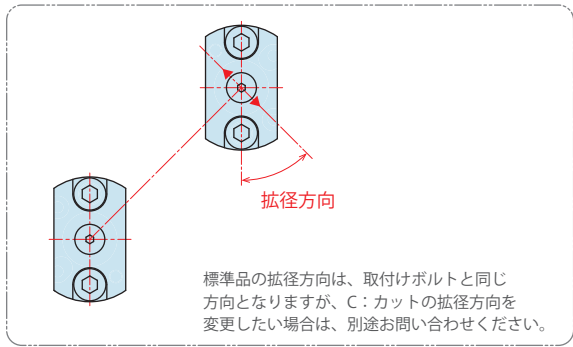
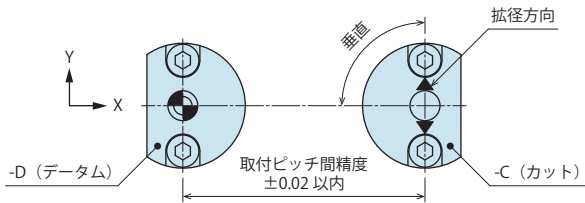
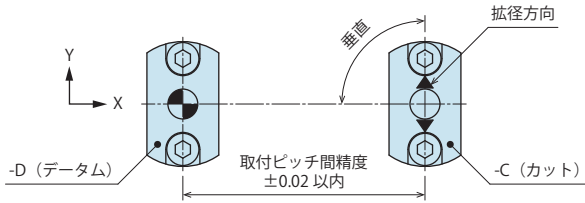
4) クランプの設置

- 拡張ロケットピンは、位置決め専用のシリンダであり、クランプ機能は有していません。別途クランプを設けてください。

5) 取付方向（位相）について

- -C: カット（VF□-C）は、-D: データム（VF□-D）を基準として回転方向の位置決めを行います。そのため、取付けの際には -C（カット）の位相合わせが必要となります。

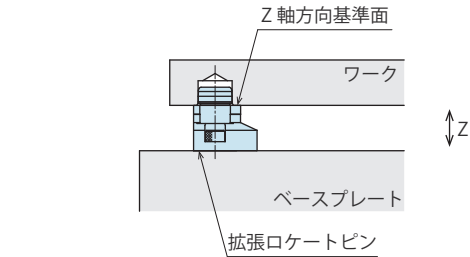
-C（カット）の拡張方向が -D（データム）に対し、垂直方向になるように取付けてください。



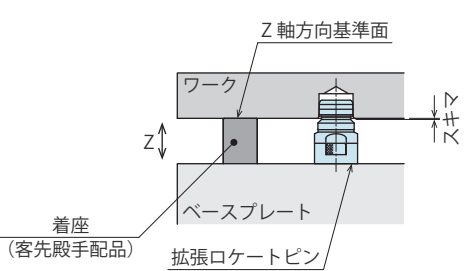
6) Z 軸方向の基準面について

- -B：着座面付はフランジ上面に着座を設けていますが、標準および -M：リリース動作確認タイプには着座（Z 軸方向基準面）がありませんので、別途着座を設けてください。

-B：着座面付

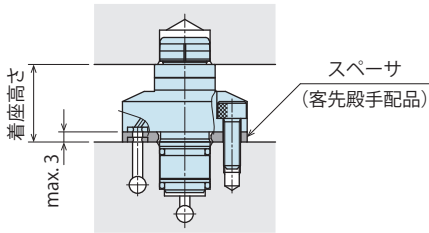


標準 / -M：リリース動作確認タイプ

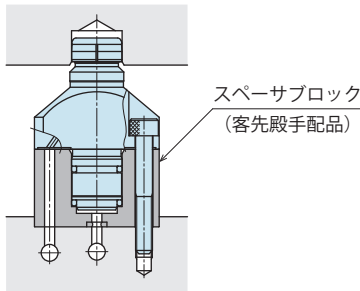


7) 拡張ロケットピンの高さ調整について

- 着座高さは、15mm / 20mm / 25mm から選択できます。
- 着座高さや拡張部高さの微調整を行いたい場合は、フランジ下面にスペーサ（3mm 以下）を設置してご使用ください。

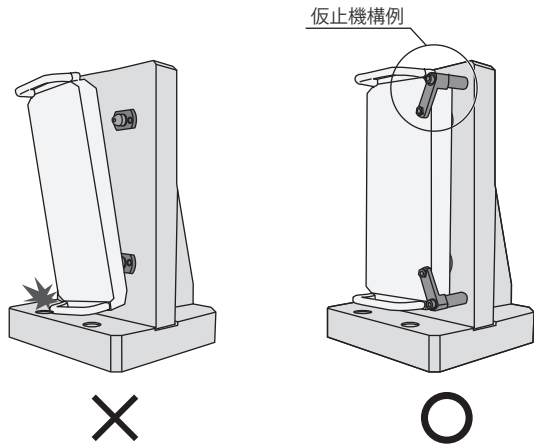


- 拡張ロケットピンの高さが不足する場合は、フランジ下面にスペーサブロックを設置してご使用ください。



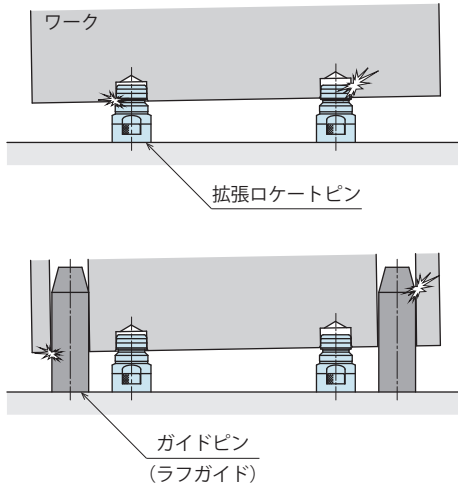
8) ワーク垂直姿勢（壁掛け）で使用する場合

- ワークセッティング時に、ワークが浮き上ったり傾かないようにしてください。  
浮き上った状態でロックすると、機器が損傷する恐れがあります。
- リリース時にワークが落下する可能性がある場合は、外部に仮止機構等を設けてください。
- ワーク垂直姿勢（壁掛け）で使用すると内部摺動部が偏摩耗します。定期的に位置決め精度の確認を行って許容範囲を超えた場合、機器の交換を行ってください。



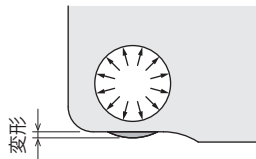
9) Z 軸方向の傾きについて

- ワークが傾いた状態で脱着すると、拡張ロケットピンの拡張部とワーク穴がこじれて、拡張ロケットピンやワークの破損原因となります。ワークは、拡張ロケットピンに対し 4/100 ～ 5/100（約 2 ～ 3°）以下の傾きで脱着してください。
- ワーク搬入出時、ワークが傾いた状態で搬入出（特に搬出時）を行うと、拡張ロケットピンの破損につながります。ガイドピン（ラフガイド）等を設置してください。



10) ワーク穴周辺の肉厚について

- ワーク穴周辺に薄肉部を有する場合は、位置決め動作でワーク穴を変形させ、拡張力が仕様値を満たしません。  
ご使用前には必ずテストクランプを行い、適切な供給エア圧に調整してください。



ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC
シングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングバイス
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

カスタムメイド パネシリンダ
DWA/DWB

● 注意事項

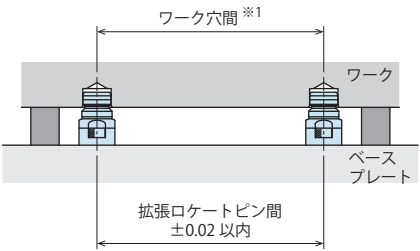
● 設計上の注意事項
 VFL / VFM について

- 1) VFL / VFM のピッチ間精度について
- VFL / VFM 取付穴のピッチ間精度は ±0.02mm 以内としてください。  
 ※1. ワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量（VFL / VFM-C：カット）と VFL / VFM-D: データムのピッチ間精度を配慮した上で、「JIS B 0613 2 級」の許容差以内としてください。

許容偏心量 (-C：カット) ≥ 拡張ロケートピンのピッチ間精度  
 +   ワーク加工穴のピッチ間精度  
 (JIS B 0613 の許容差以内)

参考の為、JIS B 0613 中心距離の許容差 [2 級] を添付します。

[JIS B 0613 抜粋]		単位 mm
中心距離の区分		中心距離の許容差
を超え	以下	2 級
50	80	±0.023
80	120	±0.027
120	180	±0.032
180	250	±0.036
250	315	±0.041
315	400	±0.045
400	500	±0.049
500	630	±0.055
630	800	±0.063
800	1000	±0.070



● 設計上の注意事項
 VFJ / VFK について

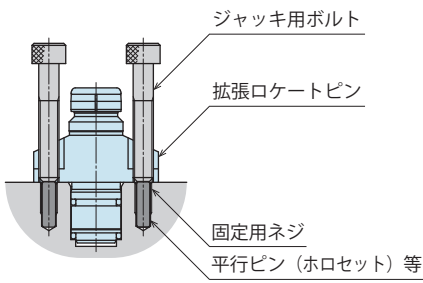
- 1) VFJ / VFK のピッチ間精度について
- VFJ / VFK 取付穴間（-D/-C）およびワーク穴のピッチ間精度は、許容偏心量（VFJ / VFK-C：カット）との兼合いを考慮して加工してください。

● 取付施工上の注意事項

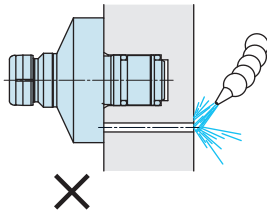
- 1) 使用流体の確認
- 必ず油圧作動油リスト（P.1235）を参考に適切な油をご使用ください。
- 2) 配管前の処置
- 配管・管継手・ジグの流体穴等は、充分なフラッシングで清浄なものをご使用ください。  
 回路中のゴミや切粉等が、油漏れや動作不良の原因になります。
- 3) シールテープの巻き方
- ネジ部先端を 1 ～ 2 山残して巻いてください。
  - シールテープの切れ端が油漏れや動作不良の原因になります。
  - 配管施工時は機器内に異物を混入させないため、作業環境を清浄にして、適正な施工を行ってください。
- 4) 機器の取付・取外し
- 全ての付属六角穴付ボルト（強度区分 12.9）を使用して下表のトルクで締付けてください。  
 また、機器が傾かないように均等に締付けてください。

形式	取付ボルト呼び	締付トルク (N・m)
VFL2000	M5×0.8	6.3
VFL3000	M5×0.8	6.3
VFL4000	M6	10
VFM2000	M5×0.8	6.3
VFM3000	M5×0.8	6.3
VFM4000	M6	10
VFJ2000	M5×0.8	6.3
VFK2000	M5×0.8	6.3

- バネ座金および歯付座金は使用しないでください。
- 取付面の表面粗さによって、フランジ下面付近に気泡を生じることがありますが、異常ではありません。
- 取外しの際は、ジャッキ用ネジ（取付ボルト穴：2 ヶ所）を利用し、固定用ネジ部を損傷しないように取外してください。  
 下図は、固定用ネジを損傷しないように、ネジ穴に平行ピン（ホロセット）を入れた場合を示します。

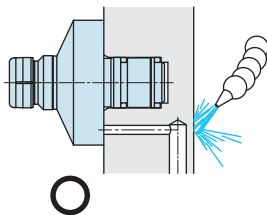


- 5) 排気ポートの適切な処置
- -M：リリース動作確認タイプの排気ポートは、使用環境を考慮し、クーラント液や異物の吸込みを避けてください。  
 クーラント液や異物が侵入すると、正常な機能を得られない場合があります。

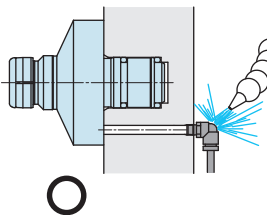


使用例

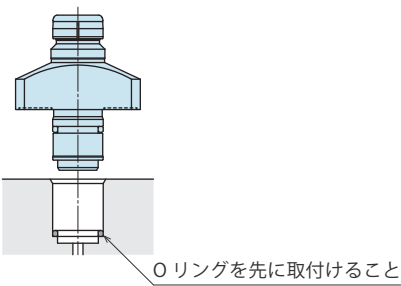
- ① マニホールド配管を施工する。
- 排気ポートをマニホールド穴でクーラント液や切削液がかからない位置に配管する。



- ② 外部へ配管を施工する。
- クーラント液のかかる条件で、前項①のようにマニホールド配管ができない場合は、外部配管で影響のないところまで、排気ポートを移動してください。



- 6) O リング（同梱）の装着について
- VFL / VFM / VFK は、同梱の O リングを取付け穴側（ジグ側）へ先に装着した後、本体を取付けてください。



※ 共通注意事項は P.1235 を参照してください。

- ・油圧作動油リスト
- ・油圧シリンダの速度制御回路と注意事項
- ・取り扱い上の注意事項
- ・保守 / 点検
- ・保証

ハイパワーシリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

スイングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングバイス
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケートピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

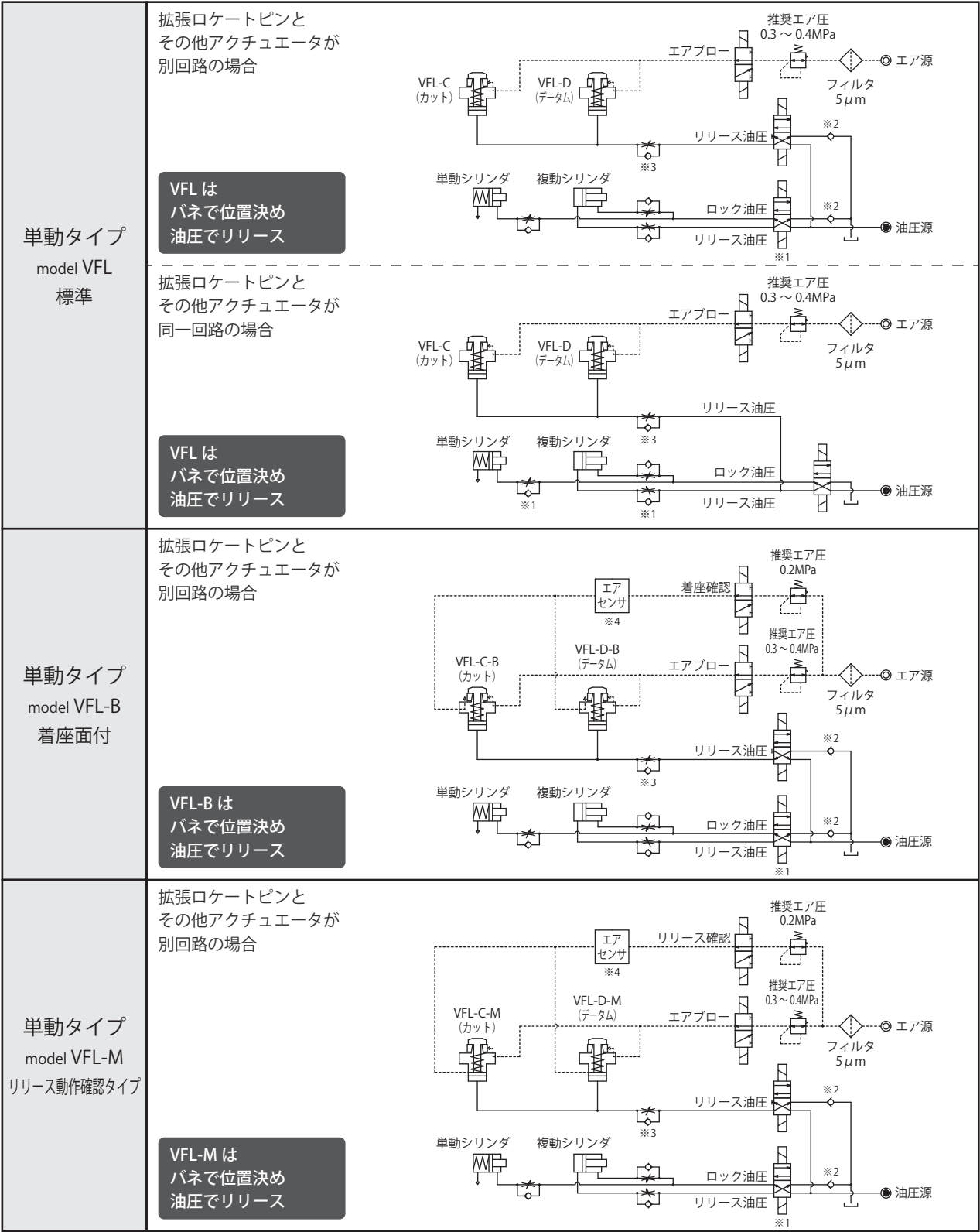
カスタムメイド バネシリンダ
DWA/DWB

● 参考回路例

- シリンダと速度制御回路の注意事項
- VFL (標準)
- VFL-B (着座面付)
- VFL-M (リリース動作確認タイプ)

シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



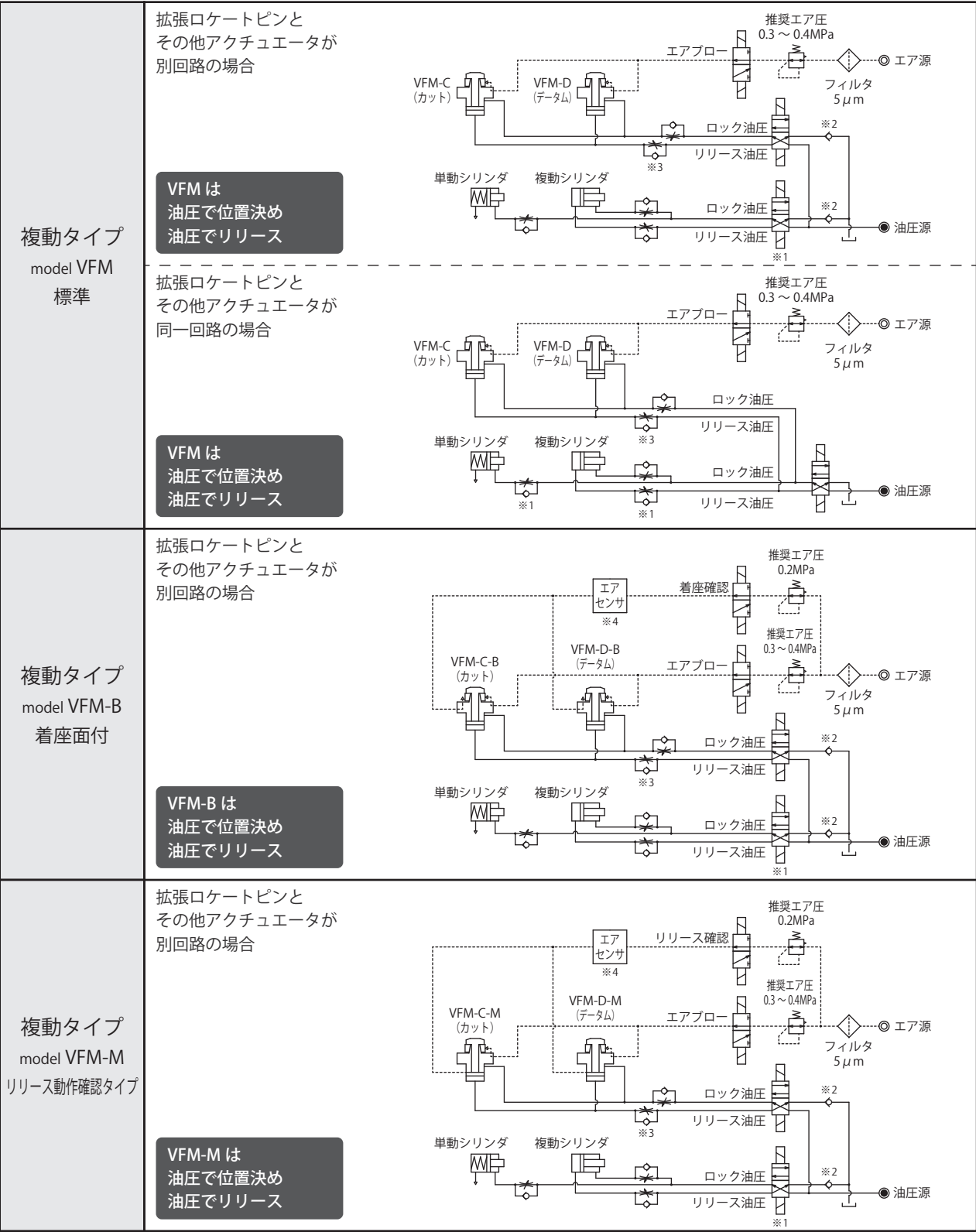
注意事項

- ※1. ロック時の動作順序は、“VFL (拡張ロケットピン)”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
- ※2. タンクポートに背圧が発生する場合、チェック弁 (推奨クラッキング圧：0.04MPa 以下) を使用してください。
- ※3. サージ圧が発生しないように流量調整を行ってください。
- ※4. 推奨エアセンサ：ISA□-G (SMC 製)、GPS2-05-15 (CKD 製)
1. 参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

- シリンダと速度制御回路の注意事項
- VFM (標準)
- VFM-B (着座面付)
- VFM-M (リリース動作確認タイプ)

シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

- ※1. ロック時の動作順序は、“VFM (拡張ロケットピン)”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
- ※2. タンクポートに背圧が発生する場合、チェック弁 (推奨クラッキング圧：0.04MPa 以下) を使用してください。
- ※3. サージ圧が発生しないように流量調整を行ってください。
- ※4. 推奨エアセンサ：ISA□-G (SMC 製)、GPS2-05-15 (CKD 製)
1. 参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

ハイパワー  
シリーズ

エアシリーズ

油圧シリーズ

バルブ・カプラ  
ハイドロユニット

手動機器  
アクセサリ

注意事項・その他

ホールクランプ

SFA

SFC

スイングクランプ

LHA

LHC

LHS

LHW

LT/LG

TLA-2

TLB-2

TLA-1

リンククランプ

LKA

LKC

LKW

LM/LJ

TMA-2

TMA-1

ワークサポート

LD

LC

TNC

TC

センシングバルブ付  
リフトシリンダ

LLW

コンパクトシリンダ

LL

LLR

LLU

DP

DR

DS

DT

ブロックシリンダ

DBA

DBC

センタリングパイプ

FVA

FVD

FVC

コントロールバルブ

BZL

BZT

BZX/JZG

パレットクランプ

VS

VT

拡張ロケットピン

VFL

VFM

VFJ

VFK

ブルスタッド  
クランプ

FP

FQ

カスタムメイド  
パネシリンダ

DWA/DWB

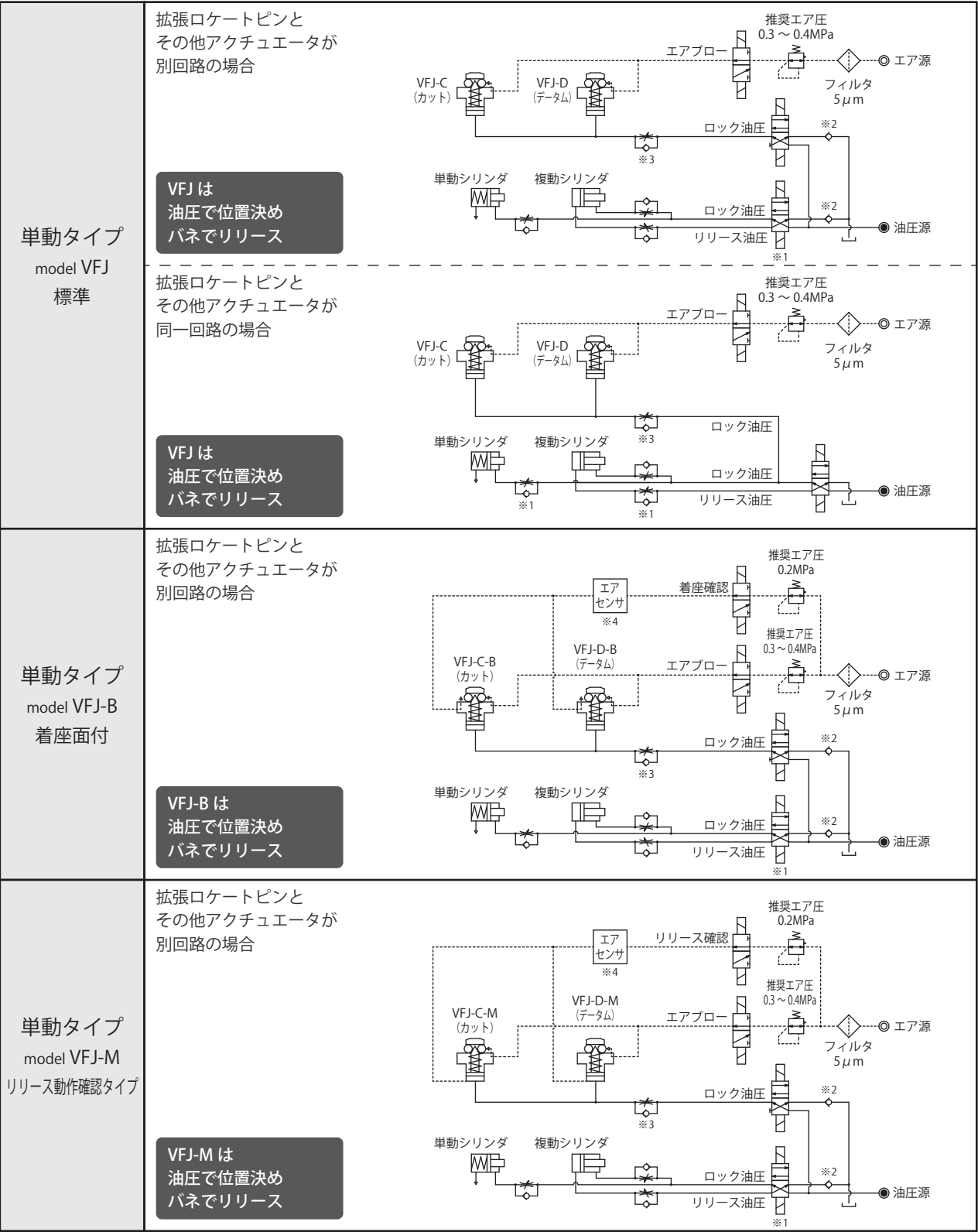


● 参考回路例

- シリンダと速度制御回路の注意事項
- VFJ (標準)
- VFJ-B (着座面付)
- VFJ-M (リリース動作確認タイプ)

シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



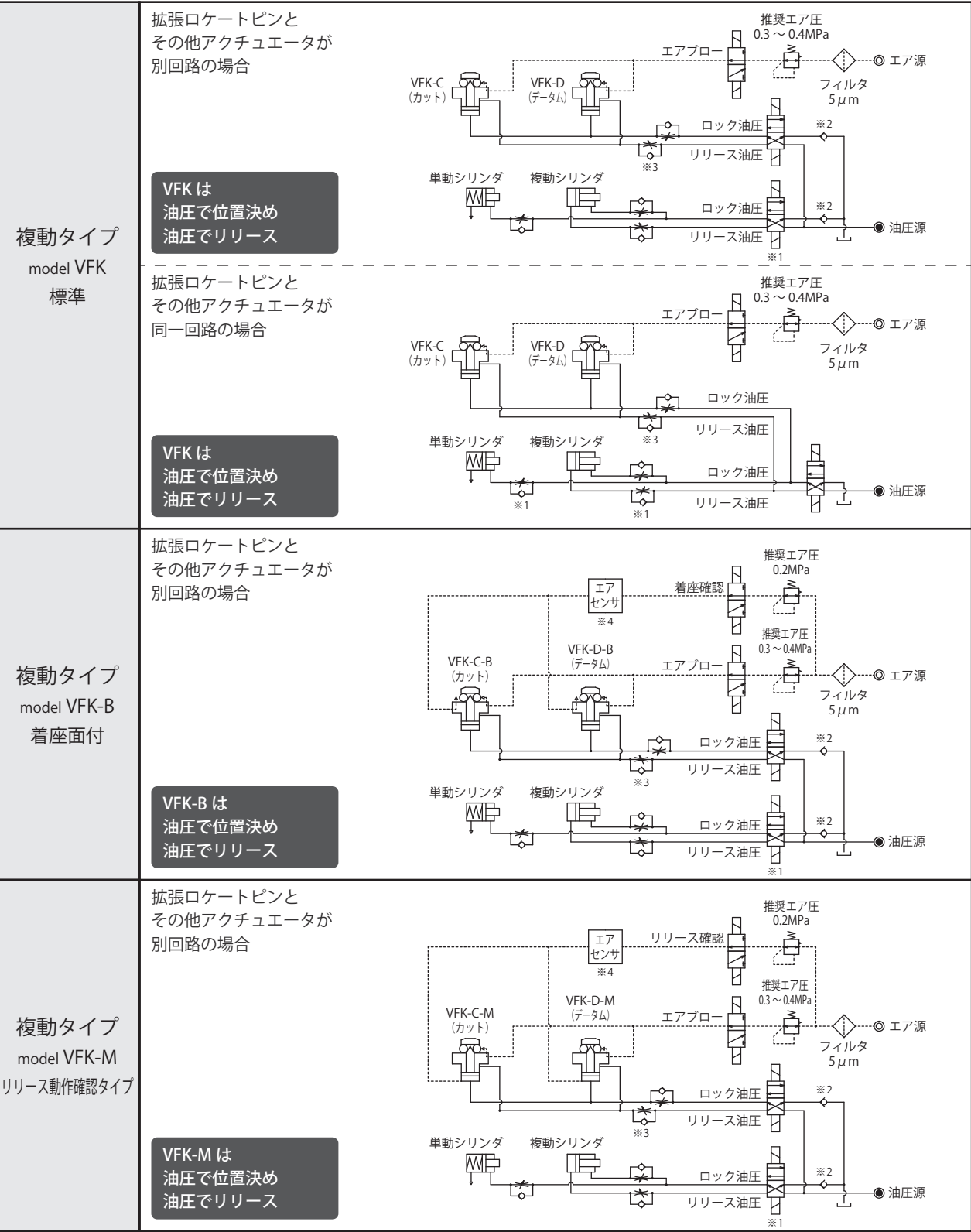
注意事項

- ※1. ロック時の動作順序は、“VFJ (拡張ロケットピン)”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
- ※2. タンクポートに背圧が発生する場合、チェック弁 (推奨クラッキング圧：0.04MPa 以下) を使用してください。
- ※3. サージ圧が発生しないように流量調整を行ってください。
- ※4. 推奨エアセンサ：ISA□-G (SMC 製)、GPS2-05-15 (CKD 製)
1. 参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

- シリンダと速度制御回路の注意事項
- VFK (標準)
- VFK-B (着座面付)
- VFK-M (リリース動作確認タイプ)

シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

参考回路例



注意事項

- ※1. ロック時の動作順序は、“VFK (拡張ロケットピン)”→“その他のアクチュエータ”となるように制御してください。  
動作順序を誤ると、精度不良や機器の損傷を招く恐れがあります。
- ※2. タンクポートに背圧が発生する場合、チェック弁 (推奨クラッキング圧：0.04MPa 以下) を使用してください。
- ※3. サージ圧が発生しないように流量調整を行ってください。
- ※4. 推奨エアセンサ：ISA□-G (SMC 製)、GPS2-05-15 (CKD 製)
1. 参考回路例は一例を示します。ジグ構成に応じて回路構成を行ってください。

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カプラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

ホールクランプ
SFA
SFC

スイングクランプ
LHA
LHC
LHS
LHW
LT/LG
TLA-2
TLB-2
TLA-1

リンククランプ
LKA
LKC
LKW
LM/LJ
TMA-2
TMA-1

ワークサポート
LD
LC
TNC
TC

センシングバルブ付 リフトシリンダ
LLW

コンパクトシリンダ
LL
LLR
LLU
DP
DR
DS
DT

ブロックシリンダ
DBA
DBC

センタリングパイプ
FVA
FVD
FVC

コントロールバルブ
BZL
BZT
BZX/JZG

パレットクランプ
VS
VT

拡張ロケットピン
VFL
VFM
VFJ
VFK

ブルスタッド クランプ
FP
FQ

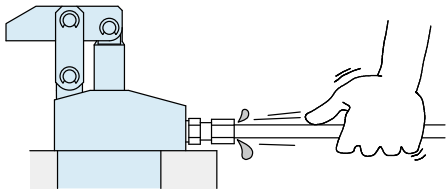
カスタムメイド バネシリンダ
DWA/DWB

● 注意事項

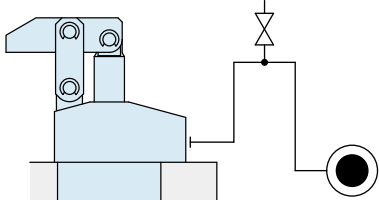
● 取付施工上の注意事項（油圧シリーズ共通）

- 1) 使用流体の確認
- 必ず「油圧作動油リスト」を参考に適切な油をご使用ください。
- 2) 配管前の処置
- 配管・管継手・ジグの油穴等は、十分なフラッシングで清浄なものをご使用ください。
- 回路中のゴミや切粉等が、油漏れや動作不良の原因になります。
- 一部バルブを除く当社製品には油圧系統や配管等のゴミ・不純物侵入を防止する機能は設けていません。
- 3) シールテープの巻き方
- ネジ部先端を 1 ～ 2 山残して巻いてください。
- シールテープの切れ端が油漏れや動作不良の原因になります。
- 配管施工時は機器内に異物を混入させないため、作業環境を清浄にして、適正な施工を行ってください。
- 4) 油圧回路中のエア抜き
- 油圧回路中に多量のエアが混入したまま使用すると、動作時間が異常に長くなります。
- 配管施工後または、ポンプの油タンクが空になった状態でエアを送り込んだ場合は、必ず以下の手順でエア抜きを実施してください。

- ① 油圧回路の供給圧力を 2MPa 以下にしてください。
- ② クランプ・シリンダ・ワークサポート等が一番近い配管継手部の袋ナットを 1 回転緩めてください。
- ③ 配管を左右に揺すり、配管継手の喰込み部を緩めてください。
- エアの混入した作動油が出てきます。



- ④ エアの混じりが無くなれば、袋ナットを締付けます。
- ⑤ さらに、油圧回路中の最上部および、末端のクランプ付近でエア抜きすると、より効果的です。（ガスケットタイプを使用する場合は、油圧回路中の最上部付近 にエア抜き弁を設置してください。



5) 緩みのチェックと増し締め

- 機器取付け当初は初期なじみによりボルト、ナット等の締付け力が低下します。
- 適宜緩みのチェックと増し締めを行ってください。

● 油圧作動油リスト

ISO 粘度グレード ISO-VG-32		
メーカー名	耐摩耗性作動油	多目的汎用油
昭和シェル石油	テラス S2 M32	モーリナ S2B 32
出光興産	ダフニーハイドロリックフルイド 32	ダフニースーパーマルチオイル 32
JX 日鉱日石エネルギー	スーパーハイランド 32	スーパーマルパス DX 32
コスモ石油	コスモハイドロ AW32	コスモ NEW マイティスーパー 32
エクソンモービル	モービル DTE24	モービル DTE24 ライト
松村石油	ハイドール AW32	
カストロール	ハイスピン AWS32	

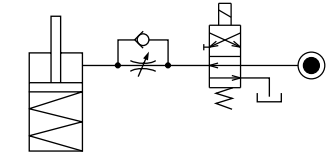
注意事項 表中の製品により海外で入手困難な場合がありますので、海外でご購入の際には各メーカーにお問合せください。

● 油圧シリンダの速度制御回路と注意事項

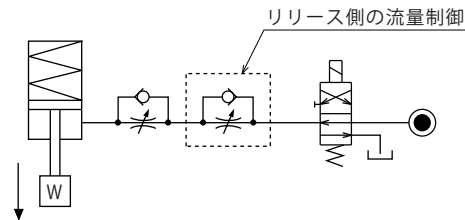
⚠ 油圧シリンダの動作速度を制御する場合の回路は以下のことに注意して、油圧回路設計をしてください。  
回路設計を誤ると、機器の誤動作、破損などが発生する場合がありますので、事前の検討を十分行ってください。

● 単動シリンダの速度制御回路

スプリングリターン式の単動シリンダは、リリース時の回路流量が少ないとリリース動作不良（スティック動作や動作停止）が発生したり、リリース時間が極端に長くなります。チェック弁付流量調整弁を使用し、ロック動作時の流量のみ制御してください。また、動作速度に制約のあるシリンダ（スイングクランプ、油圧コンパクトシリンダ等）の制御は、なるべくシリンダ毎に調整弁を設置してください。



リリース時に、リリース動作方向に負荷がかかりシリンダを破損させる恐れのある場合は、チェック弁付流量調整弁を使用し、リリース側の流量も制御してください。（スイングクランプで、リリース時にレバー重量がかかる場合も該当）



● 複動シリンダの速度制御回路

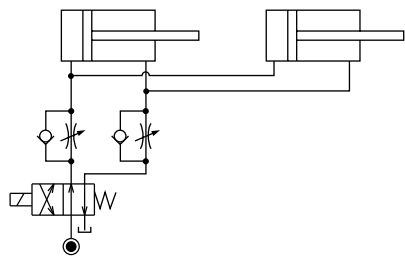
複動シリンダの速度を制御（LKE/TLA/TMA を除く）する場合、ロック側・リリース側共にメータアウト回路としてください。メータイン回路では、油圧回路中の混入エアの影響を受けやすく、速度制御が困難です。

但し、LKE、TLA、TMA、を制御する場合、ロック側・リリース側共にメータイン回路としてください。

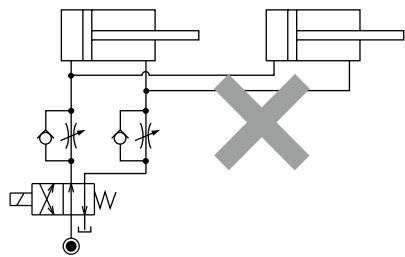
LKE については P.47 を参照願います。

TLA、TMA の場合、メータアウト回路では、異常高圧が発生し、油漏れや故障の原因となります。

【メータアウト回路】（LKE/TLA/TMA を除く）

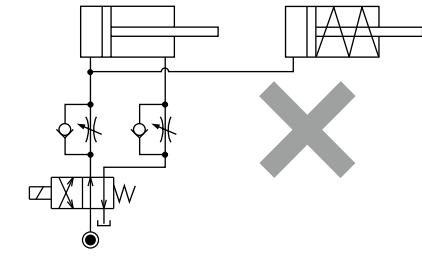


【メータイン回路】（LKE/TLA/TMA/ はメータイン回路としてください。）



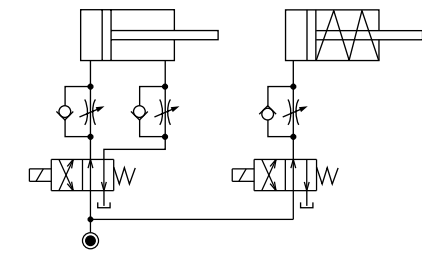
但し、メータアウト回路の場合、次のことを考慮して油圧回路設計を行ってください。

- ① 複動シリンダと単動シリンダを併用するシステムでは、基本的には同一回路での制御はしないでください。
- 単動シリンダのリリース動作不良が発生したり、リリース動作時間が極端に長くなります。



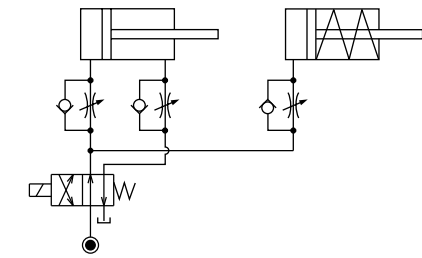
単動シリンダと複動シリンダを併用する場合は、次の回路を参考にしてください。

○制御回路を個別にする。

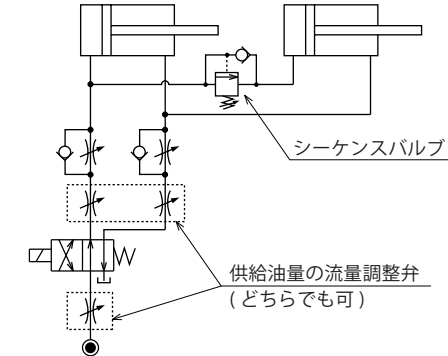


○複動シリンダ制御回路の影響を受けにくくする。

但し、タンクラインの背圧によっては、複動シリンダ動作後に単動シリンダが動作することがあります。



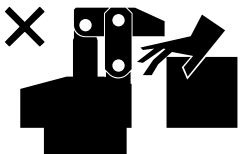
- ② メータアウト回路の場合、供給油量によってはシリンダ動作中に回路内圧が上昇する恐れがあります。流量調整弁を用いてシリンダへ供給される油量を予め少なくすることで、回路内圧の上昇を防止することが可能です。特に、シーケンスバルブや動作確認の圧力スイッチを設置するシステムでは、設定圧以上の回路内圧が発生すると、システムが成立しなくなるため、十分考慮してください。



● 注意事項

● 取扱い上の注意事項

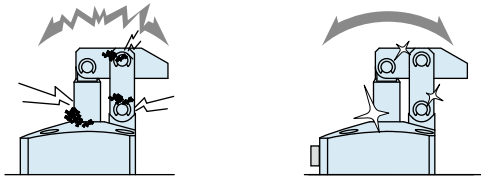
- 1) 十分な知識と経験を持った人が取扱ってください。
- 油空圧機器を使用した機械・装置の取扱い、メンテナンス等 は、十分な知識と経験を持った人が行ってください。
- 2) 安全を確保するまでは、機器の取扱い、取外しを絶対に行わないでください。
- ① 機械・装置の点検や整備は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置等がなされていることを確認してから行ってください。
- ② 機器を取外すときは、上述の安全処置がとられていることの確認を行い、圧力源や電源を遮断し、油圧・エア回路中に圧力が無くなったことを確認してから行ってください。
- ③ 運転停止直後の機器の取外しは、機器の温度が上がっている場合がありますので、温度が下がってから行ってください。
- ④ 機械・装置を再起動する場合は、ボルトや各部の異常がないか確認した後に行ってください。
- 3) クランプ（シリンダ）動作中は、クランプ（シリンダ）に触れないでください。手を挟まれ、けがの原因になります。



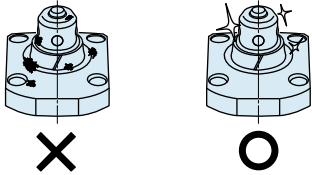
- 4) 分解や改造はしないでください。
- 分解や改造をされますと、保証期間内であっても保証ができなくなります。

● 保守・点検

- 1) 機器の取外しと圧力源の遮断
- 機器を取外す時は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置等がなされていることを確認し、圧力源や電源を遮断して油圧・エア回路中に圧力が無くなったことを確認した後に行ってください。
- 再起動する場合は、ボルトや各部の異常が無いか確認した後に行ってください。
- 2) ピストンロッド、プランジャ周りは定期的に清掃してください。
- 表面に汚れが固着したまま使用すると、パッキン・シール等を傷付け、動作不良や油・エア漏れの原因となります。



- 3) 位置決め機器 (VS/VT/VFL/VFM/VFJ/VFK/WVS/VWM/VWK/VX/VXF) の各基準面（テーパ基準面や着座面）は定期的に清掃してください。
- 位置決め機器 (VX/VXF を除く) にはクリーニング機構（エアブロー機構）があり、切粉やクーラントの除去を行うことが出来ます。但し、固着した切粉や粘性のあるクーラント等除去できない場合もありますので、ワーク・パレット装着時は異物が無いことを確認して装着してください。。
- 汚れが固着したまま使用すると、位置決め精度不良や動作不良、油漏れ・エア漏れの原因になります。



- 4) カブラにて切離しを行う場合、長期間使用されますと回路中にエアが混入しますので、定期的にエア抜きを行ってください。
- 5) 配管・取付ボルト・ナット・止め輪・シリンダ等に緩みがないか定期的に増締め点検を行ってください。
- 6) 作動油に劣化がないか確認してください。
- 7) 動作はスムーズで異音等がないか確認してください。
- 特に、長期間放置した後、再起動する場合は正しく動作することを確認してください。
- 8) 製品を保管する場合は、直射日光・水分等から保護して冷暗所にて行ってください。
- 9) オーバーホール・修理は当社にお申しつけください。

● 保証

- 1) 保証期間
- 製品の保証期間は、当社工場出荷後 1 年半、または使用開始後 1 年のうち短い方が適用されます。
- 2) 保証範囲
- 保証期間中に当社の責任によって故障や不適合を生じた場合は、その機器の故障部分の交換または、修理を当社の責任で行います。ただし、次の項目に該当するような製品の管理にかかわる故障などは、この保証の対象範囲から除外させていただきます。

- ① 決められた保守・点検が行われていない場合。
- ② 使用者側の判断により、不適合状態のまま使用され、これに起因する故障などの場合。
- ③ 使用者側の不適切な使用や取扱いによる場合。（第三者の不当行為による破損なども含みます。）
- ④ 故障の原因が当社製品以外の事由による場合。
- ⑤ 当社が行った以外の改造や修理、また当社が了承・確認していない改造や修理に起因する場合。
- ⑥ その他、天災や災害に起因し、当社の責任でない場合。
- ⑦ 消耗や劣化に起因する部品費用または交換費用（ゴム・プラスチック・シール材および一部の電装品など）

なお、製品の故障によって誘発される損害は、保証の対象範囲から除外させていただきます。

ハイパワー シリーズ
エアシリーズ
油圧シリーズ
バルブ・カブラ ハイドロユニット
手動機器 アクセサリ
注意事項・その他

注意事項
取付施工上の注意 (油圧シリーズ)
油圧作動油リスト
油圧シリンダの 速度制御回路
取付施工上の注意
保守・点検
保証

会社案内
会社概要
取扱商品
沿革

索引
形式検索

営業拠点
------



営業拠点 Address

国内営業拠点

本社・工場 関西営業所 海外営業	TEL.078-991-5115      FAX.078-991-8787 〒651-2241    兵庫県神戸市西区室谷2丁目1番5号
関東営業所	TEL.048-652-8839      FAX.048-652-8828 〒331-0815    埼玉県さいたま市北区大成町4丁目81番地
中部営業所	TEL.0566-74-8778      FAX.0566-74-8808 〒446-0076    愛知県安城市美園町2丁目10番地1
九州営業所	TEL.092-433-0424      FAX.092-433-0426 〒812-0006    福岡県福岡市博多区上牟田1丁目8-10-101

海外営業拠点

Japan 日本 海外営業 Overseas Sales	TEL. +81-78-991-5162      FAX. +81-78-991-8787 〒651-2241 兵庫県神戸市西区室谷2丁目1番5号 KOSMEK LTD. 1-5, 2-chome, Murotani, Nishi-ku, Kobe-city, Hyogo, Japan 651-2241
USA アメリカ合衆国 KOSMEK (USA) LTD.	TEL. +1-630-620-7650      FAX. +1-630-620-9015 650 Springer Drive, Lombard, IL 60148 USA
Europe ヨーロッパ KOSMEK EUROPE GmbH	TEL. +43-463-287587      FAX. +43-463-287587-20 Schleppeplatz 2 9020 Klagenfurt am Wörthersee Austria
China 中国 考世美(上海)貿易有限公司 KOSMEK (CHINA) LTD.	TEL.+86-21-54253000      FAX.+86-21-54253709 中国上海市浦东新区浦三路21弄55号银亿滨江中心601室 Room601, RIVERSIDE PYRAMID No.55, Lane21, Pusan Rd, Pudong Shanghai China
INDIA インド KOSMEK LTD. - INDIA	TEL. +91-9880561695 F 203, Level-2, First Floor, Prestige Center Point, Cunningham Road, Bangalore -560052 India
Thailand タイ タイ事務所 Thailand Representative Office	TEL. +66-2-715-3450      FAX. +66-2-715-3453 67 Soi 58, RAMA 9 Rd., Suanluang, Suanluang, Bangkok 10250, Thailand
Mexico メキシコ メキシコ事務所 KOSMEK USA Mexico Office	TEL. +52-442-161-2347 Blvd Jurica la Campana 1040, B Colonia Punta Juriquilla Queretaro, QRO 76230 Mexico
Taiwan 台湾（代理店） 盈生貿易有限公司 Full Life Trading Co., Ltd.	TEL. +886-2-82261860      FAX. +886-2-82261890 台湾新北市中和區建八路2號 16F-4（遠東世紀廣場） 16F-4, No.2, Jian Ba Rd., Zhonghe District, New Taipei City Taiwan 23511
Philippines フィリピン（代理店） G.E.T. Inc, Phil.	TEL.+63-2-310-7286      FAX. +63-2-310-7286 Victoria Wave Special Economic Zone Mt. Apo Building, Brgy. 186, North Caloocan City, Metro Manila, Philippines 1427
Indonesia インドネシア（代理店） P.T PANDU HYDRO PNEUMATICS	TEL. +62-21-5818632      FAX. +62-21-5814857 Ruko Green Garden Blok Z- II No.51 Rt.005 Rw.008 Kedoya Utara-Kebon Jeruk Jakarta Barat 11520 Indonesia

エリア別営業拠点



Global Network

